

פרוטוקול

ישיבת וועדת מכרזים מתאריך 22 בינואר 2023 סמלת מוטורס בע"מ - התקשרות בפטור ממכרז ספק יחיד

החלטה

חברי הוועדה: אריאל אלמוג – יו"ר הוועדה, סמדר אהרוני – סגנית ומ"מ רה"ע, נאור ירושלמי – סגן רה"ע.

מוזמנים: עו"ד שולמית מנדלמן-כהן - היועצת המשפטית לעירייה, עו"ד יעל ישראלי- ממונה תחום מכרזים והתקשרויות ערן לבב- גזבר העירייה, אפרת דמארי- מנהלת אגף לתכנון אסטרטגי וראש מטה רה"ע, דגנית דהאן- ס. מנהלת אגף לתכנון אסטרטגי, רביב לוי- מנהל מחלקת השיטור המשולב, דנה לבני - רכזת מכרזים.

בהסכמת חברי הוועדה, הישיבה התקיימה באמצעות "זום" (פלטפורמה לשיח קבוצתי בוידאו).

אפרת דמארי – מנהלת אגף לתכנון אסטרטגי וראש מטה רה"ע, הציגה בפני הוועדה את חוות דעתה:

1. בתאריך 13.01.23 פורסמה בעיתונים "גלובס" ו"מעריב הבוקר", ובתאריך 15.01.23 באתר העירייה הודעה על כוונת העירייה להתקשר בפטור ממכרז- ספק יחיד לרכישת רכב מסוג דודג' ראם 3500 BIG HORN (להלן: "הרכב"), עם חברת **סמלת מוטורס בע"מ** היבואנית הישירה של הרכב.
2. בהתאם לנוסח ההודעה "אדם ו/או תאגיד הסבורים כי קיים גוף אחר המסוגל לספק לעירייה את הרכב בתנאים הנ"ל, רשאים לפנות למשרדנו בכתב בצירוף מסמכים ואישורים רלוונטיים עד לתאריך **22.01.23 בשעה 12:00**".
3. עד למועד הנ"ל לא התקבלה במשרדנו כל פניה כאמור.
4. להלן הסבר אודות צורך העירייה ברכישת הרכב:
עיריית נס ציונה מתמודדת בשנים האחרונות עם מזג אוויר קיצוני שמגיע בתכיפות גדולה יותר מהתדירות שהייתה נהוגה בעבר.
באירועי מזג אוויר קיצוני עיריית נס ציונה מתפקדת במתכונת של חירום אקלימי בכדי למנוע הצפות ברחובות העיר או בכדי למנוע התקרבות שריפות מהשדות/גבעות כורכר המקיפים את העיר לעבר הבתים בגבולות העיר.
המענה הרשותי במצבים אלו מחייב את הרשות לשנע ציוד כבד ממקום למקום ובתנאי שטח מורכבים, חלק מהציוד נמצא על נגררים וחלק דורש העמסה על רכב המסוגל לנסוע בשטחים מורכבים.
כיום, אין ברשות העירייה רכב שעונה על הצורך המשמעותי הזה, והשימוש בציוד זה מחייב הפעלת קבלנים חיצוניים מה שפוגע במהירות התגובה של צוותי העירייה ובוודאי בעלויות הנגזרות מכך.



הציוד החשוב, ההכרחי והמשמעותי ביותר שהינו גם הכבד ביותר שאנו נדרשים לנייד הינו משאבות מים המשמשות אותנו בכל מופע גשם חזק, באמצעותו אנו מבצעים את הפעולות הבאות:

- שואבים את המים מהניקוז הראשי של השכונות הוותיקות לתוך מובל המים המרכזי כשגובה המים במובל מגיע לסף גלישה ומונע מהמים לעבור בו.
- שואבים את המים מהמאגר הגדול שקולט את מי הגשם שמגיעים מראשון לציון ומשהה אותם בכניסה למובל המרכזי. וזאת בכדי לרוקן אותו כהכנה למופע הגשם הבא.

הבאת המשאבה למובל ו/או למאגר מחייבת כלי רכב המסוגל לנסוע בשטח בוצי או מוצף מים. במצב כזה בלתי ניתן לגרור אותה ואנו חייבים להעמיס אותה על רכב שיהיה מסוגל לכך על מנת לפעול במהירות.

לשם כך, נבחנו החלופות הקיימות בשוק לרכישת רכב שייתן מענה מלא בדגש בעתות חירום בהן נדרשת זמינות ותגובה מהירה לשינוע המשאבה. פנינו ליועץ המקצועי, הלל ליכטנשטיין, אשר עוסק בייעוץ לארגונים בתחומי ניהול ציי רכב, משאיות ליסינג ותחבורה.

היועץ סקר את הצרכים, המשקלים של הציוד לו אנו נדרשים לתת מענה, כמו כן, את החלופות שיכולות לתת מענה לציוד שנדרש. מחוות הדעת שלו המצורפת, עולה כי הרכב היחיד שיכול לתת לנו מענה מלא לכל הצרכים הינו דודג' ראם 3500 / BIG HORN.

צורכי העירייה הינם כפי שיפורט להלן:

- רכב בעל יכולת העמסה של כ- 1800 ק"ג (לאור נתוני היצרן שמשאבת המים שוקלת כ- 1800 ק"ג כולל מיכל הסולר והציוד הנלווה).
- מבנה רכב בצורת טנדר עם תא צוות מלא.
- הנעה כפולה עם הילוך כוח.
- בלם מנוע אקטיבי.
- דגם המיובא ביבוא סדיר לארץ.

בחוות הדעת של היועץ מופיעה טבלת השוואה בין נתוני רכב של דגמים נוספים בשוק באותה קטגוריה. מטבלת ההשוואה עולה כי הדגם שהומלץ הוא היחיד שיכול לתת מענה מלא לצורך העירוני.

נוסף על זאת, ביקשנו מהיועץ לבחון יבואנים של הרכב בדגם המומלץ לצורך העירוני. מבדיקתו עולה כי נכון לינואר 2023, לרכב מסוג דודג' N2 משרד התחבורה העניק רישיון יבוא ישיר לסמלת מוטורס בע"מ ורישיון יבוא מקביל ל-3 חברות.



בבדיקה מול החברות שקיבלו רישיון ליבוא מקביל, הוברר כי אין להם מלאי קיים של כלי הרכב המומלץ, אין להם ייבוא נוכחי של כלי הרכב המומלץ ולא נמסר צפי אם בכלל יביאו אותו לארץ בעתיד.
 עוד עולה מבדיקתו, הספק היחיד הקיים לרכב זה הוא היבואן הרשמי בעל רישיון יבוא ישיר, סמלת מוטורס בע"מ.

מצ"ב כנספח א' חו"ד היועץ.

המלצת האגף:

בהתאם להסבר שהתקבל ממנהלת אגף לתכנון אסטרטגי וראש מטה רה"ע, הרכב הנ"ל הינו הרכב היחיד שעונה על דרישות הרשות. כמו כן, חברת סמלת מוטורס בע"מ הינה היבואנית הישירה של הרכב ולכן אחריות ושירות על רכב זה ניתנים על ידי היצרן של הרכב באמצעות היבואן הישיר בלבד וקיימת חשיבות מבחינתנו לרכוש את הרכב מהגורם באמצעותו היצרן מספק שירות ואחריות וזאת מהטעם שאנו כרשות מקומית רוצים להבטיח רציפות תפקוד של כלי הרכב ומענה מיידי לטיפול בו במידת הצורך.

כמו כן, אין עוד ספק בארץ שמחזיק במלאי קיים של רכב זה פרט לחברת סמלת מוטורס בע"מ.

הרכב נחוץ לעירייה באופן מיידי ולכן ישנה חשיבות גדולה לרכישה מספק שמחזיק במלאי קיים של הרכב.

לפרסומים שבצענו בדבר כוונת העירייה להתקשר עם חברת סמלת מוטורס בע"מ כספק יחיד לרכישת הרכב, לא התקבלה כל פניה.

לאור כל האמור לעיל, אנו מבקשים להתקשר עם היבואנית הרשמית של הרכב- חברת סמלת מוטורס בע"מ בהתקשרות בפטור ממכרז על בסיס ספק יחיד.

החלטה:

הוועדה מאמצת את המלצת האגף ומחליטה על התקשרות עם חברת **סמלת מוטורס בע"מ** בפטור ממכרז- ספק יחיד לרכישת רכב מסוג דודג' ראם 3500/BIG HORN.

הישיבה ננעלה!

אריאל אלמוג - יו"ר הוועדה

נספח א' – חוות דעת יועץ

8/1/23

בס"ד

לכבוד עיריית נס ציונה

לידי גב' דגנית דהאן

סגנית מנהלת אגף לוגיסטיקה.הנדון: חו"ד בעניין התאמת כלי רכב לעירייה.

נתבקשתי ע"י עיריית נס ציונה לערוך בדיקה ולתת המלצתי לכלי רכב אשר ישרת בצורה מיטבית את מחלקת הלוגיסטיקה. למחלקת הלוגיסטיקה ציוד רב הדורש שינוע הן בשגרה והן בחירום. חלק מן הציוד נצא על נגרים וחלקו דורש העמסה על הרכב עצמו. כיום אין למחלקה אפשרות שינוע מתאימה מה שמגביל מאוד את השימוש בציוד הנ"ל ומחייב הפעלת ספקים חיצוניים לשם כך, דבר אשר מקשה מאוד על הפעילות בשגרה וכמעט בלתי אפשרי בחירום.

בין השאר הציוד כולל גנרטורים בגדלים שונים, משאבות מים, מרססים, מכלי דלק, במות וגדרות לאירועים, ציוד למניעת הצפות ועוד.

ע"מ להבין לעומק את כלל המשימות שעל הרכב לבצע נפגשתי עם:

גב' דגנית דהאן, סגנית מנהלת אגף לוגיסטיקה.

מר רביב לוי, ק. רכב ובטיחות.

מר יאיר קוקו, סגן מנהל אגף שפע.

מר בני מנשה, מנהל מחלקת תפעול טכני.

בפגישות סקרנו את מגוון המשימות ואת הדרישות הטכניות הנובעות מאותן משימות.

כמו כן סיירנו במחסני העירייה ובדקנו באופן פיזי את הציוד כולל מידות ומשקלים וכו'.

הציוד הכבד ביותר שצריך להיות מועמס על הרכב הוא משאבת מים פיוניר (עם ציוד נלווה וכלי עבודה). הצורך להעמיס את המשאבה על הרכב נובע מהצורך לשנע אותה לחניונים מוצפים וגם נסיעה בשטח בוצי וטכני, 2 משימות שלא ניתן לבצע עם עגלה.

הציוד הכבד ביותר שצריך לגרור מגיע עד 3500 ק"ג משקל כולל.

לאור זה להלן דרישות הבסיס לרכב כפועל יוצא של הנתונים:

- יכולת העמסה של כ 1800 ק"ג (המכונה שוקלת כ 1800 ק"ג כולל מיכל הסולר + ציוד נלווה)
- מבנה בתצורת טנדר עם תא צוות מלא.
- הנעה כפולה עם הילוך כח
- בלם מנוע אקטיבי

הלל ליכטנשטיין

יועץ לאירגונים בתחומי ניהול צי" רכב, משאיות, ליסינג ותחבורה.



- דגם המיובא ביבוא סדיר לארץ

לאור הדרישות הטכניות ולאחר בדיקה הדגם היחידי העונה על הנ"ל הוא דודג' ראם Big Horn 3500 ולכן הוא המומלץ (והיחיד שמתאים) לטובת כלי הרכב המיועד לשרת את המחלקה.

מצ"ב : טבלת חישוב משקל המשאבה.

טבלת השוואה בין טנדרים דומים

מפרט טכני דודג' ראם עם סימונים רלוונטיים.

העתק מייל מיבואן המשאבה המפרט נתוני משקל.

בכבוד רב,
הלל לזכמןשטיין

נספח, חישוב סה"כ משקל משאבת מים פיוניר.

סוג הציוד	כמות	סה"כ משקל
משאבת מים פיוניר	1	1,350 ק"ג
סולר	200	166 ק"ג
צינור סניקה	50	80 ק"ג
צינור יניקה	20	200 ק"ג
סה"כ		1,796 ק"ג

נספח, טבלת השוואת נתונים טכניים מרכזיים למתחרים ישירים בקטגוריה.

דגם	דודג' ראם	פוד F 350	שברולט סילברדו
משקל עצמי	3,590	3,540	3,520
משקל כולל	5,352	5,171	5,148
מורשה העמסה	1,823	1,631	1,628
מורשה גרירה עם בלם	3,500	3,500	3,500
כ"ס	400	475	445
מומנט	138	145	124
רוחב משטח העמסה	1,295	1,283	1,317
אורך משטח העמסה	1,940	2,080	2,038
מרווח טיפולים	24,000/12	16,000/12	15,000/12
אחריות	100,000/36	100,000/36	100,000/36



From: Building Equipment, Shafir Daniel [mailto:buildeqp@inter.net.il]
Sent: Thursday, January 5, 2023 12:43 PM
To: מנשה בני <benny.m@nzc.org.il>
Subject: RE: PIONEER-8 SL-CS 200

שלום בני

-משקל משוערך של כ - 1350 ק"ג
- אורך 2.4 מטר
-רוחב 1.1 מטר
- משקל צינור סניקה - כ 1.6 ק"ג למטר.
- משקל צינור יניקה - כ 10 ק"ג למטר

בברכה

B. Regards
Ms. Galit Cohen
Import Dept.
Shafir Daniel Building Equipment Ltd
36 Habanai st., Holon, ISRAEL 5885609
Tel: 972-3-5593803 Fax: 972-3-5509780
WWW.SHAFIR-EQP.CO.IL