

מקרא
תחום עבודה

	תחום עבודה
	תחום נסיעה
	תחום הולכי הרגל
	אש. מחוכנת



306



915

הערה לתחום
הולכי הרגל:

כביצוע השלב המחוקק, ייסגרו המדרכות בתחום השלב בשני שלבים מקומיים, כדורחב המדרכה הזמני יורה מינימום 2.0 מ' או כדורחב המדרכה הקיימת

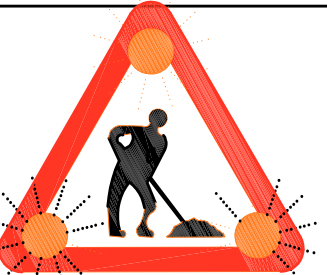
המעבר הזמני יופרד מתחום העבודה ע"י גדר רשת ירושלים מחניידת בגובה 1.80 מ' מינימום

תמורד להולכי הרגל יוצב בתחילת ובסוף המדרכה שבביצוע ותאטר הליכה בתחום העבודה בפיקוד שוטר/ איש אבטחה

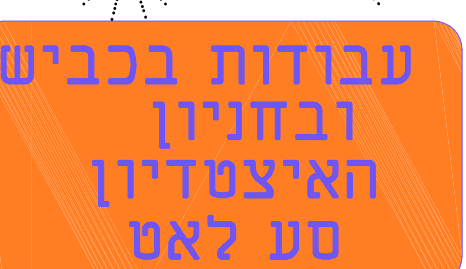
מעקה בטיחות נייד מסוג T3 ובעל רוחב פעילים $w3 < 1.0$ קצוות עיגון בכל קטע המעקה לפי תקנים מאשרים 930 אכ"י ימני כל 10 מ' 932 (מהבהבים) כל 10 מ' על גבי 930 אכ"י ימני

גדר רשת מסוג ירושלים מחניידת בגובה 1.80 מ' מינימום

שילוט מקדים
יוצב כשבועיים
לפני ביצוע השלב



3X932
901



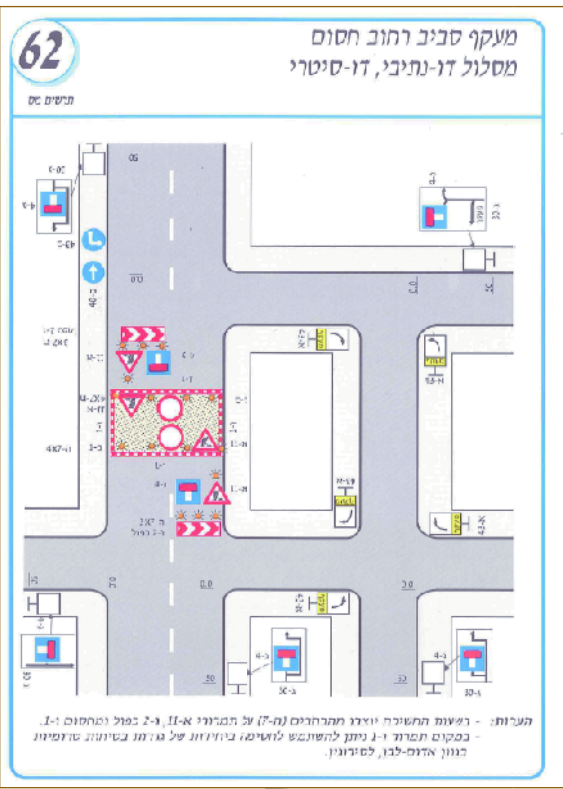
שט לאס
האי צמדין
ובחנייד
עבודות כביש

915

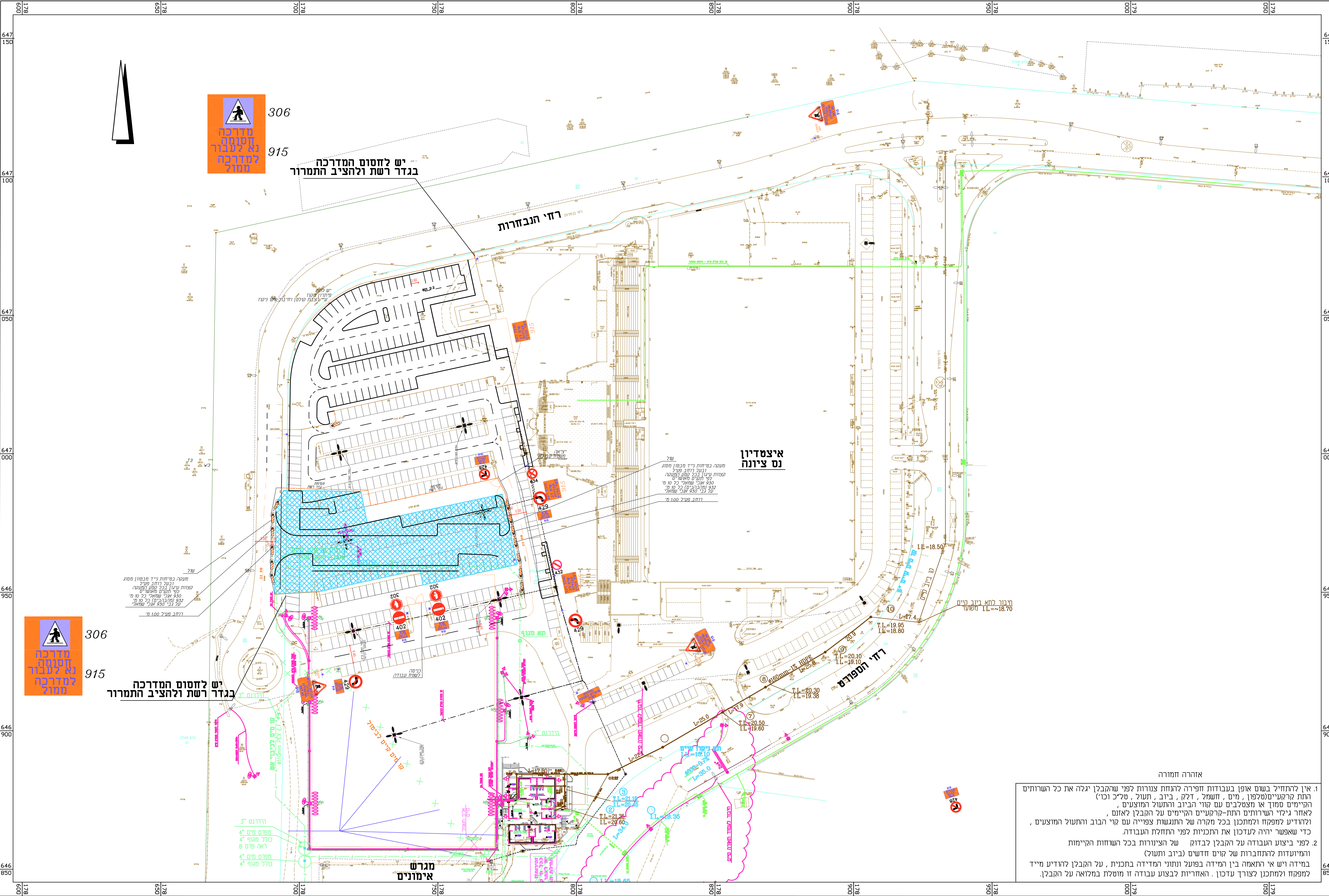
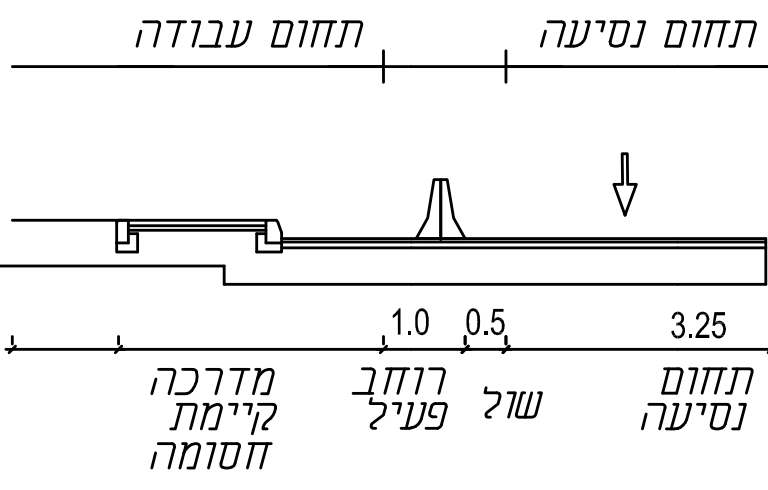
- במשך עבודות ותשתיות בקטעים המסומנים, על הקבלן להעסיק 2 שוטרים בשכר ולהציב שילוט לפי המסמך בתוכנית
- הצבת איזורי הבטיחות וסימון תנועת במעבר לשלב הביצוע יבוצעו בהתאם למפרט במידריך להגנת שכרי דרך באחרי עבודה בדרכים עירוניות שלב העזת גדר הטיחות וביצוע הצבע הזמני ייעשה בלילה בתחום עם הרשות המקומית והמשטרה
- התמורדים וסימון הצבע המופיעים בתכנית זו רגום תוספת למערך התמורד והסימון הקיים כל העשילוט/ תמורד שאנם רלוונטים יוסרו/ יכוסו בשטח
- אביזרי הבטיחות (תמורדים, מעקות זמניים סימון הצבע וכ"י) יהיו מאושרים ע"י משרד התחבורה
- בכל מעבר בין שלבי הביצוע הקבלן יחדש את סימון הצבע בהתאם למפרט בתכנית
- הצבת התמורדים והסימון יבוצעו רק לאחר קבלת אישור רשות התמורד
- מיקום התמורדים יאפשר נגישות הר. על המדרכה.
- נא לא לשים עמודי התמורדים הזמניים במרכז המדרכה
- באחריית הקבלן לדאוג למעבר הולכי רגל בשטח במשך כל זמן העבודה בתחום העבודה במידה ויידרש - לפי הלי יע להעסיק שוטרים בשכר בתחום העבודה.
- חובתו של הקבלן לדאוג למעברים בטוחים ומסומנים להולכי הרגל במהלך ביצוע העבודות.
- המעברים הזמניים להולכי הרגל יהיו ברוחב 2.0 לפחות ובעיניים ממצע מודקן או ריצוף.
- על הקבלן לתאם עבודותיו כך שתמיד תהיה להולכי הרגל אפשרות להיכנס בשטחה ולהיכנס לאורך הדרכים המובילות לקטעים וחצייתם.

- הסדרי צביעה וסימון על גבי כבישים הקפיים ונחירים יע"פ מצב ליים וללא שנוי (תמורד מקדים והלי לפי בקשת יועץ הבטיחות)
- בסוף כל יום עבודה - על הקבלן לסגור החפירות שביצע ולאפשר מתן מעבר בשטח להולכי רגל וכלי רכב. באחריית הקבלן והמפקח.
- יש להציב תאורה זמנית למשך כל תקופת הביצוע
- כל האזור החפור יעודר
- לתשומת לב הקבלן - כל העשילוט יורה כיתוב שחור על רקע כחום.
- לפני תחילת העבודה יש לפרסם בעיתונות המקומית ובעלונין לתושבים על ביצוע עבודות בדרך. כמו כן יש ליידע את מ.ד.א, כיבוי אש ומשטרה לביצוע העבודות.
- באחריית מנהל הפרוייקט לתאם השלבים עם אגד ומטרופולין
- שילוט התרעה ומידע מוקדם לאחרי עבודה לזמן ממושך נודל שלט מינימלי 1000/200
- השלט יורה בצבע כחום, מחזיר אור דגם כוורת נודל האותיות יורה 15-12 ס"מ
- יש להציב שילוט מוקדם כשבועיים לפני תחילת העבודה

השלמת קרצוף וריבוד בצומת לפי תרשים 62 לפי תיאום עם הרשות והמשטרה

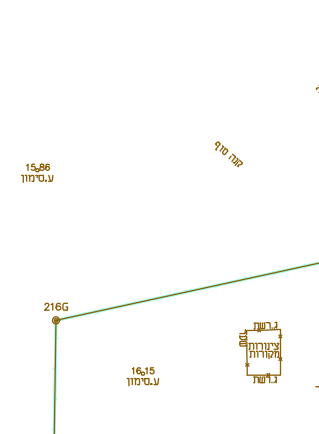


חתך שלבי ביצוע





306



915

יש לחסום המדרכה בגדר רשת ולהציב התמורד

אי צמדין
נס ציונה



306



915

יש לחסום המדרכה בגדר רשת ולהציב התמורד

מגרש אימונים

עזרת נס ציונה

נס ציונה

מגרש אימונים

הסדרי תנועה זמניים
לשלב ביצוע 2

מסל: 4395-103

מסל: 1 : 500

שרטוט: דיוה סימון

תאריך: 9.12.2020

אשר: יעל יושע

ENGINEERING COMPANY
FOR DESIGN & SUPERVISION
CIVIL ENGINEERING
20 HAYARDEN ST. RAMAT-GAN 52333
TEL 03-6772001 FAX 972-3-6776661

החברת מנהלים
לחברת נס ציונה
62333-3
03-6776661
E-mail: ziva@ecds.co.il
E-mail: yael-y@ecds.co.il