



היערכות לשינוי האקלים - עיריית נס ציונה

רקע

משבר האקלים הינו משבר עולמי אשר השפעותיו מורגשות כבר עכשיו במקומות רבים בעולם. כמעט כל שנה נשברים שיאי טמפרטורה גלובליים, כאשר חמש השנים האחרונות היו השנים החמות ביותר בהיסטוריה. אסונות כתוצאה ממזג אוויר קיצוני הופכים לקטלניים יותר ומופיעים לעיתים תכונות יותר. למדינת ישראל פוטנציאל נפיץ בכל הקשור לשינוי אקלים: מדובר במדינה חמה ויבשה מאד והתחזית היא לעלייה נוספת של טמפרטורות בממוצע. בים התיכון נצפים שינויים בטמפרטורה, במליחות ובשינוי מפלס הים. בשל משבר הדיור והצורך בעוד דירות, אנו עדים במדינה לבנייה המואצת, שכונות חדשות הקמות במקרים מסויימים, ללא ניקוזי מי גשמים ראויים.

עיריית נס ציונה פועלת במספר מישורים הקשורים במישרין ובעקיפין, על מנת להיערך לשינוי האקלים:

מעבר לאנרגיית שמש ירוקה:

עיריית נס ציונה לקחה על עצמה להוות מודל וחיקוי כעיר מובילה בייצור חשמל מאנרגיית השמש. הפקת חשמל מהשמש במקום משריפת פחם, מפחיתה את זיהום האוויר, אינה פולטת גזי חממה בכך עוזרת להילחם בהתחממות הגלובלית. הביקוש לחשמל עולה כל הזמן ואם נמשיך לייצר חשמל בדרכים המיושנות, נגדיל את זיהום האוויר ונזדקק לעוד ועוד קווי מתח גבוה. הפקת חשמל מאנרגיה סולארית היא הכרח המציאות והיא האפשרות הזמינה והנקייה ביותר למתן מענה לביקוש ההולך וגובר. בשנים 2021 ו 2022 - ירושתו 31 מבנים עירוניים בפאנלים סולאריים - מבני העירייה, מרכזים קהילתיים, בתי ספר ומגרשי ספורט. בנוסף בתוך כשנה וחצי ייבנו עוד 11 קרויים חדשים מעל מגרשי הספורט וחניונים ומעליהם יוצבו פאנלים סולאריים. סה"כ 42 אתרים בעיר עם פוטנציאל ייצור חשמל של כ 4.8 מגה וואט. עוד פרטים על תכנית המעבר לאנרגיה ירוקה בנס ציונה:

<https://www.nzc.org.il/875/>

מאגרי ניקוז מי גשמים:

חלק מתופעות הקיצון של מזג אוויר יבואו לידי ביטוי בעלייה במספר אירועי שיא של משקעים, לשינוי בפיזור המשקעים בפריסה הגאוגרפית, לשינויים בתדירות, במשך ובעוצמה של אירועי משקעים. ייתכנו עונות יובש ארוכות ומנגד גשמים סוערים בפרקי זמן קצרים, שפירושם יותר שיטפונות, סחיפת קרקע והצפות בכל רחבי המדינה ובעיקר בערים. מבחינה טופוגרפית, נס ציונה נמוכה יותר משכנותיה מצפון וממזרח ולכן, בהעדר אגני ניקוז רחבים דיו, מי הגשמים זורמים במהירות לעיר ובייחוד לשכונות הצפון מזרחיות שלה. בסוף שנת 2020 התחילה העירייה בבניית מאגר מי גשמים בצפון העיר, היכן שעתידה להיבנות שכונת פיקוד העורף. מאגר זה יישאר וישמש מאגר מי גשמים בחורף ואגם אקולוגי בשאר ימות השנה. בנוסף, בשיתוף פעולה פורה עם עיריית ראשון לציון ועיריית באר יעקב, נבנו בחודשים האחרונים עוד שני מאגרים בשתי הערים השכונות. סה"כ שלושת המאגרים יהוו מאגר מי גשם שיכול לקלוט מעל 100,000 קוב מי גשם ולהפחית את סכנת ההצפות בעיר עוד פרטים על היערכות החורף של עיריית נס ציונה:

<https://www.nzc.org.il/915/>

פסי אש בין השטחים הפתוחים לבתים:

אנו עדים למגמה של הפחתה במספר ימי הגשם בעשורים האחרונים, ע"פ המודלים האקלימיים, מגמה זו צפויה להמשיך בשיעור הפחתה של 10% עד 20% בממוצע. הפחתה של ימי גשם מעמיסה על יובש הצמחייה והסכנה של שריפות בחורש טבעי. עיריית נס ציונה רואה בשטחים פתוחים ואי לכך, אימצה נוהל הקובע כי לאחר ימי הגשם האחרונים, יוצאים טרקטורים ומבצעים ניכוש עשבייה בשטחים הפתוחים הקרובים לבתי מגורים ובנוסף, מקפידה על יצירת פסי אש רחבים.



הפחתת פליטות גזי חממה:

כידוע, התחבורה הממונעת נשענת על נפט לצורך אספקת הדלק. כאשר צריכת הנפט לתחבורה מהווה 50% מצריכת הנפט העולמית. הבעייתיות בשימוש בנפט נובעת בין השאר בשל אחריותו לתופעת התחממות כדור הארץ. לטובת הפחתת שימוש תושבי העיר ברכבים פרטיים, יצאה עיריית נס ציונה בתכנית קווי תחבורה ציבורית חדשה אשר תיתן מענה לכלל האוכלוסייה בעיר. התכנית גובשה לאחר שיתוף ציבור רחב ועבודה משותפת עם נתיבי איילון. התוכנית הוגשה למשרד התחבורה והיא ממתנה לאישורה ותקצובה על ידי משרד התחבורה. כצעד נוסף להפחתת גזי חממה מייצור דלקים, יצאה עיריית נס ציונה במכרז רכבים חדש לטובת מעבר עשרות רכבי העירייה לרכבים היברידים.

עוד פרטים על תכנית התחבורה הציבורית החדשה בנס ציונה:

<https://bit.ly/3vzBEkV>

כצעד נוסף להפחתת גזי חממה מייצור דלקים, יצאה עיריית נס ציונה במכרז רכבים חדש לטובת מעבר עשרות רכבי העירייה לרכבים היברידים.

תאורת רחוב – מעבר לתאורת לד

לאחרונה פרסמה עיריית נס ציונה מכרז להתקנת תאורת לד ברחבי העיר. פרויקט המעבר לתאורת לד יכול תחלופה של כ 6500 פנסי רחוב, ויבוצעו עבודות לשיפור התשתיות ובנוסף תותקן מערכת בקרה שתהווה פלטפורמה להפיכת העיר לעיר חכמה. השימוש בתאורה בטכנולוגית לד הולך ומתרחב בשל היתרונות הרבים של הטכנולוגיה והתרומה הסביבתית הגדולה שלה. תאורת לד מאפשרת חיסכון גדול של עד כ 60% בצריכת חשמל, היא פולטת פחות זיהום אור ביחס לפנסי רחוב רגילים, היא פועלת על פי טכנולוגיה חדישה אשר עוזרת לשמור על ערכי הטבע בסביבה על ידי עוצמה ופיזור תאורת רחוב טובה יותר ומותאמת לכל אזור וצורך, תוך הבחנה בין עוצמת תאורה המאירה רחובות, שבילים, מגרשי ספורט או גינות ציבוריות. בנוסף הפעלת תאורת הלד תנוהל באופן חכם על ידי מנגנון מרכזי אשר יאפשר שליטה ובקרה ובהמשך לכך רמת שרות גבוהה לתושב, תוך בטיחות מרבית.