

יום שני ד' תמוז תשפ"ה
30 יוני 2025

עיריית נס-ציונה

מכרז 12/25 לשירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

תשובות לשאלות הבהרה מס' 1

- מועד אחרון להגשת הצעות – 16/07/2025 עד השעה 15:12
- בהמשך לפרסומו של המכרז שבכותרת ובעקבות שאלות התקבלו ממציעים פוטנציאליים, להלן תשובות העירייה לשאלות כאמור. מובהר כי רק תשובות העירייה תחייבנה והעירייה אינה מאשרת או מסכימה להנחות יסוד של שואל השאלה או לאמור בשאלה עצמה.
- כל מסמכי תשובות הבהרה מחייבות את המציעים.
- מסמך הבהרות זה גובר על האמור במסמכי המכרז ככל וקיימת סתירה בין מסמכים אלו ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המציע לא יבצע מחיקות/שינויים על גבי מסמכי המכרז שנרכשו על ידו. על המשתתפים לצרף מסמך זה חתום על ידם בחתימה וחותמת בכל עמוד.
- תשומת לב המציעים, באתר העירייה פורסמו מסמכי המכרז שכוללים – מכרז, נספח הבהרות, אקסל מסלולי/מחירים.
- העירייה חוזרת ומבהירה כי הקווים אשר יבוצעו בפועל תלויים באישורים ובשיבוצי התלמידים, דבר אשר לא אושר סופית. ישנם קווים אשר ישונו/יבוטלו בהתאם לאישורים הסופיים. כן מובהר בזאת כי העירייה שומרת על זכותה לבצע חלק מהמסלולים בעצמה. העירייה חוזרת ומבהירה כי במהלך תקופת הסכם המכרז עתידות להתקיים עבודות מקיפות בפרויקט התשתיות בציר ויצמן נס ציונה (כולל בצירי הרצל ברחובות ובראשון לציון) לאור זאת יתכנו שיבוצי תנועה משמעותיים לאורך כל הציר, לרבות בימי ושעות פעילות מוסדות החינוך. בסיום הפרויקט – קטע מציר ויצמן (מהבנים/עמק השושנים ועד מרגולין/המאה ואחד) ייסגר לתנועת רכבים פרטיים, ותתאפשר בו רק נסיעה של תחבורה ציבורית. למען הסר ספק מובהר בזאת כי על המציעים להערך ולכלכל את הצעתם בהתאם, לא יתקבלו טענות בדבר איחורים עקב שיבוצי התנועה כאמור ולא יתקבלו דישות לתוספת תשלום עקב הנ"ל.
- מענה לשאלות הבהרה –

מספר סידורי	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	תשובה
1.	מסמך 4 נספח 1	עמוד 20	בסוג רכב אשר מספרם רב לא ניתן לרשום את כולם בתוך תא "מספרי רישוי" על כן אבקש כחלופה לצרף את העתק רישיון רכב + דף נלווה המפרט את מספרי הרישוי	מאושר. יש לצרף גם את מצבת כלי רכב כפי הרשום במשרד התחבורה.
2.	מסמך 4 נספח 1	עמוד 20	בסוג רכב "מונית" אבקש לשנות מ 5 מקומות ישיבה ל 4 מקומות ישיבה עפ"י הרשום ברישיון הרכב	מדובר ב 5 מקומות ישיבה כולל הנהג
3.	מסמך 5	סעיף 2 עמוד 22	אתם מכירים עובד שיגיע בשביל 45 ש' ואפילו תשלום של 80 ש' לביצוע ליווי של נסיעה אחת כולל הזמן שלוקח לו להגיע לנקודה הראשונה ובסיום חזרה לביתו. כיוון שמדובר בפעילות נקודתית הרי כל ההסעות מבוצעות באותו הזמן אז לא ניתן להפעיל את אותו	מחיר לשעה למלווה ללא שינוי – 50 ש' לשעה לא כולל מע"מ. תשומת לבכם לנספח הבהרות – סעיף 8 ולנספח המלווים (מסמך 5)

מספר סידורי	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח ההשאלה	תשובה
			מלווה לכמה הסעות כדי שיצבור הכנסה. בנוסף מדובר בסכום ברוטו שצריך להפריש הפרשות פנסיוניות, הפרשות לרשויות המס ושונות, בנוסף ישנה עלות להסעה של העובד כדי שיתייצב בנקודה הראשונה ובסיום חזרה לביתו ואיפה רווח של החברה !!! מדובר במחיר לכיוון שאינו ריאלי ולכן מבקש שינוי מחיר למינימום 90 ₪ או תוספת משמעותית בזמן ליווי לכיוון.	התשלום הינו <u>לשעה</u> . כמות השעות לכיוון בכל מסלול נכללו בטבלת המסלולים.
4.	נספח א'2 הצעת מחיר		מחירי מקסימום אינם משקפים את העלות האמיתית. אנו בתקופה של עליות מחירים רבות הן בתחום ההיסעים והן בעלויות הכלליות (שכר עובדים, דלק, ביטוחים, תיקונים, משרד, חשמל ועוד רבים אחרים) ולכן הם אינם תואמים למחירים של היום. אבקש את עדכון המחירים כדי שתהיה כדאיות כלכלית.	הבקשה נדחת.
5.	נספח א'1	סעיף 4 עמודים 35+36	מבקש התייחסות במכרז למנגנון הצמדה. עקב עליות המחירים החדות שחוונו בשנים האחרונות וממשיכים לחוות (לדוגמה: עליית שכר הנהגים, עליית מחירי כלי הרכב, עליית מחירי הדלק, צמצום החזר הבלו, עליית הריבית וכד') לא יתכן שהמחירים יישארו כפי שהם במשך 4 שנים. נדרשת תוספת מנגנון הצמדה למדד מחירי תשומות האוטובוסים 440010 או המיניבוסים המבטאים, לפחות, באופן חלקי את העלויות הנוספות של החברות במשק וכפי שקיים במכרזים דומים, אחרת מדובר בפגיעה כלכלית קשה.	<u>בהתייחס להסעות</u> – עלות תבוצע הצמדה למדד המחירים לצרכן החל משנת ההתקשרות השלישית להתקשרות. הצמדה תבוצע אחת לשנה, החל משנת ההתקשרות השלישית (ככל שהוארכה ההתקשרות). בשנת ההתקשרות הראשונה והשנייה לא תבוצע הצמדה. מדד הבסיס - הוא המדד שיהיה ידוע במועד חתימת ההסכם. המדד הקובע - המדד הידוע במועד התשלום. ההצמדה תבוצע פעם בשנה על פי השוואת מדד הבסיס למדד הקובע, בהתאם לשיעור העלייה או הירידה של המדד. ההצמדה תהיה תקפה לכל התשלומים המגיעים לנותן השירות בגין אותה שנה למעט אלו שכבר שולמו. <u>בהתייחס למחיר שעת ליווי</u> – ללא שינוי (במכרז קיימת הצמדה).



מספר סידורי	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח ההשאלה	תשובה
6.	נספח א'1' להסכם	סעיף 4.14 עמוד 36	אבקש שנסיעה בכבישי אגרה לבקשת הרשות תהיה על חשבונה ובמתן מלא התמורה לספק.	הבקשה נדחת.
7.	נספח הבהרות למכרז	עמ' 11- הודעה על זכייה והתקשרות סעיף 18.4.2	אבקש אישורכם כי הצהרת קצין הבטיחות ומנכ"ל החברה יספקו כלל דרישותיכם המפורטות בסעיף 18.4.2.	מציע שיקבע כזוכה במכרז ידרש למסור לעירייה את כל האישורים הנדרשים. אישור קצין בטיחות לא מספק לצורך מלוא הפרטים הנדרשים.
8.	נספח הבהרות למכרז	עמ' 21- מסמך 6- אישור איכון רכבים וניהול צי רכב	בסעיף זה אנו נדרשים לאפשר גישה ישירה של הרשות למערכות איתור כגון איתוראן ומערכות ניהול הזמנות כגון YIT 1. גישה ישירה זו, למערכות האיתור הנה חדירה לפרטית הנהגים המבצעים, הן השכירים והן הקבלנים 2. גישה ישירה זו, למערכת ניהול הזמנות של הקבלן, הנה כניסה לניהול התחום העסקי של הקבלן. יכול שהתכוונתם לקבל גישה לממשק מסוים כגון MY WAY של YIT, נא הבהרתכם	הגישה הנדרשת היא באמצעות שליחת וקבלת ויזות לנסיעות של העירייה כמקובל בכל הארגונים המשתמשים בטכנולוגיות לניטור נסיעות. גישה זו אינה חושפת מידע שאינו קשור להסעות נשוא מכרז זה. לשם כך על חברת ההסעות להזמין את השרות מבית התוכנה בו היא משתמשת. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לדרוש שימוש במערכת הנסיעות אשר תסופק על ידה ו/או מי מטעמה. עוד יודגש כי מידע על פרטי נהגים וקבלני משנה מטעם המציע נדרשים בכל מקרה להיות גלויים ושקופים לעירייה בעל עת.
9.	מסלולים	חסימת כבישים	האם ניתן להגיש הצעה לפרק חסימת כבישים ולהשלים רכבים באמצעות קבלן משנה?	אין מניעה. ככל שמבקשים להסתייע בקבלן משנה לנושא זה יש לציין זאת בהצעה ולצרף אישור קבלן משנה וכלי רכב בהתאם.

בברכה,

עיריית נס ציונה

אישור

אני הח"מ _____ (להלן - המשתתף) מאשר כי קבלתי את מסמך תשובות ההבהרה מכרז פומבי מס' 12/25 הבנתי את האמור בהם ואני מצרף העתק של המסמכים הנדרשים לפי מסמך זה לעיל להצעתי במכרז.

שם המשתתף : _____ חתימה : _____