



## עיריית נס ציונה

### מכרז 12/26 לשירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

#### נספח הבהרות המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז

עיריית נס ציונה (להלן – "העירייה" או "הרשות") מבקשת ליתן מספר הבהרות למסמכי המכרז שבנדון.

הבהרות העירייה המפורטות במסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייבות את המציעים לכל דבר ועניין. האמור במסמך הבהרות זה הינו בנוסף לאמור במסמכי המכרז.

ניתן לעיין בתנאי המכרז קודם לרכישתו, ללא עלות במשרדי העירייה בשעות הפעילות או באתר האינטרנט של העירייה שכתובתו: [אתר העירייה](#). יש להתעדכן בהבהרות בנוגע למכרז, באתר העירייה כאמור.

להלן ריכוז התאריכים למכרז:

פעילות	תאריך
המועד האחרון להעברת שאלות הבהרה	עד ליום 30/06/2026 בשעה 12:00
המועד האחרון להגשת הצעות	עד ליום 14/07/2026 בשעה 09:45
מועד תוקף ערבות מכרז	עד ליום 31/12/2026

#### רשימת נספחים שמצורפים למסמכי ההבהרות –

- 1 – נוסח מתוקן של ערבות הצעה .
- 2 – הצהרה בדבר העדר קרבה משפחתית.
- 3 – תצהיר חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- 4 – תצהיר קצין בטיחות.
- 5 – מצבת רכבים ברשות הקבלן
- 6 – אישור איכון רכבים.
- 7 – פרטי מציע ופירוט אנשי קשר /ממליצים
- 8 – תצהיר עסק בשליטת אישה.
- 9 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 10 – תצהיר בדבר והתחייבות בדבר מניעת העסקת עברייני מין ומי שהורשע בעבירות אלימות במוסדות מסוימים.

#### נספחים להסכם

- נספח 1 להסכם.
- נספח 2 להסכם
- נספח א'1 – מפרט ביצוע
- נספח א'2 – טופס הצעת מחיר
- נספח א'3 – פירוט מוסדות
- נספח ד' – אישור קיום ביטוחים

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



**1. לא תתקיים ישיבת הבהרות למכרז זה.**

שאלות הבהרה ביחס למכרז ניתן לשלוח בכתב בלבד למנהל מחלקת היסעים מר תמיר אשכנזי, בדוא"ל – tamir@nzc.org.il עד למועד הנקוב בעמוד הראשון במסמך הבהרות זה. יש לוודא קבלה בטלפון –08-9306009.

שאלות הבהרה ישלחו באמצעות הדוא"ל בכתב במסמך Word- בלבד, במבנה שלהלן :

מספר סידורי	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה
1			
2			

כמו כן יש לציין את פרטי איש הקשר מטעם המציע, כולל כתובת דואר אלקטרוני ומספר טלפון. מענה לתשובות הבהרה יתפרסם באתר האינטרנט של העירייה, על המציעים חלה חובה לעקוב אחר תשובות הבהרה באתר.

**2. מסמכי המכרז - עלות רכישה - 500 ש"ח שלא יוחזרו.**

2.1. ניתן לעיין ולרכוש את המסמכים הכוללים את תנאי המכרז, מסמכיו, וההסכם שעליו יידרש הזוכה לחתום (להלן: "מסמכי המכרז"), באמצעות [אתר העירייה](#), בעמוד הבית של האתר, תחת "שירות מקוון ומידע" - כפתור "מכרזים", תמורת סך של 500 ₪ (אשר לא יוחזר).

2.2. תשומת לב המציעים - רכישת מסמכי המכרז מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז - יש לצרף להצעה קבלה בדבר רכישת מסמכי המכרז. מציע שלא רכש את מסמכי המכרז (בעצמו ו/או באמצעות מי מטעמו) הצעתו תפסל ולא תובא לדיון.

**3. מועד אחרון להגשת ההצעות במכרז - כמפורט בטבלה בעמוד הראשון במסמך הבהרות זה.**

הגשת ההצעות באופן ידני לתיבת המכרזים – במשרדי העירייה, קומת הכניסה, חדר 5, לידי עו"ד דריה רדקין, ברחוב הבנים 9, נס ציונה.

יש להחתים את מעטפת המכרז בחותמת "נתקבל" טרם הגשת ההצעה.

הצעה שתוגש לאחר המועד כאמור תפסל על הסף ולא תובא לדיון!

**פתיחת תיבת ההצעות - ביום ההגשה, לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות (בשעה 10:00) - מציעים רשאים להשתתף במעמד הפתיחה.**

את כלל מסמכי המכרז (כולל טופס הצעת המחיר), יש להגיש בשני עותקים: אחד מודפס ושני כקובץ PDF. קובץ ה-PDF צריך לכלול סריקה של כל מסמכי ההצעה (ללא יוצא מן הכלל), וכן את טופס המחיר (מסמך האקסל) כקובץ. יש להגיש קובץ זה על גבי התקן אחסון נייד (DISK ON KEY) אשר יוגש בתוך מעטפת המכרז יחד עם העותק המודפס.



### 3.1 תשומת לב המציעים. המכרז מחולק ל- 3 פרקים שונים.

- 3.1.1 ניתן להגיש הצעה לחלק מהפרקים או כולם, בכפוף לעמידה בדרישות הסף. אין מניעה להגיש הצעה לכל הפרקים, בכפוף לעמידה בדרישות הסף.
- 3.1.2 בכל פרק קיימים מסלולים שונים.
- 3.1.3 ניתן להגיש הצעה לחלק מהמסלולים בפרק או לכולם.
- 3.1.4 מציע המגיש הצעה למסלול מסוים – מחויב להגיש הצעה לכל קוי הנסיעה הכלולים במסלול. לא תתקבל הצעה חלקית.
- 3.1.5 לא תותר חזרה מהצעה – מציע שיגיש הצעה ויבקש לחזור בו מהצעתו לאחר פתיחת תיבת המכרזים – ועדת המכרזים תהיה רשאית להורות על חילוט ערבות ההצעה.
- 3.1.6 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת. חל איסור על הגשת הצעה על ידי מספר ישויות משפטיות ולכן לא תותר הגשת הצעות במשותף. לא יהיה רשאי להגיש הצעה למכרז זה מציע אשר יש לו הסכם, הסדר ו/או הבנה במישרין או בעקיפין, עם מציע אחר במכרז..

3.2 העירייה מבהירה כי הקווים אשר יבוצעו בפועל תלויים באישורים ובשיבוצי התלמידים, דבר אשר לא אושר סופית. ישנם קווים אשר ישונו/יבוטלו בהתאם לאישורים הסופיים. כן מובהר בזאת כי העירייה שומרת על זכותה לבצע חלק מהקווים בעצמה.

העירייה תפיק הזמנת עבודה בהתאם לצרכים המשתנים מעת לעת.

מובהר בזאת כי תחילת ביצוע השירותים וכן מועדי והיקף השירותים כפופים להנחיות משרד החינוך וככל ששנת הלימודים לא תחל בתחילת 09/2026 מכל סיבה שהיא – לא ידרשו ולא יסופקו שירותים ע"י הזוכה/ים.

אין בחתימת הסכם עם זוכה/ים כדי לחייב את העירייה לקבלת שירותים בהיקף כלשהו. למען הסר ספק, התשלום לזוכה/ים הינו ע"פ ביצוע בפועל. העירייה תהיה רשאית לכלול כל שינוי/התאמה להיקף השירותים וזאת בשם לב להנחיות השונות.

למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי כל דרישה להתקנת מערכות המתחייבת ע"פ חוק או שתתחייב בעתיד ע"פ חוק - תיושם בפועל ביחס לכל כלי הרכב בהם ייעשה שימוש ע"פ מכרז זה.

### 3.3 הודעה למציעים – עבודות תשתית והשפעה על הסעות

מובא לידיעת המציעים כי באזורים רחובות, ראשון לציון ונס ציונה, מתבצעות עבודות תשתית נרחבות, לרבות פרויקט הקו הכחול ופרויקטים תחבורתיים נוספים, בעיקר בצירים המרכזיים.

העבודות כוללות צמצומי נתיבים, שדרוג כבישים ושינויים זמניים בהסדרי התנועה, ועשויות להשפיע על זמני הנסיעה ועמידה בלוחות הזמנים.

למען הסר ספק, על המציעים להביא בחשבון את השפעות העבודות בעת הגשת הצעתם. האחריות לעמידה בזמנים, לרבות תכנון המסלולים וזמני הנסיעה, חלה על הקבלן הזוכה.



בלבד. כמו כן, לא תתקבלנה כל טענה, דרישה לתוספת תשלום או תביעה בגין עיכובי ההסעות הנובעים מעבודות תשתית ו/או עומסי תנועה עקב עבודות התשתית כאמור.

#### 4. תנאי סף

בנוסף לאמור בסעיף 2 לתנאי הסף במכרז, מובהר בזאת כי רשאים להגיש הצעות רק מציעים העומדים גם בדרישות הבאות -

4.1. המציע נעדר זיקה לעובד העירייה ו/או חבר מליאה - המציעים יחתמו על הצהרה בנוסח המצורף כנספח "הצהרה בדבר העדר קרבה משפחתית" המצורף כמסמך מס' 2.

4.2. כמות כלי רכב מינימלית - -

4.2.1. הצעה המוגשת לפרק הסעות מזדמנות תעמוד גם בדרישת הסף להלן-

מציע שבבעלותו או שבאמצעות משרדו מופעלים ורשומים כלי רכב בהיקף מינימלי כמפורט להלן (הדרישה מצטברת)

4.2.1.1. לפחות 10 אוטובוסים, מתוכם לפחות שני אוטובוסים עם 60 מקומות ישיבה.

4.2.1.2. לפחות 10 מיניבוסים, מתוכם לפחות שני מיניבוסים עם 19 מקומות ישיבה.

4.2.2. הצעה המוגשת לפרק הסעות מוניות מזדמנות תעמוד גם בדרישת הסף להלן-

מציע שבבעלותו או שבאמצעות משרדו מופעלים ורשומים לפחות 10 מוניות.

על המשתתפים לצרף צילום רשיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי הזכין.

4.3. המציע לא תיאר את הצעתו עם מציע אחר ואינו רשאי להגיש הצעה משותפת עם מציע נוסף. המציעים יחתמו על הצהרה בדבר אי תיאום מכרז בנוסח המצורף כמסמך מס' 9.

4.4. הצעות המחיר לא יחרגו ממחירי מקסימום שנקבעו לקווים שונים - הצעת מחיר שתנקוב במחיר העולה על מחיר מירבי לאחד או יותר מהקווים - לא תובא לדיון לאותו מסלול/ קו נסיעה.

4.5. המציע ו/או מי מטעמו רכש את מסמכי המכרז - יש לצרף להצעה קבלה על רכישת המסמכים.

4.6. הבהרה לגבי כלי רכב בפרק 1 (תנאי סף 2.3.2)

4.6.1. יש להציג רישיונות רכב בהיקף מתאים לקווים לגביהם מוגשת ההצעה. למען הנוחות באקסל המסלולים נכללה עמודה של כמות רכבים נדרשת לצורך עמידה בדרישת הסף.

4.6.2. על המשתתפים לצרף להצעה מצבת כלי רכב כפי שמאושרת ממשרד התחבורה, וכן צילום רישיונות רכב תקפים המאשרים את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם או תאגיד אחר על הרכב ואישור השימוש באותו הרכב ע"י בעלי הרכב. יודגש כי ככל שבכוונת המציע להפעיל קבלני משנה, עליו להגיש את רשימת כלי הרכב



**שבכוונתו להפעיל באמצעות קבלני משנה בהיקף שלא יעלה על 50% מסך הרכבים שבבעלות המציע ובצרוף הסכום הפעלה עקרוני בין המציע לבין קבלן המשנה לגבי הקווים להם נתנה הצעת מחיר ע"י המציע.**

4.6.3. אין מניעה לצרף רישיונות לכלי רכב גדולים מהנדרש – אולם מובהר בזאת כי התשלום בפועל יהיה ע"פ סוג הרכב הנדרש והמחיר המוצע. מובהר בזאת כי מציעים המגישים הצעה במכרז ידרשו להעמיד עבור העירייה כלי רכב בהיקף הנדרש לביצוע השירותים ובשים לב להיקף הקווים בהם נקבעו כזוכים.

4.6.4. בנוסף, יש לצרף להצעה תצהיר של קצין הבטיחות בנוסח המצורף כמסמך מס' 4 למסמכי הבהרה זו לצורך הוכחת עמידת כלי הרכב בנדרש.

4.7. **הבהרה לתנאי סף 2.5** – לצורך הוכחת הדרישות בסעיף, יש לצרף תצהיר קצין הרכב בנוסח מסמך מ' 4.

## 5. **קבלני משנה** –

מציע אשר בכוונתו להעסיק קבלני משנה לצורך אספקת השירותים לעירייה, יהיה עליו להצהיר על כוונה זו מראש ולציין זאת מפורשות בהצעה. עוד יובהר, כי בהתאם לפרק 4 לחוזה, ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת העירייה, מראש ובכתב.

## 6. **הבהרות לעניין ערבות הצעה** – להלן הבהרות/שינויים לעניין ערבות ההצעה –

- 6.1. מצ"ב כמסמך מס' 1 נוסח מתוקן של ערבות הצעה שמחליף את הנוסח שנכלל במכרז.
- 6.2. **סכום הערבות** – למרות האמור בסעיף 2.6 לתנאי הסף במכרז – סכום ערבות ההצעה יהיה כמפורט להלן-
- 6.2.1. **בעל מונית בודדת** – ערבות ע"ס 5,000 ₪.
- 6.2.2. **הצעה אחרת** – ערבות ע"ס 40,000 ₪, ללא קשר לכמות הקווים/שווי ההצעה.
- 6.3. **תקופת הערבות** – תוקף הערבות הנדרש הינו לפחות עד ליום 31/12/2026
- 6.4. **נוסח הערבות** – העירייה תקבל גם ערבות בנוסח אחר, ובלבד שתהא ערבות אוטונומית שהוצאה לבקשת המציע אשר **סכומה ותוקפה** תואמים את הדרישות לעיל.
- 6.5. סכום הערבות שתצורף להצעת המציע **לא יפחת** מהסכום הנדרש.
- העירייה לא תפסול הצעות שהערבות שלהן תהיה **גבוהה** מהסכום הנדרש. למען הסר ספק, ערבות שסכומה נמוך מהנדרש תחשב ערבות פגומה וההצעה תפסול.
- 6.6. מובהר כי:

העירייה תהא רשאית לדרוש הארכת תוקף הערבות לתקופה נוספת והמציע יאריך את תוקף הערבות עפ"י הדרישה. אי-הארכת הערבות כנדרש תהווה, כשלעצמה, עילה לפסילת



הצעת המשתתף. ועדת המכרזים ו/או העירייה יהיו רשאיות להגיש את הערבות לפירעון, כולה או חלקה, במקרים הבאים, ובלבד:

6.6.1 כל אימת שהמשתתף יחזור בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות, בכל דרך שהיא.

6.6.2 כל אימת שהמשתתף נהג במהלך המכרז בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

6.6.3 כל אימת שהמשתתף מסר לוועדת המכרזים מידע מוטעה או מידע מהותי לא מדויק.

6.6.4 כל אימת שלאחר שנבחר המשתתף כזוכה במכרז, הוא לא פעל על פי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם להתקשרות.

6.6.5 כל אימת שהמשתתף שזכה לא חתם על הסכם ההתקשרות בתוך 7 ימים ממועד ההכרזה על זכייתו במכרז. והכל מבלי לגרוע מזכותה של הרשות לפיצוי בגין כל נזק ו/או הפסד שיגרמו לה עקב מעשים כאמור לעיל.

6.7 למען הסר ספק, יודגש כי לא תתקבל כערבות המחאה אישית ו/או המחאת עסק ערב.

## 7. מלווים להסעות -

7.1 תשומת לב המשתתפים כי כמפורט בטבלת המסלולים, בחלק מקווי חינוך מיוחד יידרש הזוכה להציב מלווה.

7.2 מציעים המבקשים להגיש הצעה ביחס לקווים להם נדרש גם הצבת מלווים/ות - מחויבים להציב מלווים/ות לאותם קווים, כאשר המחיר שישולם למציע הזוכה עבור אותו מסלול יהיה מחיר ההסעה כפי שנקבע בהצעת המציע הזוכה + המחיר שנקבע ע"י העירייה עבור הצבת המלווה (50 ₪ בתוספת מע"מ לשעה במכפלת משך זמן לתשלום למלווה לכיוון – כמפורט בטופס הצעת מחיר). מובהר בזאת כי בהתייחס למחיר הצבת מלווים בלבד – התעריף השעתי כאמור יהיה צמוד לשינוי בשכר מינימום. הצמדה כאמור תעשה אחת לשנה (ולא באופן רטרואקטיבי) בהתאם לשיעור השינוי בשכר מינימום לשעה. לדוגמא, במועד פרסום המכרז שכר מינימום הינו 34.32 ₪ לשעה. במידה ושכר המינימום יעלה ב- 10% יעודכן המחיר לשעה ב- 10% קרי יועמד על סך של 55 ₪ + מע"מ).

7.3 מובהר כי בבחינת ההצעה הזוכה בכל מסלול יובא בחשבון מחיר ההצעה ולא ייעשה שקלול עם התמורה עבור שירותי הצבת מלווים/ות.

יחד עם זאת יודגש כי מציע שמגיש הצעה לקווים להם נדרש מלווה, מחויב להציב מלווים/ות לקווים אלו, כאשר התשלום שישולם בגין שירות זה, בנפרד, הינו ע"פ האמור לעיל.

בהגשת הצעה לקווים כאמור, מאשר המציע בחתימתו את התחייבותו להצבת מלווה כנדרש.

7.4 למסמך זה מצורף מסמך מ' 5 נספח מלווים להסעות המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וההסכם שיחתם עם הזוכה - שעניינו הצבת מלווים/ות.

7.5 העירייה רשאית לדרוש מלווה גם בקו שלא פורט לגביו שנדרש מלווה בטבלת הצעות המחיר וכן רשאית לבטל דרישת מלווה בקו שפורט לגביו שנדרש מלווה בטבלת הצעות המחיר ולקבלן לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בנוגע לשיפוי מכל סוג שהוא מלבד התוספת הקבועה לעיל עבור העסקת מלווה, ככל שהוצב.



**מחיר ההצעה -**

.8

- 8.1. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי רשימת המסלולים/ קווים הינה עקרונית ואין בה כדי לחייב את העירייה לעשות שימוש בכל המסלולים/ קווים ו/או כל סוגי הרכב. השירות יבוצע ע"פ צורך של העירייה.
- 8.2. תשומת לב המציעים, טופס הצעת המחיר, **נספח א'2** כולל את מסלולי הנסיעה וכמות מוערכת של כלי רכב על בסיס נתוני שנה"ל תשפ"ה, יתכנו שינויים. יש למלא את הצעת המחיר על גבי האקסל ולהעלותו כקובץ אקסל על גבי דיסק און קי. בנוסף, יש להדפיס את האקסל עם המחירים כפי שמולאו ע"י המציע ולחתום עליו – חותמת וחתימת מציע. במקרה של סתירה בין הצעת המחיר על גבי האקסל והצעת המחיר המודפסת – יקבע המחיר ע"פ הצעת המחיר המודפסת.
- 8.3. טופס הצעת המחיר כולל **שלושה** פרקים -
- 8.3.1. **פרק 1 -** מפרט מכרז כללי - חינוך מיוחד/רווחה והסעות מחוננים.
- 8.3.2. **פרק 2 -** הסעות מזדמנות (אוטובוס/מיניבוס)
- 8.3.3. **פרק 3 -** הסעות מזדמנות (מוניות).
- 8.4. **תשומת לב המציעים בכל פרק ישנם מסלולים של קווי נסיעה שונים.** מסלול הוא אוסף של קווים שלגביהם יבוצע שקלול הזכייה עבור המציע שהגיש את ההצעות הטובות ביותר ביחס לכלל הקווים שבמסלול, יובהר כי מסלול יכול להיות מורכב מקו נסיעה אחד או יותר.
- 8.5. **מס' מסלול נכלל תחת עמודת "מסלול" במידה ומוגשת הצעה למסלול כלשהו (שכולל מספר קווים) - יש להגיש הצעה לכל כלי הרכב ולכל הקווים הכלולים באותו מסלול. לא תתקבל הצעה חלקית. הצעה שלא תתייחס לכלל הקווים/ כלי רכב באותו מסלול - לא תובא לדיון באותו מסלול.**
- 8.6. במכרז נקבע **מחיר מירבי** ביחס לכל אחד מהקווים - המחיר הינו בש"ח לא כולל מע"מ לכיוון לרכב אחד, בהתאם לסוג הרכב.
- 8.7. למען הסר ספק, **אין** להגיש הצעת מחיר העולה על המחיר המירבי. הצעת מחיר שתהיה גבוהה מהמחיר המירבי **תפסל** לאותו מסלול/קו נסיעה.
- 8.8. **דגשים וכללים נוספים לפרק 2 הסעות מזדמנות (אוטובוס/מיניבוס) -**
- 8.8.1. בהגשת הצעת מחיר לאזור מסוים חובה להגיש הצעות לכל קווי הנסיעה באזור.
- 8.8.2. עבור הזמנת נסיעה בסוף שבוע החל מיום ו' ב 16:00 ועד יום א' ב 04:00 לפנות בוקר תינתן תוספת של 40%.
- 8.8.3. עבור הזמנת נסיעה בימי חול שתחל ב 21:00 בערב ועד 04:00 לפנות בוקר תינתן תוספת של 20%.
- 8.8.4. בכל נסיעה לא צמודה המחיר הינו עבור נסיעה לכיוון אחד.
- 8.8.5. אורך המסלול אינו מוגבל בק"מ.
- 8.8.6. האחוזים בסוגי הרכבים משקפים את היחס לשקלול ההצעה.



8.8.7. תשומת לב המציעים כי במידה ומשך פעילות האוטובוס חורג מ-12 שעות, תחול תוספת תשלום חד פעמית בסך 250 ש"ח, החל מהשעה ה-12 ואילך.

### 8.9. דגשים וכללים נוספים לפרק 3 הסעות מזדמנות (מוניות) –

8.9.1. בהגשת הצעת מחיר עבור פרק זה, על המציע להגיש הצעה עבור כלל קווי הנסיעה וכלל האזורים. מציע שלא יגיש הצעה לכלל הקווים והאזורים, הצעתו תפסל.

8.9.2. לצורך שקלול מחיר קו נסיעה בפרק זה, יבוצע חישוב ממוצע של כלל ההצעות שהוגשו. ההצעה הזולה ביותר תיקבע בהתאם לממוצע המחושב כאמור, כך שהצעת המחיר שתעמוד על הסכום הנמוך ביותר לאחר ביצוע חישוב הממוצע של כלל ההצעות, תיחשב כהצעה הזולה ביותר לצורך שקלול רכיב המחיר.

8.9.3. הקפצה הלוך וחזור – כוללת נסיעת הלוך, המתנת הנהג למוסעים ונסיעת חזור.

8.9.4. הקפצה לכיוון אחד - כוללת נסיעה לכיוון אחד בלבד, ללא המתנה.

8.9.5. בעמודת "אורך המסלול (ק"מ)" מצוין אומדן משוער בלבד. לא תשולם כל תוספת תמורה בגין מסלול בפועל שאורכו עולה על המרחק המצוין בטבלה.

8.9.6. תשומת לב המציעים כי במסגרת הנסיעות הכלולות בפרק זה, נדרשת זמינות מלאה ורציפה של 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, לצורך מתן מענה למקרי חירום ו/או מצבים חריגים, בהתאם לצרכי הרשות.

8.9.7. תשומת לב המציעים כי בנסיעות מסוג "הקפצה הלוך וחזור" נדרש הנהג להמתין למוסעים עד לנסיעת החזור. ככל שמשך ההמתנה יעלה על שעה אחת, יהא הקבלן זכאי לתשלום נוסף בסך של 100 ש"ח בגין כל שעת המתנה נוספת, החל משעת ההמתנה השנייה ואילך.

8.10. **המחירים כוללים את כל ההוצאות ועלויות המציע, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה לרבות כביש אגרה, ככל שנדרש והמשתתף לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שיקבע ע"פ הצעתו ובכפוף לאמור לעיל.**

8.11. **אין לנקוב במחיר הנמוך ביותר מ- 50% ממחיר מירבי שנקבע למסלול כלשהו. הצעה שתנקוב במחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי למסלול כלשהו – תפסל לאותו מסלול/קו נסיעה ולא תובא לדיון.**

8.12. התשלום ייעשה ע"פ ביצוע בפועל.

### 9. ערבות ביצוע -

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי משתתף שיזכה במכרז ולא ימסור לעירייה ערבות ביצוע, אישור קיום ביטוחים ו/או כל מסמך נדרש אחר, עד למועד שיידרש לכך ע"י העירייה - תהיה העירייה רשאית לפעול לביטול הזכייה, מסירת העבודות למציע אחר וחילוט ערבות ההצעה.

### 10. מערכת בקרה/ פיקוח -

העירייה תפעיל מערכת לניהול מערך ההסעות בתחום שיפוט העירייה, הנהגים – יתקינו אפליקציה חינומית מתאימה ע"פ הנחיות העירייה במכשירים הניידים וישתפו פעולה עם כל גורם מטעם העירייה לצורך ביצוע בקרה ופיקוח על ביצוע ההסעות. כמו כן, מובהר בזאת כי בקווים בהם ידרשו מלווים, על המלווים להתקין את האפליקציה במכשיר הנייד.



**11. בחינת ההצעות ובחירת הזוכה -**

בנוסף לאמור לעיל ובסעיף 3.9 ו-10 למסמכי המכרז, מובהר בזאת כי הצעות המציעים שעומדים בדרישות הסף של המכרז ייבחנו ע"פ המפורט להלן -

- 11.1. ההצעות בכל מסלול יבחנו בנפרד ובכל מסלול יקבע זוכה אחד. מסלול הוא אוסף של קווים שלגביהם יבוצע שקלול הזכייה עבור המציע שהגיש את ההצעות הטובות ביותר ביחס לכלל הקווים שבמסלול, יובהר כי מסלול יכול להיות מורכב מקו נסיעה אחד או יותר.
- 11.2. מספרי המסלולים נכללו בטבלת הקווים.
- 11.3. ועדת המכרזים תהיה רשאית לקבוע כשיר נוסף/כשירים נוספים וזאת לכל מקרה בו יבוטל ההסכם עם זוכה/ים מכל סיבה שהיא במהלך שנת ההתקשרות הראשונה. הפעלת כשירים נוספים תהיה בכפוף להוראות כל דין ובמקרה של הפעלת כשיר/ים נוסף/ים יחתם עם הכשיר הנוסף/ים הסכם המכרז.

**ההצעות הכשרות יבחנו ע"פ המדדים להלן-**

- 11.4. 75% מניקוד ההצעה - יינתן למחיר ההצעה.
- 11.5. **חישוב ההצעה כספית יבוצע באופן הבא:**

**חישוב הצעה לקו נסיעה בודד = המחיר המוצע לכל רכב בקו במכפלת סך הנסיעות ביום באותו קו (איסוף ופיזור לאותו קו) כך יבוצע לכלל הקווים באותו המסלול.**

**חישוב הצעה למסלול = סך כלל ההצעות בקווים (בהתאם לחישוב הצעה לקו נסיעה) באותו המסלול יהווה את ההצעה למסלול.**

להלן דוגמא לצורך המחשה בלבד:

מסלול	קו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסדות	סוג רכב שנדרש	צפי רכבים באיסוף	צפי רכבים בפיזור	סה"כ נסיעות ביום	הצעת מחיר בש"ח לפני מע"מ	חישוב הצעה למסלול
9999	99-90	מיוחד	X	Y	מונית 4	2	3	5	100 ₪	500 ₪
	99-91	מיוחד	X	Y	אצ"ז 10	2	2	4	120 ₪	480 ₪
									<b>שקלול הצעה למסלול</b>	980 ₪

**בהסעות מזדמנות -**

**פרק 2 - הסעות מזדמנות (אוטובוסים/ מיניבוסים) -** קיימים מספר סוגי רכב, יש להגיש הצעה לכל סוגי הרכב.

לצורך שקלול מחיר קו נסיעה בפרק זה, לכל סוג רכב ינתן משקל כמופיע באקסל (המחיר המוצע יוכפל במשקל הרלבנטי) סה"כ המחיר בקו נסיעה יהיה בהתאם לסה"כ מחיר כל כלי הרכב מוכפלים במשקל הרלבנטי.



**המשקל הינו בכל קו נסיעה –**

אוטובוס 60 - 20%.

אוטובוס 53-55 – 50%.

מיניבוס 19 – 20%.

מיניבוס 14 – 10%.

**שקלול כזה יעשה לכל אחד מקווי הנסיעה במסלול, ולאחר מכן לכל הקווים באותו אזור/ מסלול. המחיר המשוקלל במסלול הינו סה"כ מחירי קווי נסיעה משוקלל ע"פ הדוגמא לעיל.**

**להלן דוגמא לצורך המחשה בלבד:**

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	חסי נסיעות הלך וחזור בשנה	ימים ושעות איסוף ופיזור	זמן נסיעה נטו (שע)	אורך מסלול (ק"מ)	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14	אוטובוס 60%	אוטובוס 53-55 (0%)	מיניבוס 19 (0%)	מיניבוס 14 (0%)	
													0.5	0.2	0.1	
צפון	26-101	נס ציונה - גולן צפון	צמוד		י"קבע בביצוע ההזמנה	12	550	4,800	4,200	2,400	1,800	4,600	3,900	2,000	1,600	3430
	26-102	נס ציונה - גולן צפון	הקפצה		י"קבע בביצוע ההזמנה	12	550	2,500	2,150	1,300	950	2,200	1,900	1,100	850	1695
	26-103	נס ציונה - גולן דרום	צמוד		י"קבע בביצוע ההזמנה	12	450	4,700	4,100	2,300	1,700	4,500	4,000	2,000	1,500	3450
	26-104	נס ציונה - גולן דרום	הקפצה		י"קבע בביצוע ההזמנה	12	450	2,400	2,050	1,200	850	2,100	1,900	1,100	850	1675
																2562.5

**בפרק ג' – הסעות מזדמנות (מוניות) –**

לצורך שקלול מחיר קו נסיעה בפרק זה, יבוצע חישוב ממוצע של כלל ההצעות שהוגשו. ההצעה הזולה ביותר תיקבע בהתאם לממוצע המחושב כאמור, כך שהצעת המחיר שתעמוד על הסכום הנמוך ביותר לאחר ביצוע חישוב הממוצע של כלל ההצעות, יתישב כהצעה הזולה ביותר לצורך שקלול רכיב המחיר.

הצעת מחיר בש"ח לא כולל מע"מ	מחיר מקסימום למונית	אורך מסלול (ק"מ)	ימים ושעות איסוף ופיזור	סוג הסעה לפי דרישה	תיאור	קו נסיעה	אזור/מסלול
300	400	60	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה לכיוון אחד	נס ציונה - נתניה	26-165	נתניה
600	700	120	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה הלך חזור	נס ציונה - נתניה	26-166	
700	800	120	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה לכיוון אחד	נס ציונה - עפולה	26-167	עפולה
1200	1400	240	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה הלך חזור	נס ציונה - עפולה	26-168	
100	140	10	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה לכיוון אחד	נס ציונה - רחובות	26-169	רחובות
180	260	20	י"קבע בביצוע ההזמנה	הקפצה הלך חזור	נס ציונה - רחובות	26-170	

11.5.1. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המירבי - 75 נקודות, יתר ההצעות ידורגו באופן יחסי להצעה הזולה ביותר ע"פ הנוסחה -

$$\text{ניקוד מחיר} = 75\% \times \text{סה"כ מחיר ההצעה הזולה} \\ \text{סה"כ מחיר ההצעה הנבדקת}$$



**11.6. שביעות רצון משירותי המציע – עד 25% -**

11.6.1. יינתן משקל של עד 25% (25 נקודות) משביעות רצון של רשויות מקומיות או תאגידים עירוניים של רשויות מקומיות משירותי המציע.

11.6.2. על המציעים לצרף להצעה המלצות ו/או רשימת ממליצים (מסמך מס' 7) – רשויות מקומיות – להם סופק השירות ע"י המציע. ההמלצה/רשימת הממליצים תכלול את הפרטים הבאים –

11.6.2.1. שם מקבל השירות (רשות מקומית/תאגיד עירוני לה ניתן השירות).

11.6.2.2. מועד מתן שירות ע"י המציע.

11.6.2.3. שם איש קשר ברשות המקומית/תאגיד עירוני לה ניתן השירות - כולל תפקיד ומספר טלפון נייד.

11.6.3. שביעות הרצון משירותי המציע תבחן ע"פ הפרמטרים הבאים –

11.6.3.1. עמידה בל"ז (עד 5 נקודות).

11.6.3.2. מענה לפניית (עד 5 נקודות).

11.6.3.3. אדיבות הנהגים (עד 5 נקודות).

11.6.3.4. בטיחות והקפדה על נהלים (עד 5 נקודות).

11.6.3.5. היקף וכמות רכבים לצורך מתן השירותים (עד 5 נקודות).

11.6.4. לעניין זה תבוצע בחינת שביעות רצון משירותי המציע עבור לפחות רשות מקומית אחת/תאגיד עירוני אחד. יבחר גורם אחד מרשימת ההמלצות/ממליצים/ לקוחות המציע. ההחלטה לאיזה גורם לפנות הינה לפי שקול דעת העירייה וניתן יהיה לפנות גם לרשויות מקומיות להן סופקו שירותי המציע גם אם אלו לא צוינו ברשימת ממליצים/לקוחות/המלצות המציע. מובהר בזאת כי ככל שנוצעו שירותים עבור העירייה – יילקח בחשבון ניסיון העירייה עם המציע – לטוב ולרע והניקוד ברכיב זה יהיה בהתאם לניסיון העירייה עם המציע.

11.6.5. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אין בניקוד הנוגע לשביעות רצון כדי לגרוע מאפשרות העירייה לפסול הצעות של מציעים עקב חוסר שביעות רצון של העירייה ו/או רשויות אחרים משירותי המציע – בהתאם להוראות הדין, המכרז ובכפוף לשימוע.

11.7. מובהר בזאת כי ההצעות יבחנו ע"י גורמים מקצועיים מטעם העירייה, לרבות יועצים מקצועיים. במסגרת בחינת ההצעות תהיה רשאית הועדה המקצועית לבצע גם בחינת יכולת למציעים ו/או חלקם לבחינת יכולת המציע לספק שירותים בהתאם להצגת האמצעים (רכבים, נהגים) ובכלל זאת לזמן מציעים בפני הועדה המקצועית לצורך הצגת -

- א. רכבי ההפעלה כולל קבלני משנה ואישורם.
- ב. הצגת רשימת נהגים כולל אישורים נדרשים.
- ג. רשימת לקוחות קיימים.
- ד. אופן הפעלת משרד ההסעות והיקף כח האדם במשרד בדגש על סדרנים.
- ה. כל נתון אחר הנדרש לצורך בחינת אפשרות המציע לבצע את השירותים.



בחינת היכולת הינה לשיקול דעתה הבלעדי של הרשות בהתאם לנתונים בפועל שיוצגו בפני ועדה מקצועית. הוועדה המקצועית רשאית לבקש נתונים נוספים הבהרות וכל מסמך אחר לצורך גיבוש החלטתה ביחס להיקפי השירות.

11.8. על אף האמור לעיל, מובהר כי היקף ההתקשרות של זוכה אחד במסגרת המכרז לא יעלה על 60% מכלל היקף ההתקשרות הכולל של כלל המסלולים במכרז. למען הסר ספק יובהר כי במקרה בו מציע יקבל את הניקוד המירבי בכמות מסלולים העולה על היקף של 60% מכלל היקף ההתקשרות של המכרז, חלוקת המסלולים תיעשה ע"י הרשות בהתאם להיקף ההתקשרות הזול ביותר בעבור הרשות המקומית. קרי, במקרה של מציע אשר נתן את ההצעה הזולה ביותר בכמות מסלולים העולה על 60% מסך היקף ההתקשרות, הרשות תחליט באילו מסלולים יזכה המציע, לשיקול דעתה, כך שתיטיב עם הרשות. ביחס למסלולים אשר בו/הם לא יזכה המציע עקב החלטת הרשות – הזוכה במסלולים זה/אלו יהיה המציע הזול הבא אחריו ביחס למסלול, זאת למעט במצב שבו ייותר רק משתתף כשיר יחיד למסלול ו/או במקרה בו הצעת המשתתף הבא אחרי ההצעה הזולה ביותר למסלול עולה בלמעלה מ-25% מההצעה הזולה ביותר - במקרה כזה תהיה רשאית הרשות המקומית להחליט בדבר חלוקת מסלולים שונה או לחילופין ליתן למשתתף עם ההצעה הזולה ביותר למעלה מ-60% מההיקף ההתקשרות הכולל, והכל בהתאם לשיקול דעתה של הרשות המקומית והשתתפים לא יעלו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין כך.

11.9. במקרה בו ההצעות הטובות ביותר יהיו זהות, תפעל הרשות על פי כללי העדפות הקבועים בתקנות העיריות (מכרזים) תשמ"ח -1987 לרבות העדפת עסק בשליטת אישה (רק במידה והוגשו הצהרות במסגרת המכרז כנדרש בדיון). ככל שאין מקום להפעלת כללי העדפות, תתן עדיפות להצעה שלעירייה יש ניסיון חיובי עמה ובהעדר הצעות מעין אלו, עדיפות תנתן להצעה בעלת ניקוד איכות טוב יותר ובמקרה של שוויון גם בהיבט זה תהא רשאית ועדת המכרזים לבקש מהמציעים שהצעותיהם היו הכשרות הטובות ביותר לקיים הגרלה בכל הנוגע לזוכה במכרז) – כללי ההגרלה יועברו למשתתפים הרלוונטיים טרם ביצוע ההגרלה או לחילופין תפנה הרשות אל בעלי ההצעות הזהות על מנת שישפרו את הצעתן כך שנותן ההצעה הטובה יותר יזכה במסלול.

12. הבהרות לעניין מיקום בתי הספר – כמפורט בנספח א'3.

13. ביטוח –

13.1. למסמכי המכרז צורף אישור ביטוחים (נספח ד').

13.2. מובהר בזאת כי אין צורך לצרף להצעה אישור קיום ביטוחים חתום ע"י המבטח. הזוכה בלבד יידרש, בשלב החתימה על ההסכם, לצרף אישור קיום ביטוחים כנדרש. כשהוא חתום על ידי מבטחו.

13.3. מותנה ומוסכם בין הצדדים כי עריכת הביטוחים והמצאת האישור לידי העיריה הינם תנאים יסודיים בהסכם זה ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוח במועד יחשבו כהפרה יסודית של ההסכם.

13.4. שאלות הבהרה/בקשה לתיקונים בדרישות הביטוח – יש להעלות במסגרת שאלות הבהרה.

13.5. מובהר בזאת כי העירייה תהיה רשאית, לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישור יועץ הביטוח של העירייה, לאשר תיקונים/שינויים באישור קיום הביטוחים. ככל שלא יאושרו התיקונים שיתבקשו, יהיה מחויב הזוכה למסור לעירייה אישור קיום ביטוחים בנוסח המצורף למסמכי המכרז. לא צורף אישור כאמור, תהיה רשאית העירייה, ע"פ שק"ד המוחלט, לבטל



את הזכייה, לחלט ערבות הצעה ו/או לבצע ביטוחים כנדרש, תוך חיוב הזוכה בעלויות, כמפורט בהסכם המכרז.

**14. שינויים בהסכם משרד החינוך –**

מצורף למסמך זה נספח הכולל שינויים להסכם משרד החינוך, אשר יהווה חלק בלתי נפרד מההסכם שיחתם עם הזוכה. השינויים כפופים לאישור משרד החינוך.

**15. העירייה כמפעל חיוני**

בהגשת הצעות במכרז, הקבלן מצהיר כי ידוע לו שהעירייה מוכרת כ"מפעל חיוני" ו/או "כמפעל למתן שירותים קיומיים" והקבלן מתחייב בזאת כי במידה ויוכרז ע"י הרשויות המוסמכות אחד המצבים בהתאם להוראות אחד או יותר מהחוקים הבאים -

- 15.1. הכרזה על מצב חירום על ידי השר המוסמך לכך כאמור בתקנות שעת חירום (סמכויות מיוחדות) תשל"ד-1973.
  - 15.2. הכרזה על מצב מיוחד בעורף כמשמעותו בסעיף 9 לחוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א-1951.
  - 15.3. הכרזה על אירוע כאירוע אסון המוני כהגדרתו בסעיף 90א לפקודת המשטרה (נוסח חדש), תשל"א-1971.
  - 15.4. הכרזה על מצב חירום בהתאם להוראות סעיף 38 לחוק יסוד הממשלה.
- אזי, תחולנה הוראות הנ"ל ו/או הוראות חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967 ו/או הוראת כל דין רלבנטי אחר, גם על עובדי ו/או שירותי ו/או כלי הקבלן המשמשים לצורך ביצוע העבודות נשוא החוזה.

למסמך זה מצורף נספח שיהווה חלק בלתי נפרד מהסכם שיחתם עם הזוכה.

**16. הליך תיחור בין הזוכים במכרז**

הרשות רשאית בהתאם למכרז המסגרת להפעיל את הספקים בהתאם להצעתם במועד הגשת המכרז וכל עוד הוכרזו כזוכים למתן שירותים שונים בהתאם להצעת המחיר ו/או באמצעות הליכי תיחור לצורך קבלת שירותים נוספים :

- 16.1. ביצוע הליך תיחור בין הזוכים. הרשות תהא רשאית לקיים את הליך התיחור לפי קטגוריות, כגון: יכולת הספק, ניסיון קודם של הרשות עם הספק, רכבים שבאפשרות הספק להפעיל.
- 16.2. הליכי התיחור יופנו לספקים אשר ברשותם הרכבים המתאימים ובהתאם לניסיונם הקודם.
- 16.3. הצעה הזוכה בהליך התיחור תהיה ההצעה המיטיבה ביותר עם הרשות, בהתאם לאמות המידה שנקבעו מראש ובהתאם להוראות הדין. הרשות רשאית שלא לבחור בכל הצעה, לבטל הליך תיחור, או לערוך תיחור חוזר, הכל מטעמים ענייניים ובהתאם לשיקול דעתה.
- 16.4. הליכי התיחור הינם חלק מהמסגרת הכספית במכרז זה ותוצאות התיחור יהיו חלק בלתי נפרד מהחוזה עם הספק הזוכה.

**17. הודעה על זכייה והתקשרות**

- 17.1. העירייה תודיע לכל אחד מהמשתתפים על תוצאות המכרז.
- 17.2. עד המועד שיהיה נקוב בהודעת העירייה על הזכייה במכרז כאמור, ימציא הזוכה את כל המסמכים והאישורים שעליו להמציא בהתאם למסמכי המכרז.



- 17.3. מובהר בזאת כי כל זוכה יידרש להמציא לעירייה בין השאר -
- 17.3.1. הסכם חתום.
- 17.3.2. אישור ביטוחים חתום ע"י חברת הביטוח (בהתאם לנוסח המצורף להסכם כנספח ד').
- 17.3.3. ערבות ביצוע.
- 17.4. הקבלן ימסור לעירייה במסגרת חתימת הסכם ולא יאוחר מחודש אוגוסט בהתייחס לכל שנת לימודים את המסמכים הבאים -
- 17.4.1. לגבי כל כלי רכב שיופעל עבור לעירייה את המסמכים הבאים -
- רשיון רכב.
  - ביטוח רכב ורשיון הפעלה.
  - כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת הלימודים הרלבנטית.
- 17.4.2. לגבי כל נהג שיופעל עבור העירייה -
- העתק רשיון נהג.
  - אישור ממשטרת ישראל בדבר היעדר רישום עבירות מין בהתאם להוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א-2001 ובהתאם לחוק למניעת העסקה במוסדות מסויימים של מי שהורשע באלימות כלפי ילדים וחסרי ישע, תשפ"ג-2023 והתקנות שחוקקו לפיהם.
  - אישור רפואי לעיסוק בהסעת תלמידים ותעודת השתלמות בהסעות תלמידים בצמוד לרשיון הנהגים.
  - כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת הלימודים הרלבנטית.
  - בנוסף ימסור הקבלן בהתייחס לכל נהג גיליון עבירות תנועה של הנהגים שפרטיהם נמסרו וכי גיליון זה נקי מהעבירות הבאות: נהיגה תחת השפעת סמים או אלכוהול וגרימת מוות ברשלנות בחמש שנים האחרונות.
  - לגבי עבירות התנועה הבאות: מהירות מופרזת, נסיעה באור אדום, עקיפה על קו רצוף וכו'- הרשות תפעיל שיקול דעת בהתאם למספר העבירות, מועדן, וחומרתן והאם רישיון הנהיגה של הנהג נשלל.
- 17.5. לא מילא הזוכה אחר כל התחייבויותיו כמפורט לעיל, תוך התקופה האמורה שם ולרבות אם לא המציא אחד או יותר מהמסמכים, אשר עליו להמציא נוכח זכייתו ו/או חזר בו מהצעתו, תהא העירייה רשאית לבטל את זכייתו של הזוכה במכרז, ולחלט את הערבות, אשר הוגשה ע"י המשתתף במצורף להצעתו וזאת כפיצוי קבוע ומוסכם מראש ומבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד נוספים העומדים לזכות העירייה נוכח הפרה זו של התחייבויות הזוכה. כן תהא רשאית העירייה במקרה זה להתקשר במושא המכרז עם כל מציע אחר בכל התנאים



שתמצא לנכון, והכל מבלי לגרוע מכל סעד או תרופה אחרים להם זכאית העירייה על-פי המכרז ו/או על-פי כל דין.

18. מועד משוער לתחילת ביצוע השירותים החל מיום 1/9/2026
19. נשמח על הגשת הצעות מטעמכם במכרז.
20. יש לצרף מסמך זה וכל המסמכים הנלווים לו כחלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעה במכרז.

בכבוד רב,

מנהל מחלקת תחבורה

עיריית נס ציונה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, מטעם חברת \_\_\_\_\_, מאשר כי הובא לידיעתי מסמך ההבהרות לעיל ואני מתחייב לפעול על פיו.

\_\_\_\_\_



## מסמך מס' 1

דוגמת נוסח

### נוסח ערבות הצעה – מתוקן

יוגש על ידי המשתתף  
במכרז יחד עם הצעתו

לכבוד  
עיריית נס ציונה

### הנדון: כתב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח זאת בקשר עם השתתפותם במכרז פומבי מס' 12/26 – הסעות תלמידים ועובדי הוראה ולהבטחת מילוי תנאי המכרז ותנאי חוזה ההתקשרות.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל לא יאוחר מתוך 7 ימים ממועד דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למבקשים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומו של הסכום הנ"ל, בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

במכתבנו זה:

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד 31/12/2026 ועד בכלל.

דרישה שתגיע אלינו אחרי 31/12/2026 לא תענה.

לאחר יום 31/12/2026 ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.  
דרישה בפקסימיליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

תאריך: \_\_\_\_\_ בנק: \_\_\_\_\_



## מסמך מס' 2

### הצהרה בדבר קרבה לעובד ו/או חבר מועצת העירייה

לכבוד  
עיריית נס ציונה (להלן- העירייה)

ג.א. נ.,

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק באם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת כדלקמן:
  2. הנני מצהיר בזאת כי עיריית נס ציונה הביאה לידיעתי את הוראות הסעיפים הבאים:
    - 2.1. סעיף 122 א (א) לפקודת העיריות (נוסח חדש) הקובע כדלקמן:

"חבר מועצה, קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שיש לאחד האמורים חלק העולה על עשרה אחוזים בהונו או ברווחיו או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יהיה צד להסכם או לעסקה עם העירייה; לענין זה, "קרוב" - בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות."
    - 2.2. כלל 12(א) של ההודעה בדבר כללים למניעת ניגוד עניינים של נבחרים הציבור ברשויות המקומיות הקובע:

"חבר המועצה לא יהיה צד להסכם או לעסקה עם הרשות המקומית; לענין זה, "חבר מועצה" - חבר מועצה או קרובו או תאגיד שהוא או קרובו בעלי שליטה בו (ראה הגדרות "בעל שליטה" ו"קרוב" בסעיף 1(1)(ב) ו-1(5)(ב))."
    - 2.3. סעיף 174 א (א) לפקודת העיריות (נוסח חדש) הקובע כי:

"פקיד או עובד של עירייה לא יהיה נוגע או מעוניין, במישרין או בעקיפין, על ידי עצמו או על ידי בן-זוגו או שותפו או סוכנו, בשום הסכם שנעשה עם העירייה ובשום עבודה המבוצעת למענה."
  3. בהתאם לכך הנני מבקש להודיע ולהצהיר כי:
    - 3.1. בין חברי מועצת העירייה אין לי: בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות ואף לא סוכן או שותף.
    - 3.2. אין חבר מועצה, קרובו, סוכנו או שותפו, שיש לאחד מהם חלק העולה על עשרה אחוזים בהונו או ברווחיו של התאגיד באמצעותו הגשתי את הצעתי או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו.
    - 3.3. אין לי בן – זוג, שותף או סוכן העובד ברשות.
  4. ידוע לי כי ועדת המכרזים של העירייה תהיה רשאית לפסול את הצעתי אם יש לי קרבה כאמור לעיל, או אם מסרתי הצהרה לא נכונה.
  5. אני מצהיר בזאת כי הפרטים שמסרתי לעיל הינם נכונים ומלאים, והאמור בהצהרה זו הינו אמת.

עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

6. אין באמור לעיל כדי לגרוע מהוראות כל דין בכלל ובפרט מהוראות סעיף 122א (ב)3 לפקודת העיריות, לפיהן מועצת העירייה ברוב 2/3 מחבריה ובאישור שר הפנים רשאית להתיר התקשרות לפי סעיף 122א(א) לפקודת העיריות ובלבד שהאישור ותנאיו פורסמו ברשומות.

7. הנני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

\_\_\_\_\_

המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד (מ.ר. \_\_\_\_\_), מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני מר/גב' \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהא/תהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק באם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה בפני את תוכן תצהירו/ה לעיל בחתמו/ה עליו בפני.

עו"ד \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



### מסמך מס' 3

## תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו - 1976

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק באם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת, כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ אצל המציע \_\_\_\_\_ (להלן - המציע), שהגיש הצעה למכרז פומבי מס' 12/26 אשר עיריית נס ציונה (להלן - המכרז), ומוסמך ליתן מטעמו תצהיר זה בשמו ובעבורו.

2. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה וכחלק בלתי נפרד מהצעת המציע למכרז.

3. בתצהיר זה:

"בעל זיקה" - מי שנשלט על ידי המציע. אם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או תאגיד שבשליטת בעל השליטה אצל המציע, או תאגיד הדומה בהרכבו ובתחומי פעילותו לאלו של המציע, או מי מאחראי מטעם המציע על תשלום שכר העבודה.

"שליטה" - כהגדרתה בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981.

4. הנני מצהיר בזאת כי עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אנוכי וכל בעל זיקה למציע [יש לסמן X במשבצת המתאימה]:

לא הורשענו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות שנעברו לאחר יום כ"ה בחשון התשס"ג - 31 באוקטובר 2002, לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 ו/או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

הורשענו ביותר משתי עבירות שנעברו אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג - 31 באוקטובר 2002, לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 ו/או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, אך במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

5. הריני להצהיר כי (סמן X במשבצת המתאימה):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 לא חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

6. (במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

7. (במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 ובמקרה הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



□ המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח - 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

8. המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

9. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

---

**חתימה**

**אישור עו"ד**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני עו"ד \_\_\_\_\_, ה"ה \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהא/תהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה בפניי את תוכן התצהיר לעיל וחתם/מה עליו בפניי.

---

**חתימה וחותמת עו"ד**



## מסמך מס' 4

### תצהיר קצין בטיחות

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, משמש/ת כקצין בטיחות אצל המציע \_\_\_\_\_ (להלן- **המציע**) ומורשה ליתן תצהירי זה במסגרת הצעת המציע במכרז פומבי להסעות – מכרז 12/26 עיריית נס ציונה.

לאחר שהזרתני לומר את האמת, שאם לא כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוקף מצהיר בזאת בכתב כדלקמן-

2. אני משמש כקצין בטיחות של המציע החל משנת \_\_\_\_\_.

### **מצורפת לתצהירי העתק תעודת הסמכה וכתב מינוי קצין בטיחות והעתק רשיון קצין בטיחות.**

3. כלי רכב –

3.1. הריני לאשר כי בבעלות המציע או שבאמצעות משרד המציע מופעלים ורשומים כלי הרכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים להם ניתנה על ידם הצעת מחיר.

3.2. ידוע לנו כי מציעים המגישים הצעה במכרז ידרשו להעמיד כלי רכב בהיקף הנדרש לביצוע השירותים ובשים לב להיקף המסלולים לגביהם מוגשת ההצעה ו/או לגביהם יקבעו כזוכים והמציע מתחייב להעמיד כלי רכב בכל היקף שידרש.

3.3. המציע מתכוון / לא מתכוון **(להקיף בעיגול את הנכון)** להפעיל קבלני משנה. קבלני משנה ככל שיופעלו הם

### להוכחת עמידה בדרישת הסף –

מצורף **בנספח 1** רשימת כלי הרכב שבבעלותם או רשומים במשרד ההסעות של החברה (תוך ציון שם הבעלים של הרכב).

מצורפת מצבת כלי רכב כרשום במשרד התחבורה.

מצורף להצעה צילום רשיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, יחד עם רשיון ההפעלה המאשר את היות הרכב רשום במשרד ההסעות של המציע. (כמות רישיונות רכב נדרשת הינה בהתאם להבהרה לעיל).

מובהר בזאת כי ככל שהמציע מסתמך על קבלני משנה, יש לציין זאת בהצעה ולצרף אישורים מתאימים של בעל הרכב.

4. הריני מצהיר מודיע ומתחייב בזאת כי **בכל כלי הרכב הרשומים בטבלה 1 הנ"ל מותקנות כל המערכות אשר נדרשות לפי סעיפים 3.8 – 3.11 לחוברת המכרז**- מערכת שכחת ילדים, קופסה ירוקה, מערכת בטיחות ואיכות, מצלמת דרך/אבטחה ובנוסף כל כלי הרכב כאמור עומדים בדרישות המכרז הנוגעות לכלי רכב ובפרט דרישות סעיף 1.3 על תתי סעיפיו.

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



ככל שבמועד הגשת ההצעה לא מותקנות מערכות בכל הרכבים – הריני מתחייב ומצהיר בשמי ובשם המציע כי כך יעשה מידיית לאחר הודעת זכייה במכרז וטרם תחילת ביצוע ההסעות הנדרש לפי המזמין.

5. הריני מצהיר ומתחייב בשמי ובשם המציע כי גיליונות התעבורה של הנהגים אשר יועסקו לצורך מתן השירותים לפי מכרז זה, נבדקו על ידי וכי אין אינדיקציות המעידות על קיומן של עבירות חמורות במהלך חמש (5) השנים האחרונות, לרבות עבירות של נהיגה תחת השפעת סמים ו/או אלכוהול, גרימת מוות ברשלנות, או עבירות חמורות אחרות העלולות לפסול את הנהגים מלשמש נהגים מטעם החברה.

6. מובהר בזאת כי גיליונות המידע שנבדקו כוללים נתונים בדבר מועדי ביצוע עבירות ומספר נקודות בלבד, ואינם מפרטים את סוגי העבירות. לפיכך, הצהרה זו ניתנת על בסיס המידע הקיים והגלוי כפי שנמסר לקצין הבטיחות, ובהיעדר מידע סותר ממקורות מוסמכים אחרים.

7. הריני מצהיר ומתחייב בשמי ובשם המציע כי כל הנהגים שבכוונת המציע להעמיד לצורך ביצוע השירותים ככל שיקבע כזוכה ואשר יספקו את השירותים בפועל עומדים ויעמדו בכל הדרישות הללו:

7.1. בעל אזרחות ישראלית.

7.2. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.

7.3. כשיר רפואית לנהיגה.

7.4. בעל אישור משטרה אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001. ובהתאם לחוק למניעת העסקה במוסדות מסויימים של מי שהורשע באלימות כלפי ילדים וחסרי ישע, תשפ"ג-2023

7.5. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה') תשנ"ה – 1995), נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשיון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

8. הנהגים נבדקו על ידי ונמצאו מתאימים בהתאם לדרישות חוקי הבטיחות והוראות משרד התחבורה והם כשירים לנהיגה מטעם המציע לצורך מתן השירותים עבור הרשות.

9. זהו שמי, להלן חתימתי והאמור בתצהירי זה אמת.

חתימה

### אישור עו"ד לחתימת קצין הבטיחות

אני מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו בפני ה"ה \_\_\_\_\_ נושא ת"ז מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת, וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל, וחתם עליה בפני.

עו"ד, \_\_\_\_\_



**מסמך מס' 5**

**מצבת רכבים ברשות הקבלן- נספח מיוחד למכרז 12/2026 חלק בלתי נפרד ממנו**

**מצבת רכבים ברשות הקבלן – אשר מיועדים למכרז זה  
נספח מיוחד למכרז 12/26 וחלק בלתי נפרד ממנו**

הקבלן מצהיר כי ברשותו כמות כלי הרכב המיועדים למכרז, כפי שפורטו בטבלה המצורפת.

**הקבלן מתחייב לצרף עבור כל כלי רכב ברשימה, שיופעלו במסגרת המכרז, את המסמכים הבאים:**

1. רישיון רכב בתוקף.
2. פוליסת ביטוח בתוקף.
3. רישיון הפעלה בתוקף.
4. עבור רכבים המצוידים במעלון – יש לצרף אישור מתאים.

בנוסף לטבלה זו, על המציע לצרף "מצבת כלי רכב למפעיל", רישום רשמי ממושרד התחבורה.  
**הבהרה חשובה:** כמות הרכבים שהקבלן מציין בנספח זה מייצגת את כלל כלי הרכב שברשותו ושיועדו לביצוע שירותי המכרז.

על הקבלן לפרט בטבלה א' את סוגי הרכבים וכמותם הכוללת בהתאם להצעת המחיר.  
בטבלה ב' יפרט הקבלן את מלוא הפרטים של כל אחד מכלי הרכב שצוינו בטבלה א'.  
למען הסר ספק, יש לצרף את כלל המסמכים הנדרשים עבור כל רכב המופיע ברשימה.

**טבלה א':**

מספר רכבים	סוג
	מונית – רכב המכיל 5 או 7 מקומות ישיבה
	מעלון 3 – רכב להסעת תלמידים עם לפחות 3 כיסאות גלגלים + תלמידים ללא כיסאות גלגלים בהתאם למגבלת הנוסעים ברכב
	מעלון 4 – רכב להסעת תלמידים עם לפחות 4 כיסאות גלגלים ויותר + תלמידים ללא כיסאות גלגלים בהתאם למגבלת הנוסעים ברכב
	מונית מעלון (להלן: "מונילון") – רכב להסעת תלמיד אחד בכיסא גלגלים עם כיסא למלווה לצידו
	א.צ.ז – רכב להסעת תלמידים המכיל 10 מקומות ישיבה.
	מיניבוס 14 – רכב להסעת תלמידים המכיל 14 מקומות ישיבה.
	מיניבוס 16 – רכב להסעת תלמידים המכיל 16 מקומות ישיבה.
	מיניבוס 19 – רכב להסעת תלמידים המכיל 19 מקומות ישיבה.
	מידבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 35-40 מקומות ישיבה.
	אוטובוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 50-60 מקומות ישיבה.

עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

**טבלה ב':**

מס' סוג רכב	מס' רישוי	מס' נוסעים מורשה	שנת ייצור	הרכב קיים במצבת כלי הרכב של המציע יש לציין כן / לא
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה

חותמת

עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

					25
					26
					27
					28
					29
					30
					31
					32
					33
					34
					35
					36
					37
					38
					39
					40

שם המציע \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה  
קראתי והבנתי, חתימה, חותמת \_\_\_\_\_



## הפעלת קבלני משנה

מעבר לפירוט הרכבים שבנספח זה בכוונתי להפעיל / לא להפעיל (להקיף בהתאם) קבלני משנה לצורך אספקת שרותי ההסעות.

במידה ובכוונת המציע להפעיל קבלני משנה יש לציין את פרטי הקבלן המשנה וכן לפרט את כמות וסוג הרכבים שברשותם המיועדים להפעלה במסגרת המכרז. בנוסף, יש לצרף את כל המסמכים הרלוונטים עבור כלי הרכב של קבלני המשנה לרבות:

1. רישיון רכב בתוקף;
2. פוליסת ביטוח בתוקף;
3. רישיון הפעלה בתוקף;
4. מצבת כלי רכב למפעיל (רישום רשמי ממשרד התחבורה);
5. עבור כל קבלן משנה יש לצרף הסכם התקשרות המאשר את ההפעלה במסגרת המכרז.

**הבהרה:** כל כלי הרכב שיופעלו על ידי קבלני המשנה חייבים להיות מצוינים באופן מלא, עם הצגת כל המסמכים הנדרשים, כך שהקבלן העיקרי נשאר אחראי על עמידה בדרישות המכרז עבור כלל כלי הרכב, הן שלו והן של קבלני המשנה.

שם הקבלן	ח.פ	איש קשר מטעם הקבלן	סוג רכב	כמות רכבים

שם המציע \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה, \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



## מסמך מס' 6

### אישור איכון רכבים וניהול צי רכב :

המציע מצהיר ומתחייב שכל הרכבים שיסופקו מטעמו לצורך אספקת השרות יהיו מצוידים במערכת איכון כדוגמת איתורן/פוינטר וכדו' כולל חבילת שרות לניהול צי רכב לצפיה בהיסטוריית נסיעות למשך כל תקופת החוזה.

המציע מצהיר ומתחייב לאפשר לעיריית נס ציונה להתחבר למערכות האיכון של כל רכבי המציע וקבלני המשנה מטעמו.

המציע מצהיר ומתחייב כי יחתום על כל המסמכים הנדרשים לצורך חיבור וממשק מערכות האיכון בין ספקי מערכות האיכון לבין המערכות שיופעלו ע"י העירייה ואשר משמשים את המציע.

### **ניהול צי רכב, קבלת ושליחת הזמנות:**

המציע מצהיר ומתחייב לנהל את צי הרכבים שיופעלו על ידו באמצעות מערכת לניהול צי רכב שירכוש ו/או שתסופק ע"י העירייה.

המערכת לניהול צי רכב שתשמש את הקבלן תהיה אך ורק מערכת שאושרה לשימוש ע"י העירייה כדוגמת Profill/Yit.

המציע מצהיר ומתחייב לאפשר לעיריית נס ציונה להתחבר למערכת ניהול צי הרכב לצורך שליחת וקבלת קווים כפי שמנוהלים במערכות המציע וקבלני המשנה מטעמו.

המציע מצהיר ומתחייב כי יחתום על כל המסמכים הנדרשים לצורך חיבור וממשק מערכות לניהול צי רכב ככל שיידרש בין ספקי מערכות לניהול צי רכב לבין המערכות שיופעלו ע"י העירייה ואשר משמשים את הקבלן.

התשלום עבור חיבור למערכות האיכון ומערכות לניהול צי רכב ככל שיידרש מטעם ספקי המערכות הינם על חשבון המציע ועל המציע לקחת זאת בחשבון בעת הגשת הצעת המחיר מטעמו.

**מובהר כי המציע נדרש לצרף טופס אישור איכון רכבים במערכת ניהול ומידע לצי רכב, כשהוא חתום בהתאם לנוסח הרלוונטי המצ"ב לעיל.**

חותמת + חתימה

תאריך

**העירייה רשאית שלא לשלם בגין ביצוע הסעות שלא יחתמו עבורם המסמכים הנדרשים לביצוע הממשקים כאמור בנספח זה**



איטוראן איתור ושליטה בע"מ | חטיבת ONLINE - מערכות מתקדמות לניהול צי רכב בצי אמת והתלאכה 26 | חולון 5988902 | טל: 03-5579100 | מנכ"ל: 03-5579129

**הסבר על הטופס הרצ"ב**

מאחר והרכב /ים המבוקש/ים להיות מאוק/נים ע"י החברה רשומים על שם חברה או אדם אשר ייתכן כי אינו מפעיל את מערכת הניהול, נדרש בהתאם להוראות העולות מחוק הגנת הפרטיות והתקנות המותקנות מכוחו, לקבל באופן פורמאלי את הסכמת הבעלים הרשומים ברשיון הרכב לאכן את הרכבים באמצעות החברה שמפעילה את מערכת הניהול.

אנו מודים על שיתוף הפעולה.

למידע נוסף או בירורים ניתן לפנות למשרדנו: חטיבת און ליין (איטוראן)  
 online@ituran במייל:

או בטלפון : 03-5579100

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד :

איטוראן איתור ושליטה

רחוב השיקמה 3 אזור

**הנדון: אישור איכון רכבים במערכת ניהול ומידע לצי רכב**

אנו חברת / פרטי \_\_\_\_\_ ח.פ. / ת.ז. \_\_\_\_\_ בעלי הרכבים המפורטים מטה (ואשר רשומים כבעלי הרכבים ברשיון הרכב) מאשרים לחברת (שם מלא) \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_ /א מטעמם, לאכן את הרכבים ללא תנאי והגבלה במערכת ניהול ומידע לצי רכב המותקנת בחברתם, ולא תהא לנו כל טענה /או דרישה /או תביעה כלפי החברה ו/או איטוראן בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי באמצעות מערכת הניהול יכולה החברה שברשותה מערכת הניהול לקבל את מיקומי הרכבים המפורטים מטה, בכל עת הן בזמן הווה והן בזמן עבר. בהתאם לאמור, אנו מתחייבים כי נעדיכן כל אדם אשר יעשה שימוש ברכב ביחס ליכולתה של החברה לאכן את מיקומו.

בברכה

רשימת רכבים :

חתימה וחותמת (במקרה חברה)

בגמר מילוי הטופס יש להעבירו חתום ל:

מייל [online@ituran.com](mailto:online@ituran.com)

פקס 03-5579129

מס"ד	מס' רישוי הרכב	רשום ע"ש
1		
2		
3		
4		
5		



www.ituran.com

## עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

לכבוד

פוינטר טלוקיישן בע"מ

פקד: 03558 1077

הנדון : הרשאה להעברת מידע והיוב חשבון

ברכב מספר: \_\_\_\_\_

אנו, החתומים מטה (להלן "המשתמשים"), מאשרים בזאת כי הובא לידיעתנו שברכב מותקנת מערכת איתור של פוינטר, המאפשרת לפוינטר להעביר מידע בהתייחס למיקום הרכב ומצבו (לדוגמה : ק"מ שער, סטאטוס גלאים וכדומה).

ידוע לנו כי בעלי הרכב \_\_\_\_\_ (להלן "החברה"), תוכל לדרוש ולקבל מפוינטר את הפרטים בכל עת.

אנו מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה נגד פוינטר, בקשר להעברת המידע, ובפן"ט על כל טענה בקשר לפגיעה בפרטיות לרבות פגיעה בצנעת הפרט.

אנו מאשרים בזאת לחייב את חשבונו בגין דמי ניהול צי בהתאם להצעת המחיר ולכתב השירות שנמסרו לנו.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת ה"משתמשים"

אנו החתומים מטה, בעלי הרכב, מאשרים בזאת מתן שירותי ניהול צי ל"משתמשים" בהתבסס על מערכת הפוינטר המותקנת ברכב. השירות יינתן כל זמן שה"משתמשים" משלמים תמורתו, ויפסק על פי בקשתם ו/או עם הפסקת התשלום בגינו.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת החברה



המלאכה 14 ראש העין 4809133 | טל: \*8444 | פקס: 073-2288555 | פקס: 03-6179396 | sherut@pointer4u.co.il

מרכז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה, \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



**מסמך מס' 7**

**פרטי משתתף**

**1. פרטים על המשתתף**

- 1.1 שם המשתתף: \_\_\_\_\_
- 1.2 מס' הזיהוי: \_\_\_\_\_
- 1.3 מען המשתתף (כולל מיקוד): \_\_\_\_\_
- 1.4 שם איש הקשר אצל המשתתף: \_\_\_\_\_
- 1.5 תפקיד איש הקשר: \_\_\_\_\_
- 1.6 מס' נייד: \_\_\_\_\_
- 1.7 מס' נייד: \_\_\_\_\_
- 1.8 דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_
- 1.9 דואר אלקטרוני נוסף: \_\_\_\_\_

**2. לצורך קבלת ניקוד איכות, להלן רשימת רשויות מקומיות/ תאגידים עירוניים של רשויות מקומיות להם**

אנו מספקים שירותים הסעות. ידוע לנו כי העירייה ו/או מי מטעמה רשאים לפנות ללקוחות אלו לצורך

קבלת חו"ד על השירות שניתן על ידינו לרשות/ תאגיד עירוני כאמור.

מספר טלפון נייד של איש הקשר	שם איש קשר בגוף לו ניתן השירות	מועד אספקת השירותים (משנה עד שנה)	שם הרשות המקומית/ תאגיד עירוני



**הוכחת תנאי סף – רלוונטי למשתתף הניגש כמשרד הסעות:**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מספר ת.ז. \_\_\_\_\_ המשמש

כגורם מוסמך מטעם המציע \_\_\_\_\_ ומורשה להצהיר מטעם המציע את

ההצהרות להלן, מצהיר ומתחייב בזאת מטעם המציע:

1. בעל רישיון, תקף, על שמו להפעלת משרד להסעות מיוחדות באוטובוסים כמשמעו לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב), התשמ"ה-1985.

מצורף העתק של רישיון כאמור.

2. בעל רישיון תקף או רישיון זמני תקף או היתר זמני תקף לנהל עסק על פי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג-2013.

מצורף העתק של רישיון העסק כאמור.

\_\_\_\_\_ חתימת המשתתף

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

\_\_\_\_\_ חותמת + חתימת עוה"ד

\_\_\_\_\_ תאריך



**תנאי סף – רלוונטי למשתתף הניגש כתאגיד מוניות:**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מספר ת.ז. \_\_\_\_\_ המשמש

כגורם מוסמך מטעם המציע \_\_\_\_\_ ומורשה להצהיר מטעם המציע את

ההצהרות להלן, מצהיר ומתחייב בזאת מטעם המציע:

1. המציע בעל רישיון תקף או רישיון זמני תקף או היתר זמני תקף לנהל עסק על פי חוק רישוי עסקים תשכ"ח – 1968.

מצורף העתק של רישיון העסק כאמור.

2. הנני מצהיר בשם המציע כי – (יש לסמן בריבוע)

המציע בעל רישיונות "הסעה לנסיעה מיוחדת במונית" מטעם משרד התחבורה במוניות אותן בכוונתנו להפעיל במועד החוזה.

המציע עומד בהוראות התיקון לתקנה 510 (ב) לתקנות התעבורה. על פי התיקון לתקנה 510 (ב) לתקנות התעבורה, תאגיד מוניות יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה. על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב) (2): "רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת מבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:

- א. ההסעה מבוצעת במונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד);
- ב. למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות;
- ג. תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת;
- ד. המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית;
- ה. בעת הנסיעה יימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם."

חתימת מורשה החתימה: \_\_\_\_\_

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

חותמת + חתימת עוה"ד

תאריך



**תנאי סף – רלוונטי למשתתף הניגש כמונית בודדת:**  
**(יכול לזכות במכרז במסלול אחד בלבד)**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מספר ת.ז. \_\_\_\_\_ המשמש כגורם  
מוסמך מטעם המציע \_\_\_\_\_ ומורשה להצהיר מטעם המציע את ההצהרות  
להלן, מצהיר ומתחייב בזאת מטעם המציע –

1. בעל מונית בודדת יכול לזכות במכרז/לבצע מסלול אחד בלבד זאת בתנאי שישתייך לתחנת מוניות המפוקחת על ידי קצין בטיחות בתעבורה כמתחייב מתקנה 579 לתקנות התעבורה, או שיגיש בקשה מיוחדת למנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על מנת שיפטר לו פיקוח של קצין בטיחות של משרד הסעות. זאת, במטרה להבטיח כי כל מונית שתסיע תלמידים תפוקח אחת לחודש ע"י קצין בטיחות בתעבורה של משרד התחבורה.

לבקשה יצורף צילום רשיון רכב של המונית וצילום רשיון נהיגה של נהג המונית. וכן רישיון "הסעה לנסיעה מיוחדת במונית" מטעם משרד התחבורה במונית" אותה בכוונתו להפעיל במועד החוזה.

מספר רישוי: \_\_\_\_\_

נדרש לצרף העתק רישיון הסעה לנסיעה מיוחדת במונית.

מצורף רישיון כאמור.

המציע משתייך לתחנת מונית \_\_\_\_\_ המפוקחת על ידי קצין בטיחות \_\_\_\_\_.

2. הנני מצהיר בשם המציע כי – (יש לסמן בריבוע)

המציע עומד בהוראות התיקון לתקנה 510 (ב) (2) לתקנות התעבורה.

חתימת מורשה החתימה: \_\_\_\_\_

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

\_\_\_\_\_  
חותמת + חתימת עוה"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



**תנאי סף משותפים לכולם – משרד הסעות, תאגיד מוניות, מוניית בודדת:**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מספר ת.ז. \_\_\_\_\_ המשמש כגורם מוסמך מטעם המציע ומורשה להצהיר מטעם המציע את ההצהרות להלן, מצהיר ומתחייב בזאת מטעם המציע:

1. הריני להצהיר כי נהגים בחברות ההסעה/תאגיד מוניות/מונית בודדת שיפעלו במסגרת מכרז זה יעמדו לפחות בדרישות האלה:
  - א. הנהג בעל אזרחות ישראלית.
  - ב. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.
  - ג. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשיר רפואית לנהיגה.
  - ד. אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.
  - ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה') תשנ"ה – 1995), נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רישון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.
2. המציע מעסיק (בהעסקה ישירה) קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מפקח על התעבורה מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על פי תקנות התעבורה בתוקף.

שם קצין הבטיחות המוצע: \_\_\_\_\_

מספר זהות קצין הבטיחות המוצע: \_\_\_\_\_

מספר כתב הסמכה של קצין הבטיחות המוצע: \_\_\_\_\_

יש לצרף עותק מכתב המינוי של קצין הבטיחות בתעבורה + כתב הסמכה לשמש כקצין בטיחות בתעבורה בתוקף.

מצורף עותק מתעודת ההסמכה וכתב מינוי בתוקף של קצין הבטיחות כאמור.

חתימת מורשה החתימה: \_\_\_\_\_

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

חותמת + חתימת עוה"ד

תאריך



**מסמך מס' 8**

**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש לצרף אם רלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. אם לא מתקיים, יש להגיש עמוד זה ריק.  
**אישור רואה חשבון לעניין שליטת אישה**

**הגדרות**

**אישור** אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

**אמצעי שליטה** כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981

**מחזיקה בשליטה** נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

**נושא משרה** מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

**עסק** חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

**עסק בשליטת אישה** עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור.

**קרוב** בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.

**תצהיר** תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

**מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.**

אני גברת \_\_\_\_\_ (שם מלא), ת.ז. \_\_\_\_\_ (מספר ת.ז.), שם העסק \_\_\_\_\_ (שם העסק) מזהה \_\_\_\_\_ (ח.פ.ע.מ.ח.צ.) מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לתיקון חובת המכרזים (מספר 15) התשס"ג – 2022 לעניין עידוד נשים בעסקים

**אישור רואה חשבון**

אני רו"ח \_\_\_\_\_ (שם מלא) מאשר בזאת כי המציע \_\_\_\_\_ (שם חברה) הוא עסק בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 המחזיקה בשליטה בעסק \_\_\_\_\_ (שם העסק) מזהה \_\_\_\_\_ (ח.פ.ע.מ.ח.צ.) הינה גברת \_\_\_\_\_ (שם מלא) ת.ז. \_\_\_\_\_ (מספר ת.ז.).



## מסמך 9

### תצהיר בדבר אי תיאום מכרז

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מס' ת"ז \_\_\_\_\_ נושא משרה במציע \_\_\_\_\_ (שם המציע) (להלן: "המציע"), לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת, שאם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כי:

1. אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע ומנהליו.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי במציעה להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. תצהירי זה ניתן במסגרת הצעת המציע במכרז מס' 12/26 שפורסם ע"י עיריית נס ציונה.
4. המחירים ו/או אחוזי ההנחה המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
5. המחירים ו/או אחוזי ההנחה המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה או בפני כל גוף או אדם הקשורים עימם.
6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
9. הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
10. אני מתחייב להודיע לעורך המכרז על כל שינוי באחד הפרטים לעיל מעת החתימה על התצהיר ועד מועד הגשת ההצעות.
11. אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל.
12. אני מצהיר כי ידוע לי כי חל איסור על הגשת הצעה על ידי מספר ישויות משפטיות ולכן לא תותר הגשת הצעות במשותף.
13. בהתאם לכך הריני מצהיר ומתחייב כי הצעת המציע במכרז לא הוגשה בניגוד לדרישה לעיל.
14. זהו שמי להלן חתימתי והאמור בהצהרתי זו אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ שם המציע \_\_\_\_\_ חותמת המציע \_\_\_\_\_

שם המצהיר \_\_\_\_\_ חתימת המצהיר \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפניי, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפניי.

חותמת + חתימת עוה"ד

תאריך



## מסמך 10

### הצהרה והתחייבות לעמידה בתנאי החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים, תשס"א – 2001 וחוק למניעת העסקה במוסדות מסוימים של מי שהורשע באלימות כלפי חסרי ישע, תשפ"ג - 2023

1. הנני הח"מ, \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כי ידוע לי כי החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים, תשס"א-2000 והתקנות לפיו וחוק למניעת העסקה במוסדות מסוימים של מי שהורשע באלימות כלפי חסרי ישע, התשפ"ג-2023 (להלן: "החוקים"), חלים עלי כנותן השירותים במסגרת מכרז מס' 12/26
2. הנני הח"מ, \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כי ידוע לי כי בהתאם לחוקים, חל איסור על העסקת בגיר בין בתמורה ובין בהתנדבות בין ישירות על ידי, ובין באמצעות קבלני משנה, ללא קבלת אישור מראש ממשטרת ישראל המעיד כי ההעסקה מותרת לפי החוקים. אישור כאמור יכול להתקבל מהמשטרה על פי בקשתו של בגיר המועמד לעבודה או על פי בקשתו של המעסיק/המוסד בצירוף ייפוי כוח מטעם הבגיר וצילום ת.ז של הבגיר והכל בהתאם לחוקים.
3. הנני הח"מ, \_\_\_\_\_, מתחייב למלא אחר כל דרישות החוקים בנוגע לחובה לקבל את אישור המשטרה לגבי כל אדם או גוף, כמתחייב מהוראות החוקים, לשמור את האישורים ולהציגם בכל עת שידרש.

#### חתימת המציע:

שם	תאריך	חתימה/חותמת	מס' זהות/עוסק מורשה

הריני לאשר בזאת כי:

הינם מורשי חתימה של המציע וכי הוזהרו כדן בדבר אמיתות הצהרתם דלעיל ובדבר אי עמידה בדרישותיה.

#### אישור עו"ד

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפניי, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפניי.

תאריך	חותמת + חתימת עוה"ד



## נספח א'1' להסכם

### נספח להסכם הסעות שיחתם עם הזוכה ויהווה חלק בלתי נפרד מההסכם

#### **1. כללי**

- 1.1 נספח זה הוא נספח נלווה לחוזה האחיד של משרד החינוך להסעות תלמידים לשנת הלימודים תשפ"ו (להלן: "חוזה משרד החינוך") ומהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שבין הרשות למסיע.
- 1.2 כל האמור בנספח זה הוא בנוסף למפורט בחוזה משרד החינוך והמושגים המוגדרים בנספח זה הם בהתאם לאמור בחוזה משרד החינוך.
- 1.3 כל המסמכים המפורטים במסמכי המכרז לרבות חוזה משרד החינוך מהווים את ההתחייבות החוזית וכחלק מחוזה ההתקשרות בין הספק לרשות.
- 1.4 הקבלן ימסור לעירייה במסגרת חתימת הסכם זה ולא יאוחר מחודש אוגוסט בהתייחס לכל שנת לימודים את המסמכים הבאים:

#### **1.4.1. לגבי כל כלי רכב שיופעל עבור העירייה את המסמכים הבאים:**

- רשיון רכב
- ביטוח רכב
- רשיון הפעלה

**כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת הלימודים הרלבנטית.**

#### **1.4.2. לגבי הנהגים אשר יופעלו עבור העירייה:**

- רשימה המפרטת את שם ופרטי הנהג המיועד לבצע את ההסעות עבור כל מסלול אליו נבחר הקבלן על הסעת כל מסלול
- צילום תעודת זהות
- העתק רשיון נהיגה
- אישור ממשטרת ישראל בדבר היעדר רישום עבירות מין בהתאם להוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א-2001 והתקנות שחוקקו לפיו.
- אישור ממשטרת ישראל או תצהיר חתום על ידי כל נהג, בדבר היעדר רישום עבירות אלימות בהתאם להוראות חוק למניעת העסקה במוסדות מסויימים של מי שהורשע באלימות כלפי ילדים וחסרי ישע, תשפ"ג-2023.



- תצהיר לעניין גיליון עבירות תנועה של הנהגים שפרטיהם נמסרו.

- במידה ויחולו תקנות חדשות או כל הוראות אחרות של גורם מנחה או מממן כדוגמת משרד החינוך, תקנות אלו יחולו על הקבלנים הזוכים ללא כל תוספת תשלום, למעט במקרים בהם אושרה בגינם תוספת תשלום.
- 1.5 במידה ויחולו תקנות חדשות או כל הוראות אחרות של גורם מנחה או מממן כדוגמת משרד החינוך, תקנות אלו יחולו על הקבלנים הזוכים ללא כל תוספת תשלום, למעט במקרים בהם אושרה בגינם תוספת תשלום.
- 1.6 הקבלן מתחייב לשתף פעולה עם כל ביקורת שתערך בהתייחס לשירותים ע"י מי מטעם הרשות.

## 2. הצהרות והתחייבויות הקבלן

- 2.1 הקבלן יעסיק נהגים/מלווים קבועים שלא יוחלפו במהלך שנת הלימודים.
- 2.2 הקבלן יעביר לרשות רשימה המפרטת את שם ופרטי הנהג/מלווה המיועד לבצע את ההסעות עבור כל מסלול אליו נבחר הקבלן על הסעת כל מסלול, כולל צילום ת.ז.
- 2.3 במידה ונהג/מלווה מסוים יוחלף באחר, הרשות רשאית לאשרו/לא לאשרו ובהתאם על הקבלן יהיה להחליף את הנהג/מלווה לנהג/מלווה אחר לשביעות רצונה של העירייה. כמו כן, ככל והעירייה תביע חוסר שביעות רצון ו/או תתריע על אי עמידה בדרישות ההסכם היא תהא רשאית לדרוש החלפת הנהג/מלווה בנהג/מלווה אחר.
- 2.4 הקבלן מתחייב להעביר לפי דרישת הרשות את רשימת הנהגים/מלווים תוך 48 שעות מבקשת הרשות.
- 2.5 הקבלן מתחייב כי ישתף פעולה באופן מלא וינחה את נהגיו ונותני שרות מטעמו לשתף פעולה באופן מלא עם בקרות ו/או פיקוח שיבוצעו ע"י הרשות.
- 2.6 הקבלן מצהיר ומתחייב כי ככל והרשות תהיה מעוניינת בכך, הקבלן יחליף את קצין הבטיחות תוך לא יותר מ 10 ימים ויביא את פרטיו של קצין הבטיחות החדש לאישור הרשות.
- 2.7 הקבלן מצהיר ומתחייב כי הקבלן לא יבצע הסעות באמצעות כלי רכב שלא עבר בדיקה ו/או נפסל ע"י קצין הבטיחות.
- 2.8 לכל קבלן תימסר רשימת הקווים לביצוע ושעות האיסוף ו/או הפיזור בהתאם לזכיותו במכרז.
- 2.9 לכל מסלול תצורף בתחילת השנה רשימה שמית של התלמידים המוסעים ורק לגביהם ינתן אישור הסעה. על הקבלן ליצור קשר עם ההורים ולעדכן אותם בפרטים הרלוונטיים לצורך איסוף ופיזור התלמידים.
- 2.10 המציע יצרף לגבי כל כלי רכב שיופעל עבור הרשות את המסמכים הבאים – רשיון רכב, ביטוח רכב ורשיון הפעלה. כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת 2026. כמו כן הקבלן ידאג כי כל המסמכים והרשימונות יהיו בתוקף בכל משך תקופת ההתקשרות וההארכות ככל שיהיו



2.11 לאחר זכייה, המציע יצרף לכל נהג המועסק על ידו במסגרת המכרז אישור ממשטרת ישראל בדבר היעדר רישום בעבירות מין בהתאם להוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א-2001 ותצהיר בהתאם לחוק למניעת העסקה במוסדות מסויימים של מי שהורשע באלימות כלפי ילדים וחסרי ישע, תשפ"ג-2023 התקנות שחוקקו לפיו.

2.12 במקרה שבו, מכל סיבה שהיא התלויה בקבלן, מוסע לא נאסף מביתו או מהמסגרת, הקבלן יהיה אחראי להביאו למסגרת המתאימה בשעות הבוקר או לביתו של המוסע בסיום יום הלימודים, לפי העניין. מובהר כי האמור יבוצע באופן מיידי, במימונו ועל חשבונו הבלעדיים של הקבלן, וזאת מיד עם קבלת הודעה על כך מאת הרשות, ולא יאוחר מ-שעה אחת ממועד קבלת ההודעה.

2.13 הקבלן מתחייב להפעיל את כלי הרכב כשהם נקיים, תקינים והיגייניים, ולשמור על ניקיון שוטף של פנים וחוף הרכב, לרבות מושבים, רצפה, חגורות בטיחות ואזורי מגע, באופן יומיומי ועל פי הצורך. הקבלן יודא כי לא יימצאו ברכב פסולת, לכלוך או ריחות בלתי נעימים, ויפעל ללא דיחוי לתיקון כל ליקוי, הכל על חשבונו ובאחריותו המלאה, ובהתאם להנחיות הרשות.

### 3. טכנולוגיות

3.1 הרשות מנהלת את מערך ההסעות יחד עם חברת ניהול (להלן: "החברה המנהלת") תוך שימוש במערכת טכנולוגית, אשר משמשת, בין היתר: למשלוח הזמנות, דיווח וביצוע בקרה על נסיעות וחשבוניות, איכון רכבי ההסעה דרך חברות האיכון ו/או דיווח תלמידים בהסעה באמצעות אפליקציית נהג ו/או אפליקציית מלווה (להלן: "המערכת הטכנולוגית").

3.2 מובהר ומודגש בזאת על הקבלן לעמוד בכל הדרישות הכרוכות בהטמעת ו/או הפעלת אפליקציות, מערכות טכנולוגיות ו/או מערכות איכון כאמור לעיל ולהלן, כולן או חלקן, לרבות התקנה, הפעלה, הטמעה, תחזוקה, חיבור לממשקים ושיתוף פעולה מלא, הכל בהתאם להנחיות הרשות, וללא כל תמורה נוספת.

3.3 על כן, הקבלן מצהיר, מסכים ומתחייב, על הטמעה ו/או הפעלה של אפליקציות, מערכות טכנולוגיות ו/או מערכות איכון, כולן או חלקן, כאמור בסעיף 3.2 לעיל, יחויב הקבלן לעמוד בכל הדרישות הנובעות מכך, ללא כל תמורה נוספת, וללא כל טענה, כדלקמן:

3.3.1 לשתף פעולה באופן מלא עם הליך הטמעת האפליקציות בקרב הנהגים (כולל נהגי מוניות) וככל שהמלווים מועסקים ע"י הקבלן לשתף פעולה באופן מלא עם הליך ההטמעה בקרב המלווים, הליך ההטמעה יכלול בין היתר:

3.3.1.1 הדרכה ע"י נציג מטעם הרשות על אופן השימוש והפעלת האפליקציות. ההדרכה תתקיים במקום ובזמן ובהיקף שיקבעו ע"י הרשות.

3.3.1.2 דיווח שוטף באפליקציה ע"י נהג ו/או מלווה בכל נסיעה ונסיעה לפי דרישת הרשות.

3.3.2 להחליף/להשעות נהג/מלווה שלא יבצעו דיווח תקין באפליקציה בהתאם לדרישת הרשות.

3.3.3 לספק למלווים המועסקים ע"י הקבלן ולנהגים מכשירי טלפון חכמים (סמארטפון) לפי הצורך.



- 3.3.4 הקבלן מצהיר ומתחייב כי ככל והוא יזכה במכרז זה הוא יתקין ברכבי ההסעה מערכות לאיתור התנהגות הנהג ואיתור רכבים כדוגמת איתוראן, I.S.R, פוינטר, טריפילוג וכוי (להלן: "חברות האיכוני"). בנוסף, הקבלן מתחייב לאפשר גישה שוטפת של הרשות אל נתוני המערכת בזמן אמת לצורך איתור מיקום הרכבים.
- 3.3.5 לספק לרשות גישה מקוונת לנתוני זמן אמת לפי דרישתה. מבלי לגרוע מהתחייבותו כאמור לעיל, הקבלן מאשר לרשות לפנות לקבלת הנתונים ישירות מחברות האיכוני ומאשר בזאת לחברת האיכוני להעביר את נתוני האיכוני ישירות לרשות בזמן אמת ולפי דרישתה. הקבלן לא ימנע את העברת הנתונים ויסייע לרשות ככל הניתן על מנת לאפשר את העברת הנתונים וככל שיעלה הצורך, הקבלן יסדיר את התשלומים הנדרשים מול חברות האיכוני על חשבונו וללא תמורה נוספת מהרשות.
- 3.4 במקרים בהם הקבלן לא יעמוד בהתחייבויותיו יינתנו קנסות מצטברים בהתאם לפיצויים המוסכמים המפורטים בחוזה (היעדר מערכת טכנולוגית ואי עמידה בדרישת הרשות). יובהר בזאת שהתשלום עבור ביצוע ההסעות יהיה בכפוף להתקנת מערכת איכוני ברכבי ההסעות.
- 3.5 רכבים בהם לא תותקן מערכת כאמור לא יורשו לבצע הסעות במסגרת מכרז זה. במקרה בו, קבלן ישתמש ברכב ללא מערכת כאמור יינתנו קנסות מצטברים בהתאם לפיצויים המוסכמים המפורטים בחוזה משרד החינוך (היעדר מערכת טכנולוגית ואי עמידת הרכב בדרישת הרשות).
- 3.6 הקבלן מתחייב לאפשר ממשק ישיר בין מערכת ניהול צי הרכב שברשותו כדוגמת YIT, גלגלים וכוי לבין מערכת ניהול ההיסעים שמפעילה הרשות וזאת לצורך שליטה ובקרה ושליחת נסיעות (ויזות) לביצוע ההסעות. **ככל שהממשק יכלול תשלום לצד ג', תשלום זה יחול על הקבלן באופן מלא.**
- 3.7 הרשות שומרת לעצמה את הזכות במהלך המכרז והקבלן מתחייב לאפשר תיקוף נסיעה ועלית תלמידים להסעה באמצעות קוד QR או כל אמצעי מקוון אחר והקבלן מתחייב לשתף פעולה עם דרישות הרשות בנושא, לרבות הצבת שלט סריקת קוד ברכב או הטמעת רכיב טכנולוגי ברכבי ההסעות לצורך תיקוף הנסיעות.
- 3.8 כלי הרכב של הקבלן יכללו מצלמות דרך/אבטחה. הקבלן מתחייב לשתף פעולה עם הטמעת מצלמות, באופן הבא:
- מצלמות דרך תוצב בחלק הקדמי של הרכב ותכוון לחזית הרכב, ומצלמה שניה תוצב בחלק האחורי של הרכב ותכוון כלפי חוץ לאזור שמאחורי הרכב. המצלמה שתותקן בחלק הקדמי של הרכב תצלם נהיגה קדימה.
- ברכב מסוג אוטובוס, תותקן בנוסף למצלמות המפורטות לעיל, מצלמה מחוץ לרכב אשר תציג את צד האוטובוס כולל נוסעים שעולים ויורדים. כמו כן, רשאית המזמינה לדרוש מהקבלן להתקין ברכב הסעה בנוסף למצלמות דרך המפורטות לעיל, מצלמה אשר תצלם את נהג הרכב. הקלטות הצילומים של העליה והירידה מהאוטובוס יישמרו בחברת ההסעות במשך 30 יום ממועד הצילום.
- לגבי שאר הצילומים, יחולו הוראות החוק להגנת הפרטיות. הגורמים שיוורשו לצפות בצילומים הם – מנכ"ל חברת ההסעות, קצין הבטיחות של החברה, מנהל אגף החינוך של הרשות המקומית, קצין הבטיחות של הרשות ומנהל מחלקת ההסעות של הרשות.



#### 4. תשלומים והזמנות עבודה

4.1 הרשות תשלם רק בגין הסעות שבוצעו לאחר שנשלחו בגינן, קודם לביצוע הנסיעה, הזמנת עבודה ע"י הרשות בכל דרך שתיקבע.

4.2 הקבלן מתחייב לעבוד עם הרשות באמצעות פורטל קבלנים (להלן: "פורטל"/"הפורטל")/פורטל הספקים בכתובת: <https://citybiz.co.il> בכל דרישה בהנחיית הרשות לרבות:

- א. אישור ביצוע קווים.
- ב. דיווח קווים בחשבונית לפי קודי המסלול בפורטל.
- ג. העלאת דוחות ביצוע וחשבוניות.
- ד. הזנת מס' רכב אשר מבצע את המסלול בפועל.
- ה. עדכון מס' רכב ככל ויש שינוי ברכב המבצע את ההסעות, העדכון יבוצע טרם תחילת הנסיעה בפועל.
- ו. שיוך קוד מסלול לדו"ח ביצוע וזאת בהתאם לקודי מסלול שיוצגו בפורטל קבלנים.
- ז. כל נדרשה נוספת שתיהיה בעתיד מהרשות.

4.3 התשלום יאושר בכפוף לשימוש בפורטל קבלנים בהתאם לסעיף 4.2

4.4 את החשבונות יש להגיש לאגף מזמין השירותים, בצירוף הזמנת העבודה. התשלום יינתן רק לאחר קבלת אישור על ביצוע העבודה, בחותמת ובחתימת המנהל הרלוונטי במחלקות/אגפים ברשות. לא ישולמו נסיעות שסוכמו שלא באמצעות הגורם האחראי מטעם הרשות, כפי שיודיע לקבלן בעת זכייתו. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לדרוש בעתיד מהקבלן לדווח באופן מקוון במערכת ממוחשבת.

4.5 הרשות שומרת לעצמה את הזכות לדרוש בעתיד מהקבלן לדווח באופן מקוון במערכת ממוחשבת.

4.6 חשבונות לתשלום יוגשו בהתאם להנחיות הרשות (מס' עותקים, מועדי הגשה, פורמט הגשה, סוג הקובץ וכל היבט אחר).

4.7 הצעות המחיר מתייחסות אל כל המוסדות בישובים שבמסלול ולא יינתנו תוספות על איסופים ו/או פיזורים נוספים בישובים שבמסלול. למען הסר ספק, הוספת תחנות באותו הישוב לא תחשב כהארכת המסלול ולא תינתן בגין כך תוספת מסלול למעט מקרים חריגים בהם יחליט המנהל ברשות על תוספת לפי ק"מ.

4.8 למען הסר ספק, תשלום יינתן אך ורק לפי ביצוע בפועל בהתאם לצורך הרשות.

4.9 למען הסר ספק, במקרה שבו הרשות הזמינה רכב מסוג מסוים והקבלן ביצע את המסלול ברכב קטן/זול יותר, התשלום יהיה בהתאם לרכב שהופעל. בכל מקרה לא תינתן תוספת תשלום עבור רכב גדול יותר שיופעל ע"י הקבלן ללא שבוצעה הזמנה בהתאם.

4.10 במקרה שבו הקבלן ידרש להיכנס לישוב נוסף המאריך את המסלול תחושב לקבלן תוספת בהתאם לשינוי במרחק הנסיעה לפי 7 ש"ק"מ, מובהר כי הרשות בלבד תקבע את התוספת וזאת על בסיס חישוב המרחק בגוגל מפות. מסלול שלא הוארך כתוצאה מכניסה לישוב נוסף, לא תינתן בגינו תוספת תשלום.



4.11 אין באמור בסעיפים 4.6 ו 4.7 לעיל בכדי לגרוע מהוראות המפרט ההסעות בנספח א. סעיפים אלו יבואו במקום סעיף 7.3 ב לחוזה משרד החינוך.

4.12 על אף האמור בסעיף 7.3 ד לחוזה משרד החינוך, הרשות תהא רשאית במסגרת התקציבית המאושרת למכרז ובהתאם להוראות המכרז, למסור את ביצוע השירותים גם לכשירים הבאים בתור שנקבעו במסגרת הליכי המכרז וזאת בהתאם לצרכי הרשות ולשיקול דעתה.

בנוסף, הרשות תהא רשאית לערוך מעת לעת הליכי תיחור בין הזוכים במכרז המסגרת לצורך קבלת שירותים נוספים ו/או שירותים שלא נכללו במסגרת המכרז, והכל בהתאם למסגרת התקציבית המאושרת ולהוראות מכרז המסגרת.

4.13 יתר התנאים בפרק 7 (תשלומים וערבות) ללא שינוי.

4.14 המחירים כוללים את כל ההוצאות ועלויות המציע, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה לרבות כביש אגרה, שירותי איכון, שידורים בזמן אמת לעירייה חיבור מערכת הקבלן למערכת העירייה ככל שנדרש, כמות הרכבים תוזמן ותשולם לפי הצורך והביצוע בפועל, הצעת המחירים הינה הסעה מעיר לעיר ללא הגבלת מס' תחנות וככל שיתווספו או יסרו הסעות ו/או מלוויים להסעות/מוסדות מסוימים המחיר יהיה בהתאם להצעת מחיר שניתנה לרכב הנדרש לאותה העיר, המשתתף לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שיקבע ע"פ הצעתו ובכפוף לאמור לעיל.

4.15 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת במסמכי המכרז, יובהר כי אישור התשלום לקבלן ייעשה בכפוף לקבלת חיווי ואימות בדבר ביצוע הנסיעה בפועל, באמצעות אפליקציית נהג ו/או אפליקציית מלווה ו/או באמצעות נתוני איכון הרכב.

ככל שתתעורר מחלוקת בדבר ביצוע נסיעה מסוימת (להלן: "הנסיעה שבמחלוקת"), תהא הרשות ו/או החברה המנהלת רשאיות לעכב את התשלום בגין אותה נסיעה בלבד, וזאת עד להוכחת הקבלן כי הנסיעה בוצעה בפועל, באמצעות אפליקציית נהג ו/או אפליקציית מלווה ו/או באמצעות נתוני איכון הרכב.

מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מזכאות הקבלן לתשלום בגין נסיעות שבוצעו בפועל ואשר לגביהן התקבל חיווי או הוכחה אחרת לשביעות רצון הרשות, וכי עיכוב התשלום ייעשה במידה ובהיקף המחלוקת בלבד.

## 5. הפרות ופיצויים

מבלי לפגוע בהוראות האחרות של המכרז והחוזה ובנוסף להן, הרשות תהא רשאית לבטל את מלוא ההתקשרות עם קבלן שלא יבצע מסלול בהתאם להוראות המכרז ובאופן משביע רצון, או יבקש שלא לבצע קווים שנקבעו לביצוע על ידו, וזאת בנוסף לחילוט ערבויות שניתנו ע"י הקבלן, ולחיוב הקבלן במלוא ההפרש בין עלות ביצוע המסלול שהוא הציע לבין עלות הביצוע על ידי קבלן חלופי לכל תקופת ההתקשרות.

## 6. נסיעות מיוחדות ונסיעות שלא נכללו במפרט המסלולים שבנספח א' לחוזה

המציעים יגישו הצעות לביצוע נסיעות מיוחדות בהתאם לדרישת הרשות. הצעות יועברו בהתאם להוראות הצעת המחיר, המפרט והחוזה.



## 7. העסקת קבלני משנה

- 7.1 קבלן אשר בכוונתו להעסיק קבלני משנה לצורך אספקת השירותים לרשות, יידרש להצהיר על כך מראש ולציין זאת במפורש במסגרת הצעתו (נספח י'), לרבות פירוט קבלני המשנה והיקף ההתקשרות המתוכנן עמם.
- 7.2 יובהר כי, בהתאם להוראות פרק 4 לחוזה משרד החינוך, מסירת עבודה לקבלן משנה, תתאפשר אך ורק בכפוף לכך שקבלן המשנה עומד בכל תנאי הסף והדרישות הקבועים במכרז, ובכפוף לקבלת אישור הרשות, מראש ובכתב.
- 7.3 למען הסר ספק, היקף השימוש בקבלני משנה לא יעלה על 50% מכלל כלי הרכב שבבעלות הקבלן, אשר יופעלו בפועל במסגרת מתן השירותים נשוא מכרז זה.
- לעניין סעיף זה, "בבעלות הקבלן" משמע - כלי רכב הרשומים תחת הקבלן במרשם הרכב הרשמי במועד הגשת ההצעה (מצבת כלי רכב למפעיל של משרד התחבורה), והכל בכפוף להצגת אסמכתאות מתאימות לשביעות רצון הרשות.

## 8. תלונות

- 8.1 הקבלן מתחייב כי יקבל וינהל רישום מסודר של כל תלונה שתימסר אליו.
- 8.2 הקבלן מתחייב לטפל בכל תלונה/פנייה/שינוי במסלול וכדו' בצורה אמינה, יעילה ומהירה תוך 48 שעות ולהמציא העתק מהתלונה ומאופן הטיפול בה לידי הרשות ולידי המתלונן. אי מענה לפניות הרשות יחשב כהסכמה מלאה מצד הקבלן. **הקבלן מתחייב כי פניות הדורשות מענה מידי כגון רכב הסעה שלא הגיע יענו בהתאם ובאופן מידי.**

## 9. ביטול הסעות

- 9.1 **ביטול בשל מצב בטחוני ו/או מצב חירום ו/או מצב חירום בריאותי** - הקבלן מצהיר בחתימתו על מסמכי המכרז כי ידוע לו שהרשות מוכרת "כמפעל חיוני או "כמפעל למתן שירותים קיומיים". הקבלן מתחייב בזאת כי במקרה שבו יוכרז על ידי הרשויות המוסמכות אחד ממצבי החירום, לרבות מצב חירום ביטחוני ו/או מצב חירום בריאותי, בהתאם להוראות אחד או יותר מן החוקים המפורטים להלן, ימשיך לספק את השירותים נשוא המכרז בהתאם להוראות הרשות ולהוראות כל דין.
- 9.1.1 הכרזה על מצב חירום על ידי השר המוסמך לכך כאמור בתקנות שעת חירום (סמכויות מיוחדות), תשל"ד-1973.
- 9.1.2 הכרזה על מצב מיוחד בעורף כמשמעותו בסעיף 9 לחוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א-1951.
- 9.1.3 הכרזה על אירוע כאירוע אסון המוני כהגדרתו בסעיף 90א לפקודת המשטרה (נוסח חדש), תשל"א-1971.
- 9.1.4 הכרזה על מצב חירום בהתאם להוראות סעיף 38 לחוק יסוד: הממשלה.



אזי, תחולנה הוראות הנ"ל ו/או הוראות חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967 ו/או הוראת כל דין רלבנטי אחר, גם על עובדי ו/או שירותי ו/או כלי הקבלן המשמש לצורך ביצוע העבודות נשוא ההסכם והוא ימשיך לבצע את העבודות נשוא ההסכם זה גם במהלך תקופת החירום כאמור אלא אם הונחה אחרת ע"י הרשות.

9.1.5 במקרה שכזה ו/או בשל מגבלות בריאותיות שיועברו ע"י המוסמכים לכך, הקבלן מתחייב לבצע את ההסעות תוך מתן גמישות לשינויים בלוח זמני ההסעה ובמסלולי ההסעה בהתאם לאילוצים שייקבעו ע"י הגורמים המוסמכים (משרד החינוך/הרשות) ובהתאם לגיוס כלי הרכב שברשותו ע"י מערכת הבטחון והתשלום לקבלן יבוצע בהתאם לביצוע בפועל.

9.1.6 בנוסף לאמור בסעיף 1.10 לחוזה משרד החינוך, הקבלן מתחייב לנהל במסגרת פעילותו רשימה עדכנית של כלי הרכב שיוכל להפעיל בשעת חירום ולהמציאה לרשות תוך 24 שעות במקרה של בקשה מאת הרשות לעשות כן.

9.1.7 במקרה בו בשל מצב חירום בטחוני ו/או מצב חירום בריאותי ו/או פגעי מזג אוויר וניתנה הודעה על ביטול ההסעות לתק' ו/או למועד ספציפי כולל הפסקת חוזה לא תשולם כל תוספת או פיצוי לקבלן ביחס לתקופה, ובלבד שקיבל הודעה טלפונית ו/או בכתב לא יאוחר מ-12 שעות לפני מועד ביצוע ההסעות.

9.1.8 יובהר, כי במקרה בו הרשות נתנה הודעה לקבלן בגין ביטול ההסעה בשל מצב חירום ביטחוני ו/או מצב חירום בריאותי ולא ניתן תאריך לסיום המצב החירום, מוסכם על הצדדים כי ביטול ההסעות הוא עד להודעה חדשה אחרת מהרשות. הרשות תפעל להשבת ההסעות להפעלה, ככל שהדבר יתאפשר ובסבירות הנסיבות, ותיתן לקבלן התראה של עד 48 שעות טרם חידוש ההפעלה, והכל בהתאם לנסיבות לפי קביעת הרשות ולתקופת ההתארגנות הנדרשת.

9.2 **ביטול מכל סיבה אחרת, באופן חד פעמי** - במקרה של ביטול הסעה מכל סיבה שהיא, לרבות היעדרות תלמיד בשל מחלה ו/או מצב חירום ביטחוני ו/או מצב חירום בריאותי ו/או כל סיבה שאינה צפויה מראש, אשר לגביו לא נמסרה לקבלן הודעה לפחות 24 שעות מראש, יהא הקבלן זכאי לתשלום בשיעור של 50% מהמחיר שנקבע עבור יום הסעה, קרי פיצוי בגין מסלול הבוקר בלבד. למען הסר ספק, לא ישולם תשלום בגין מסלול פיזור במקרה כאמור.

9.3 **הודעה מוקדמת על ביטול הסעה** – למען הסר ספק, ככל שנמסרה לקבלן הודעה בדבר ביטול הסעה, מכל סיבה שהיא, לפחות 24 שעות טרם מועד ביצוע ההסעה, לא יהא הקבלן זכאי לכל תשלום בגין אותה הסעה

## 10. תוספת ועדכון פרק 3 לחוזה משרד החינוך

10.1 **שינויים קבועים**: על אף האמור בסעיף 3.3 לחוזה משרד החינוך, הרשות תהא רשאית לבצע שינויים קבועים בשירותי ההסעה, לרבות בקווים ובנקודות האיסוף, בהודעה מוקדמת של 48 שעות מראש.

מבלי לגרוע מכלליות האמור, הרשות תהא רשאית להורות על שינויים קבועים או זמניים, לרבות הוספה או ביטול מלא או חלקי של הסעה ו/או הסעות, מכל סיבה שהיא, ובכלל זה שינוי מיקום המסגרת החינוכית, הוספה או גריעה של תלמידים, שינויים במערכת השעות, שינויים בנוכחות המוסעים, וכן עקב שינויים בהקצאות תקציביות, לרבות מטעם משרד החינוך, משרד הרווחה או תקציב הרשות. למען הסר ספק, התמורה תחושב בהתאם לביצוע בפועל ועפ"י האמור **בנספח א'**.



הרשות תודיע לקבלן על כל שינוי כאמור, והקבלן מתחייב לפעול בהתאם להנחיותיה ולבצע את השירותים המעודכנים ללא דיחוי.

## 10.2 שינויים זמניים ודחופים :

10.2.1. הרשות רשאית להורות, בכל עת, על ביצוע שינויים זמניים ודחופים בשירותי ההסעה, לרבות שינוי קווים, נקודות איסוף ופיזור, הוספה או גריעה של תלמידים, וזאת בהתראה קצרה מ-48 שעות, לרבות התראה של יום אחד ואף באותו יום, בהתאם לצורך.

10.2.2. שינויים כאמור ייחשבו לשינויים תפעוליים זמניים בלבד, ולא יהוו שינוי קבוע בהיקף ההתקשרות, ולא יקנו לקבלן זכות לתוספת תמורה, אלא אם נקבע אחרת במפורש.

10.2.3. הקבלן מתחייב לבצע שינויים דחופים כאמור ללא דיחוי. אי התייצבות ו/או אי ביצוע שירות עקב מתן הודעה בפרק זמן קצר כאמור, ייחשבו כהפרה של ההסכם, ולא תהא לקבלן כל טענה לעניין משך ההודעה.

10.3 **שינויים לתקופה קצובה** : הוראות סעיף 3.2 לפרק 3 שינויים לחוזה משרד החינוך יחולו והרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי ההסעה כולם או חלקם לתקופה קצובה שתקבע בהודעה בהתראה של 24 שעות מראש, וזאת בהתייחס למקרים אותם לא ניתן לצפות מראש.

**לצורך סעיף זה, "תקופה קצובה"** – פירושה פרק זמן מוגדר מראש, קצר מועד, אשר מתחיל ביום שצוין בהודעה ומסתיים ביום שנקבע באותה הודעה. תקופה קצובה מהווה ביטול חלקי או מלא של שירותי ההסעה לאורך פרק זמן זה בלבד, ואינה נחשבת לביטול חד פעמי של נסיעה ספציפית.

למען הסר ספק, הקבלן מתחייב להמשיך בביצוע שירותי ההסעה הרגילים לאחר סיום התקופה הקצובה, בהתאם ללוח הזמנים והקווים שנקבעו במכרז.

10.4 מובהר בזאת כי הרשות תהיה רשאית לבצע שינויים במספר התלמידים המוסעים ו/או בשעות הפיזור ו/או שיבוצם בקבוצות המופיעות בנספחי א' עקב הוספת ילדים זכאים להסעה ו/או שינוי במערכת שעות הלימוד במסגרות ובכלל זה בשל חופשות ואירועים שונים, היעדרויות יזומות, ולקבלן לא תהיה כל טענה, תביעה, או דרישה מכל סוג שהוא כלפי שימוש הרשות בזכותה זו והתמורה תשולם בהתאם לביצוע בפועל.

10.5 בכל מקרה בו תשתמש הרשות בזכותה על פי אחד או יותר מהסעיפים האמורים לעיל, לא תהיה לקבלן כל טענה, תביעה או דרישה מכל סוג שהוא כלפי הרשות והוא מתחייב למלא אחר דרישות הרשות כלשונה.

10.6 במקרים שבהם לא קיבל הקבלן הודעה על ביטול נסיעה והקבלן הוציא רכב לביצוע הנסיעה הוא יקבל תשלום רק על הנסיעה בבוקר (בצהריים הוא לא ידרש להוציא רכב לאיסוף התלמידים).

10.7 יתר התנאים בפרק 3 (שינויים) לחוזה משרד החינוך נותרו ללא שינוי.

## 11. נסיעות מזדמנות

11.1 לקבלן ניתנת האפשרות להגיש הצעתו עבור פרק הסעות מזדמנות בלבד, או ביחד עם יתר הפרקים במכרז (כפי שמופיעים בנספח א'2). ככל שקבלן זכה במסלול בפרק זה, יחולו עליו ההוראות הבאות :



- 11.2 הרשות שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהקבלן שירותי הסעה נוספים, שאינם כלולים במסגרת ההסעות הקבועות, בהתאם לצרכיה המשתנים (להלן: "נסיעות מזדמנות").
- 11.3 נסיעות מזדמנות יכללו, בין היתר, הסעות עבור עובדי הרשות, ועדי עובדים, פעילויות רווחה, סיורים, השתלמויות, טיולים, וכל צורך אחר כפי שתגדיר הרשות מעת לעת.
- 11.4 הזמנת נסיעה מזדמנת תתבצע על ידי נציג מהרשות, וזאת בהודעה לקבלן של לפחות 48 שעות מראש.
- 11.5 מחיר הנסיעות המזדמנות יהיה בהתאם להצעת הבסיס של הקבלן במכרז כפי שמופיעה בנספח א'2 (פרק נסיעות מזדמנות) (להלן: "מחיר הבסיס").
- 11.6 תשלומים חריגים בגין חניה, נסיעה בכבישי אגרה, דמי כניסה לאתרים וכיוצא באלה, אשר אינם כלולים במחיר הבסיס ואשר אושרו מראש ובכתב על ידי הרשות במסגרת הזמנת הנסיעה המזדמנת, ישולמו לקבלן כנגד הצגת חשבוניות/קבלות כדין. מובהר כי לא ישולם כל החזר בגין הוצאות כאמור ללא אישור מוקדם כאמור.
- 11.7 הרשות אינה מתחייבת להיקף מינימלי כלשהו של נסיעות מזדמנות. מובהר כי השימוש בשירות זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי של הרשות, ויכול לנוע בין היעדר שימוש כלל לבין שימוש תדיר, בהתאם לצרכים בפועל.
- 11.8 הקבלן מתחייב לספק את השירותים בהתאם להזמנות הרשות, בכפוף לתנאי המכרז וההסכם, ולשמור על זמינות וגמישות תפעולית לצורך מתן מענה לנסיעות המזדמנות.
- 11.9 דגשים וכללים נוספים לפרק 2 הסעות מזדמנות (אוטובוס/מיניבוס) :
- 11.9.1 עבור הזמנת נסיעה בסוף שבוע החל מיום ו' ב 16:00 ועד יום א' ב 04:00 לפנות בוקר תינתן תוספת של 40%.
- 11.9.2 עבור הזמנת נסיעה בימי חול שתחל ב 21:00 בערב ועד 04:00 לפנות בוקר תינתן תוספת של 20%.
- 11.9.3 בכל נסיעה לא צמודה המחיר הינו עבור נסיעה לכיוון אחד.
- 11.9.4 אורך המסלול אינו מוגבל בק"מ.
- 11.9.5 במידה ומשך פעילות האוטובוס חורג מ-12 שעות, תחול תוספת תשלום חד פעמית בסך 250 ש"ח, החל מהשעה ה-12 ואילך.

## 12. תנאים נוספים

- 12.1 מובהר ומוסכם בזאת כי אם הרשות לא תעמוד במועדי התשלום למסיע כמפורט בחוזה או לא תשלם למסיע את התמורה כמתחייב מהוראות החוזה, לא יהיה המסיע רשאי להשבית או לשבש את ביצוע ההסעות בהתאם להוראות המכרז בכל תקופת ההתקשרות.
- 12.2 מובהר ומוסכם כי במקרה של הפעלת המסגרות בתקופת חופשה הקבלן ימשיך לבצע את השירותים באותם תנאים לפי דרישת הרשות.



**13. הפעלה באמצעות קבלן משנה**

תשומת לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה משרד החינוך, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב בכפוף להצהרה והתחייבות עליה יחתום קבלן המשנה. למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מונית בודדת.

**14. עדכון פרק 5 לחוזה משרד החינוך - נספח ד' בחוזה משרד החינוך יבוטל ובמקומו יבוא נספח ד' המצורף להסכם זה.**

**15. מחירים קבועים**

יובהר ויודגש כי המחירים המוצעים על ידי הקבלן שיוזכה באחד או יותר מן הקווים ו/או על ידי הכשירים שלאחריו, במסגרת הצעת המחיר, הינם מחירים קבועים ומחייבים, והם יחולו על הקבלן ו/או על הכשיר שלאחריו וכן על מי מטעמם, לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה, אם וככל שימומשו.

**16. שעת חירום –**

הקבלן ימציא לרשות, אחת לשלושה חודשים את רשימת כלי הרכב שיוכל להפעיל למתן שירותי הסעות במצב חירום.

יובהר כי הרשות תהיה רשאית לדרוש מהקבלן להעמיד לרשותה את כל האוטובוסים וכלי הרכב המופעלים על ידו במסגרת מכרז זה, או כל חלק מהם, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ככל שיוכרז מצב חירום ולצורך מענה לצרכים עירוניים מכל סוג שהוא. למען הסר ספק, הוראה זו לא תחול על רכבים שגויסו ע"י מערכת הביטחון.

הקבלן יחויב להיענות לדרישה כאמור ולהעמיד לרשות הרשות את כלי הרכב הנדרש לרבות נהג מוסמך לנהיגתו.

במקרה כאמור, התמורה שתשולם לקבלן עבור כלי הרכב והנהג תהיה בשיעור הקבוע בתעריפי התקשרויות כלליות של משרד הביטחון כפי שיהיו בתוקף במועד מתן השירות, עבור כל ק"מ נסיעה ובצירוף תשלום לשעת עבודה של הנהג בהתאם לקבוע בתעריף עובד כללי זוטר בתעריפים אלו.

הפרת הוראה זו תזכה את הרשות בזכות לחילוט ערבות הביצוע, ללא צורך בהוכחת נזק וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר שיעמוד לרשות הרשות. יובהר כי על התמורה הנקובה בסעיף זה לא תבוא כל תוספת למעט מע"מ כדין. למען הסר ספק, לתמורה הנקובה בסעיף זה לא יוספו כל הפרשי הצמדה למדד.



17. בנוסף לטבלת פיצויים מוסכמים שבחווה משרד החינוך יחולו הפיצויים המוסכמים כדלקמן:

גובה הפיצוי המוסכם כולל מע"מ	תאור ההפרה
150 ₪	איסוף תלמידים ללא אישור לפני השעה שנקבעה ע"י הרשות
1,000 ₪ לכל אירוע	הסעה ללא ליווי בהתאם לנדרש בהסכם ובהנחיות הרשות
500 ₪ לכל ליקוי בביקורת	ליקויים בביקורות שלא פורטו בטבלת הקנסות ובטבלת פיצויים מוסכמים של משרד החינוך.
1,000 ₪ לכל אירוע	אי ביצוע הסעה ו/או אי איסוף תלמיד ו/או אי הודעה לרשות בזמן אמת על התלמיד שלא נמצא בנקודת האיסוף.
5,000 ₪ לכל דיווח	הגשת חיוב בחשבונית ו/או בדוח ביצוע על הסעה שלא בוצעה
500 ₪	הפעלת קבלן משנה ללא קבלת אישור הרשות מראש - על הפרה ראשונה ושנייה
1,500 ₪	הפעלת קבלן משנה ללא קבלת אישור הרשות מראש - על הפרה שלישית ומעלה
1,000 ₪	סירוב לעבוד בפורטל הקבלנים בהתאם להנחיות המכרז
750 ₪ לכל אירוע	אי מענה טלפוני של איש קשר מטעם הקבלן האחראי על נושא תפעול ההסעות בזמן אמת העולה על 10 דקות במהלך שעות הפעילות ההסעות. יודגש כי אי מענה טלפוני משמעו אי מענה לעובדי הרשות לרבות מוקד ההסעות. <b>יובהר כי כחלק מתחילת הליך ההתקשרות על הקבלן יהיה להעביר לרשות ו/או לחברה המנהלת רשימת מספרי טלפון של אנשי הקשר המופקדים על תפעול ההסעות בזמן אמת ויתנו מענה טלפוני מיידי.</b>
500 ₪	הורדה של תלמידים במוסד לפני השעות שהוגדרו
1,500 ₪	הסעת תלמידים בעמידה או ששניים יושבים על מושב אחד או מעל המותר ברישיון הרכב או ללא חגירת חגורת בטיחות
500 ₪	אי מענה לפנייה של הרשות (גם למסרון או מייל) מעל 48 שעות - לאחר התראה
800 ₪	אי העמדת רכב תוך 20 דקות במקרה של תקלה המונעת ביצוע נסיעה
1000 ₪	היעדר רישיון רכב או קצין בטיחות
2,000 ₪	ביצוע עבירת בטיחות (נטרול כרית אוויר שלא לצורך, עצירה במקום מסוכן וכו')
5,000 ₪	ביטוח רכב לא בתוקף
1,500 ₪ לכל אירוע	התנהגות בלתי הולמת כלפי עובד הרשות

## עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

1,000 ₪ לרכב לכל יום עבודה	העדר מערכת איכון ו/או אי מסירת נתוני מערכת האיכון ברכב ההסעה לרשות.
2,000 ₪ לכל יום עבודה	העדר מערכת טכנולוגית למניעת שכחת ילדים או מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה, או על הימצאות הולך רגל לפני חזית הרכב
1,500 ₪	עישון ברכב המסיע תלמידים (גם אם הרכב ללא תלמידים)
250 ₪ לכל יום עבודה	אי מסירת רשימת נהגים/רכבים/מלווים המופעלים על ידי הקבלן לאחר בקשת הרשות ו/או החברה המנהלת
250 ₪	אי הקפדה על כללי היגיינה בהתאם להוראות נספח זה ו/או הוראות משרד הבריאות

העירייה

הקבלן

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה, \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



## נספח א'1

### מפרט הסעות

#### 1. הוראות ביצוע למציע

- 1.1. עליית התלמידים אל רכבי ההסעה וירידתם מהם תבוצע אך ורק בתחנות מסומנות ובמוסדות הלימוד, למעט במקרים שבהם תקבע הרשות נקודות איסוף והורדה אחרות במקום בטוח.
- 1.2. על הקבלן להתייצב בנקודת המוצא למסלול ההסעה 10 דקות לפני שעת העלייה לרכב על מנת לאפשר לנוסעים להיערך בצורה נאותה לנסיעה.
- 1.3. הקבלן ידווח למערך ההסעות ברשות ו באופן מיידי ובזמן אמת על כל נסיעה שלא יוכל לבצע או על כך שהגיע לנקודת האיסוף ולא היו בה התלמידים המיועדים לאיסוף. הדיווח יבוצע בזמן אמת בטלפון לגורם שיוגדר לשם כך ברשות ו/או במערכת הטכנולוגית שתועמד על ידי הרשות או באופן אחר שתקבע הרשות.  
על הקבלן לקבל אישור מהרשות להמשיך במסלול הנסיעה.  
**יודגש כי על הקבלן חל איסור להמשיך בנסיעה ללא אישור מהרשות.**
- 1.4. הקבלן יבצע הדרכת נהגים כך שכל נהג יכיר היטב את מסלולי הנסיעה, ואת מיקום התחנות בישובים ובבתי הספר, כפי שיימסרו לקבלן ע"י הרשות.
- 1.5. מובא בזאת לידיעת המציעים כי במהלך תקופת הסכם המכרז עתידות להתקיים עבודות מקיפות בפרויקט התשתיות בציר ויצמן נס ציונה (כולל בצירי הרצל ברחובות ובראשון לציון) לאור זאת יתכנו שיבושי תנועה משמעותיים לאורך כל הציר, לרבות בימי ושעות פעילות מוסדות החינוך. בסיום הפרויקט – קטע מציר ויצמן (מהבנים/עמק השושנים ועד מרגולין/המאה ואחד) ייסגר לתנועת רכבים פרטיים, ותתאפשר בו רק נסיעה של תחבורה ציבורית. למען הסר ספק מובהר בזאת כי על המציעים להעריך ולכלכל את הצעתם בהתאם, לא יתקבלו טענות בדבר איחורים עקב שיבושי התנועה כאמור ולא יתקבלו דישות לתוספת תשלום עקב הנ"ל.

#### 2. ביצוע הסעות

בנוסף להתחייבויות המופיעות בפרק 2 לחוזה משרד החינוך, הקבלן מתחייב כדלקמן:

- 2.1. לאסוף את הילדים למוסדות החינוך לא לפני השעה 06:30 ולהורידם במוסדות לא לפני השעה 07:30, אלא אם קיבל הוראה אחרת בכתב מאת הרשות. הקווים יתוכננו כך שבכל מקרה יובאו התלמידים למוסדות עד 5 דקות לפני תחילת הלימודים.
- 2.2. הקבלן מתחייב כי ככל והנהג יגיע לפני השעה שנקבעה לכך הוא ימתין עד לשעה שנקבעה כשעת האיסוף ובמידה והנהג מאחר על הקבלן להודיע זאת לאחראי ההסעות ברשות ולהורי התלמידים.
- 2.3. הקבלן מתחייב כי בכל מקרה שבו מוסע לא נאסף מכל סיבה שהיא התלויה בקבלן, יהיה על הקבלן לעדכן באופן מיידי ובזמן אמת את רכז ההסעות ברשות ולהביאו למסגרת המתאימה בשעות הבוקר או לתחנת היעד של המוסע בסיום יום הלימודים, לפי העניין.



2.4. הקבלן מתחייב לא להסיע כל אדם שאיננו מיועד להסעה באותו מסלול או פרטיו אינם מופיעים בהזמנת העבודה שנשלחה ע"י הרשות. לרבות, בני משפחתו של הנהג, בני משפחתו של המוסע, עובדי חברת ההסעה או תחנת המוניות ולמעט מלווים או מדריכים או ממלאי מקומם ו/או בקרים מטעם בית הספר, הרשות שיאושרו מראש כמלווים ו/או כבקרים. יודגש כי לנהג הרכב ולרכב המסיע את התלמידים אסור לבצע הסעות בשכר שלא על פי תנאי הרישונות שבידיו ובידיי הקבלן גם לאחר קיום ההסעות וגם לפנייהם לפי חוזה זה.

2.5. לדווח על כל מוסע שנעדר/ה מההסעה ככל ולא נמסרה הודעה לגבי היעדרותם מראש ולדווח על כל מקרה חריג בו עולה החשש לפגיעה בתלמידים, ו/או פעוטות או חסרי ישע.

2.6. לדווח לרשות על כל בקשה של הורים או גורמים אחרים בעניין שינוי מסלולי הסעה ונקודות איסוף ופיזור. יודגש כי הקבלן לא יבצע כל שינוי אלא אם קיבל על כך דרישה בכתב מהרשות.

2.7. כי באחריותו לאפשר למלווה למסור כל תלמיד ופעוט בעל צרכים מיוחדים בבוקר לידי עובד המוסד ו/או נציגם ולהמתין לשובו של המלווה ככל שיידרש וכן למסור כל מוסע לידי הוריו ו/או נציגם בצהריים. לא להתיר לתלמידים לעלות לרכב או לרדת מרכב אלא מהדלת הצדדית ולא מהדלת האחורית, היכן שישנה. העלאת התלמידים לרכב, תעשה רק לאחר עצירה מוחלטת של הרכב באישור הנהג בלבד. העלאת והורדת תלמידים תהיה תמיד בצד מדרכה הסמוכה למסגרת או למקום מגוריהם. העלאה מהדלת האחורית תותר רק ברכבי "מעלון" בהם מתבצעת העלאת והורדת המעלון באמצעות דלת זו ואך ורק עבור התלמיד אותו משמש המעלון.

2.8. **לתשומת לב הקבלן אין להעלות תלמידים ופעוטות או להורידם במקום שיהא עליהם לחצות כביש.**

2.9. לא להסיע בהסעה אחת או בכלי רכב אחד ילדים ו/או פעוטות מקבוצות הסעה שונות, כמפורט בנספחי א. כל קבוצה תוסע בנפרד מקבוצה אחרת. למעט אם ניתן לכך אישור מראש ובכתב מהרשות.

2.10. לא להסיע ברכב, בזמן ביצוע הסעות נשוא חוזה זה, כל אדם שאיננו מיועד להסעה באותו מסלול או פרטיו אינם מופיעים בהזמנת העבודה שנשלחה ע"י הרשות, לרבות, בני משפחתו של הנהג, בני משפחתו של הנוסע, עובדי חברת ההסעה או תחנת המוניות, ולמעט מלווים או מדריכים או ממלאי מקומם ו/או בקרים מטעם בית הספר, הרשות, או המנהל, שיאושרו מראש כמלווים ו/או כבקרים שיסעו בהסעות מטעם הרשות. יודגש כי לנהג הרכב ולרכב המסיע את התלמידים אסור לבצע הסעות בשכר שלא על-פי תנאי הרישונות שבידיו ובידי הקבלן גם לאחר קיום ההסעות וגם לפנייהם לפי חוזה זה.

2.11. לשמור על יחס הוגן וסבלני כלפי התלמידים ומלווייהם ולהגיש לכל מוסע, בפרט לנכים, כל עזרה נחוצה, לרבות הסעות בהם המוסעים נדרשים לכיסא בטיחות.

2.12. כי הנהג יתנהג באדיבות לתלמידים, יימנע מביצוע שיחות טלפון במהלך הנסיעה, מעישון, יימנע משימוש בשפה גסה ומהרמת קול במהלך הנסיעה, השמעת רדיו בקול רם ברחבי כל ההסעה.

2.13. כי הילדים (ופעוטות ככל שיהיו) יוסעו באופן שכל ילד יושב במקום ישיבה בטיחותי אחד. אסור לקבלן להסיע ילדים ופעוטות בעמידה או כששני ילדים יושבים במקום ישיבה אחד. המלווה יישב ליד או בין הילדים ולא ליד הנהג. בכל מקרה, מספר הנוסעים לא יעלה על המותר המצוין ברישיון הרכב.



- 2.14. כי במידה והמנהל ידרוש, להחליף כל נהג מהנהגים המועסקים על ידי הקבלן, יש להחליפו מיד עם קבלת דרישת הרשות.
- 2.15. כי ההסעות תבוצענה במסלול שיאושר ע"י המנהל ברשות.
- 2.16. לא לשנות מסלולי נסיעות ולא להעביר תלמידים באמצע הנסיעה מרכב אחד לרכב אחר ולא להתיר לתלמידים לרדת מהרכב אלא ביעד הסופי, למעט אם קיבל על כך אישור מראש ובכתב מטעם המנהל ברשות.
- 2.17. למסור לכל נהג שיועסק על ידו את התדריך להסעת תלמידים ופעוטות המצ"ב ומסומן **כנספח ח'** הנ"ל ולדאוג לכך שהנהגים המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה ימלאו במלואן את הוראות ההסכם ויקבלו השתלמות ותדריך מפורט מהממונים ברשות.
- 2.18. לדאוג להקפדה מלאה על ביצוע הוראות חוק הגבלת העישון במקומות ציבוריים, התשמ"ג – 1983, האוסר באופן מוחלט עישון במקום ציבורי וכן חל איסור על הפעלת רדיו או טייפ במהלך הנסיעה. על פי הוראות החוק, כל מקום הנכלל בתוספת לחוק מוגדר כמקום ציבורי בו העישון אסור, גם אם המקום הוא בבעלות פרטית. המקומות בתוספת לחוק בדבר הסעות הם: אוטובוס, בעת שיש בו נוסעים, בפסקה זו "אוטובוס", כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961. בהתאם לכך חל איסור מוחלט על עישון ברכב לגבי כל המשתתפים בהסעה, נוסעים ו/ או נהגים ו/או מלווים.
- 2.19. לשתף פעולה עם כל ביקורת או בקרה (שניהם ביחד "בקרה"), שכל הנהגים ישתפו פעולה עם הבקרה ויציגו את כל המסמכים שיתבקשו לרבות רישיון נהיגה בתוקף ורשימת תלמידים.
- 2.20. להסיע אך ורק את התלמידים ששם מופיע ברשימת התלמידים שתועבר לו ע"י המנהל ברשות.
- 2.21. לדווח על כל מקרה חריג בו עולה החשש לפגיעה בתלמידים, פעוטות או חסרי ישע.
- 2.22. לדווח לרשות על כל בקשה מהורים או גורמים אחרים בעניין שינוי מסלולי הסעה ונקודות איסוף ופיזור. יודגש כי הקבלן לא יבצע כל שינוי אלא אם קיבל על כך דרישה בכתב מהרשות.
- 2.23. לשבץ תלמיד חדש בהסעה תוך 48 שעות מיום העברת בקשה ע"י הרשות.

### 3. שינויים בקווים

- 3.1. הקווים נקבעים מיישוב ליישוב (או מספר ערים) מנקודה לנקודה. למסלול יקבעו מספר העצירות שידרשו הן לאיסוף והן לפיזור כולל מספר מוסדות ללא הגבלה ובהתאם למחיר המוצע בהצעת המחיר ללא תוספת. במקרה של שינוי במסלול, הרשות תודיע לקבלן על משמעות השינוי בהיבט של מרחק, לצורך ההתאמה הנדרשת בתשלום בהתאם לאמור בסעיף 7 בחוזה משרד החינוך, התוספת תשלום בעבור שינויים במרחק בלבד. למען הסר ספק, הרשות תהיה בעלת הסמכות הבלעדית לקבוע את המרחק המתוכנן לכל מסלול המפורט במכרז זה וכן לקבוע את השינוי במרחקים כולל התוספת הנדרשת ביחס לקווים המפורטים בטופס הצעת מחיר נספח א'2. **נקודת איסוף/פיזור באותו ישוב מגורים/מוסד לא תחשב כנקודה נוספת ולא תינתן בכך כל תוספת תשלום מכל סוג בגין שינוי במסלול.**



3.2. במקרה של סירוב הקבלן לבצע מסלול בהתאם לדרישת הרשות ו/או במקרה שבו הקבלן לא מספק את השרות לשביעות רצונה של הרשות. הרשות רשאית להעביר את ביצוע המסלול לקבלן חלופי באופן מידי ולקנוס את הקבלן בהתאם.

3.3. הרשות רשאית לבצע בעצמה כל נסיעה שנמסרה לביצוע על ידי קבלן, בכל עת ובכל זמן תוך מתן הודעה לקבלן הרלוונטי ולקבלן לא יינתן תשלום בגין נסיעות שלא בוצעו על ידו בפועל.

#### 3.4. הרכב המוסעים –

3.4.1. ביחס להסעות תלמידים - הרשות רשאית לקבוע את הרכב המוסעים בכל רכב (כולל מוסעים שאינם תלמידים כדוגמת מורה, סייעת ואנשי חינוך נוספים או מרשויות אחרות) על פי שיקול דעתה הבלעדי, והכל באישור הרשות בלבד והתאם להוראותיה ובכפוף להוראות משרד החינוך

3.4.2. ביחס להסעות שאינן הסעות תלמידים הרכב המוסעים יקבע בהתאם לאפיון השירות.

#### 3.5. שילוב מסלולים –

3.5.1. הרשות רשאית לשלב בין מסלולים ו/או קווים בהתאם לשיקול דעתה ותעשה זאת רק במקרים חריגים, שינוי זה יעשה בהתאם לכללים לתוספת להצעת המחיר, באם נוספו ערים שלא צוינו יתווסף המרחק ביחס להארכת המסלול.

3.6. הקבלן מצהיר כי הביא בחשבון את ההשלכות הנוגעות לביטולים ושינויים בהסעות העשויים להתרחש בשל מצב ביטחוני ובריאותי. יובהר כי ביטול הסעות יופעל בהתאם לנהלים והזמנים שהוגדרו במכרז ובנספחיו והתשלום יהיה בהתאם.

3.7. הקבלן מצהיר כי הביא בחשבון שלרשות יש זכות לשלב מסלול בין ישובים שונים בנקודות המוצא ובנקודות היעד בנפרד.

3.8. ייתכנו שינויים בסוג הרכב הנדרש למסלול כגון בימי שישי ו/או בפיזור מפוצל ו/או בחופשות/חגים והתמורה לקבלן תחושב בהתאם.

#### 4. ביקורת ובקרה

4.1. לרשות, לרבות לעובדי חברת הבקרה ו/או לנציגי המסגרות או כל מי שיבוא מטעמם, ניתנת הזכות לקיים בקרה ברכב המסיע את התלמידים וכן לפקח על ביצוע כל הוראות ההסכם וזאת אף ללא מתן הודעה מוקדמת והספק יהיה מחויב בשיתוף פעולה מלא כולל מסירת נתונים בהתאם לנדרש.

4.2. הרשות תבצע מעת לעת בקרה לצורך פיקוח על ביצוע הוראות ההסכם זה ובין היתר, ביקורת על עמידה במסלולי ההסעה ורמת השירות באופן גלוי ו/או סמוי.

4.3. המפקח על ההסעות של הרשות, המנהל או כל נציג הרשות אחר, לרבות עובד חברת בקרה שעמה תתקשר הרשות, רשאי לערוך בדיקות פתע על מנת לבדוק את עמידת הקבלן בתנאי ההסכם זה, החוק וכל דרישה מחייבת אחרת, לרבות תקינות הרכב, בכל מועד ובכל זמן הנראה לו. במשך תקופת ההסכם, על הקבלן לאפשר למפקח לבצע את הבדיקות וכן למלא אחרי ההוראות וההערות של המפקח על ההסעות ועליו לתקן כל תקלה תוך 24 שעות מרגע הודעה בדבר הצורך בתיקון.

4.4. בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המפקח על ההסעות לדרוש מהקבלן להחליף מיד את הרכב, אם אינו עומד בדרישות ההסכם.



4.5. הקבלן מתחייב לאפשר למלווים ו/או בקרים ואו כל גורם אחר מטעם הרשות לבצע את עבודתם כנדרש ולשתף איתם פעולה בהתאם לדרישת הרשות.

#### 5. כללים נוספים ורמת שרות-

5.1. **טרם תחילת הליך ההתקשרות ועד חודש לפני פתיחת שנת הלימודים, על הקבלן יהיה להעביר לרשות ו/או לחברה המנהלת רשימת מספרי טלפון של אנשי הקשר המופקדים על תפעול ההסעות בזמן אמת ויתנו מענה טלפוני מיידי בכל שעות פעילות ההסעות.**

5.2. שעת ההגעה המוקדמת ביותר להורדת תלמיד במוסד, לא תהיה מוקדמת מהשעה 07:30, אלא אם נקבע אחרת ע"י נציג הרשות והועברה על כך הודעה בכתב לקבלן.

5.3. בפיזור, הספק חייב להתייצב עם כל הרכבים במדויק בשעה שתוגדר. זמני הפיזור ייקבעו ל-10 דקות לפני שעת סיום הלימודים או זמן אחר שייקבע לעליית התלמידים לרכב ההסעה.

5.4. לא ניתן לשלב/לערבב תלמידים בין מסלולים שונים כמפורט בנספחי א'2 אלא אם ניתנה לכך הנחיה בכתב ע"י הרשות.

5.5. למען הסר ספק יובהר כי שעות ביצוע ההסעות הפיזור יקבעו בהתאם להנחיות הרשות ובהתאם לשעות פעילות המוסדות, לרבות הסעות פיזור שתחילתן בשעות אחר הצהריים והערב (18:00 – 19:00) ועד הורדת המוסעים בפועל בכתובות, מובהר כי לקבלן לא תעמוד על טענה ו/או דרישה בעניין.

5.6. בכל מסלול ו/או קו נסיעה ייתכן שילוב לקווים שונות ו/או מוסדות שונים ושעות פיזור שונות בהתאם לקביעת הרשות.

5.7. כמות הילדים, המוסדות, השעות והקווים המפורטים בנספחי א'3 הינם על בסיס נתוני שנת הלימודים הקודמת לשנת ביצוע המכרז ואינם מחייבים את הרשות כלל.

5.8. הרשות שומרת לעצמה את הזכות להזמין הסעות לימים מסוימים ו/או לחלק מימי השבוע ו/או באופן קבוע או זמני והתשלום ייותר בהתאם להצעת המחיר עבור ביצוע בפועל ובהתאם להזמנה.

5.9. במקרים חריגים הרשות רשאית לדרוש העלאת מלווים נוספים לתלמידים בהסעה ו/או מתנדבים במקום המלווה ו/או בנוסף למלווה לצורך העברת תכנים חינוכיים לתלמידים במשך זמן הנסיעה.

5.10. למען הסר ספק, המוסדות המפורטים בנספח א'3 הינם המוסדות לצורך ביצוע ההסעות הידועים בעת פרסום המכרז. לרשימה זאת יתווספו מוסדות ו/או יוסרו מוסדות ע"פ דרישת הרשות ובהתאם למסלולים ו/או הקווים המתאימים והכל ע"פ שיקול דעתה של הרשות, מוסדות הנוספים באותה העיר לא יהוו סיבה לתוספת תשלום למסלול.

5.11. ברכב מעלון קיימת חובה לעמידה בדרישות הבאות: עיגון המעלון לרצפת הרכב בארבע (4) נקודות עיגון; חגורה צולבת לאבטוח הנוסע והמעלון יחד. במעלון עם נוסע רפואי-קיימת חובה שלמלווה תהיה גישה לתלמיד.

5.12. **על כל רכבי הקבלן להיות מצוידים במערכת למניעת שכחת ילדים.**

5.13. כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול, בהתאם לתקנה 364 ו'1 תקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית העומדת בתקן ישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון



התקנים הישראלי (מת"י). מערכת זו הינה מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתב הנסיעה או על המצאות כלי רכב או הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב.

**5.14. על הקבלן למסור להורים עדכון על שעת האיסוף, יום לפני תחילת הפעלת המסלול ו/או עדכונן, אופן העברת המסר יקבע ע"י הרשות ורק לאחר הנחייה מפורשת בכתב מהרשות.**

5.15. בקווים בהם הקצתה הרשות מלווה, חל איסור מוחלט על ביצוע הסעה ללא מלווה אלא אם אושר אחרת ע"י הרשות. במקרה כזה, נסיעה ללא מלווה תיחשב כנסיעה שלא בוצעה כלל.

5.16. על הקבלן לתאם את נקודת המפגש עם המלווה. בסיום ביצוע המסלול על הקבלן להוריד את המלווה בנקודה מוסכמת. הורדת המלווה תיעשה במקום שבו תחבורה ציבורית פעילה לפי צרכי המלווה. במקרה של אי הסכמות בנושא, הרשות תקבע את נקודת הורדת המלווה וזאת ללא תמורה נוספת לקבלן.

**5.17. השעה המאוחרת ביותר להגעה למוסדות הלימוד בכל רכבי העיר 5 דק לפני תחילת הלימודים למעט מקרים שבהם תצא דרישה שבהם תצא דרישה אחרת בכתב מהרשות.**

5.18. הורדת התלמידים במוסדות והעלאתם מהמוסדות תתבצע בנקודת עצירה הסמוכה למוסד הלימודים ושאינה מסכנת את הילדים או יכולה להוות סיכון, הנקודות יאושרו ע"י נציג הרשות. הרשות תקבע את נקודת העצירה במקרים בהם היא תידרש לכך.

5.19. ככל שמוסד הלימודים ו/או ההורים יעבירו לקבלן באופן ישיר בקשה לשינוי שעות ההסעה, חובה על הקבלן ליידע את הרשות ולקבל לכך אישור בכתב מהרשות.

**5.20. תלמידי החינוך הרגיל המוסעים במערך ההסעות של הרשות יאספו בבוקר ויפוזרו בצהריים בנקודות שיקבעו ע"י הרשות.**

5.21. הרשות רשאית להוסיף ו/או לגרוע תלמידים ו/או מוסדות לימוד בכל אחד מבין המסלולים/קווים לפי שיקול דעתה הבלעדי ולקבלן תשולם התמורה בהתאם לשינוי ברכבים ככל שיהיה ובהתאם לתעריף הזכייה במכרז.

5.22. חל איסור מוחלט להסיע תלמידים באמצעות קבלני משנה שלא קיבלו מראש את אישור הרשות.

5.23. על נהג ההסעה למסלול להתייצב בנק' האיסוף לכל המאוחר עד 10 דקות משעת סיום הלימודים.

5.24. המציע מצהיר כי ידוע לו שבמוסדות מסוימים המשויכים למסלול ו/או קו נסיעה מסוים כמפורט בטופס הצעות המחיר ייתכן כי יוסעו יחד ילדים בעלי לקויות שונות ושם המסלול לא בא להגביל את הרשות ביכולת לשלב תלמידים מחינוך רגיל ומהחינוך המיוחד לפי ראות עיניה.

5.25. המציע מצהיר כי ידוע לו שבמוסדות מסוימים לומדים תלמידים בעלי לקויות שונות המסיימים בשעות שונות

5.26. המציע מצהיר כי ידוע לו כי ייתכן ובמקרים מסוימים שעות הפעילות של מוסדות החינוך עלולות להשתנות

5.27. על הקבלן הזוכה בביצוע הסעות למסלול/קו נסיעה מסוים לבצע את הנסיעה בכל חלקי העיר.



5.28. על הנהג לדאוג כי דלתות הרכב יהיו נעולות במהלך הנסיעה ועליו לוודא זאת בתחילת כל נסיעה.

5.29. במקרה של הסעת פעוט בכיסא הקדמי על הנהג לוודא נטרול כרית האוויר.

5.30. הקבלן נדרש לספק בזמן אמת לפי בקשת הרשות ו/או מתאמה את המספר לוחית זיהוי של הרכב המבצע את קו בפועל

עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

נספח א' 2

טופס הצעת מחיר

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_

עיריית נס-ציונה



עיר עם לב של מושבה

**נספח א' 3 - פירוט מוסדות לימוד**

יודגש כי מוסדות הלימוד ומערכות השעות שלהלן הינם למידע כללי ואינם מהווים מגבלה להפעלת המסלולים למוסדות נוספים ובשעות משתנות ובסבבים נוספים לפי הצורך, כמו כן הנתונים בטבלה הנ"ל הינם בגדר הערכה כללית בלבד ויתכנו שינויים בכל העמודות בהתאם לצורך.

שם הישוב	שם המוסד	שעת התחלה משוערת	שעת סיום משוערת	
אשדוד	מכללת דיאז	07:00	משתנה	
	גלים	07:00	15:45	
	נאות אסתר בנות	08:00	16:45	
	ת"ת דרכי יהודה	08:00	14:15	
	חמדת בניה	07:00	14:00	
ניר גלים	לב טוב נווה הרצוג	07:00	16:30	
יבנה	חינוך מיוחד יבנה (אופקים)	07:00	16:30	
	בית ספר ארזים יבנה	07:00	13:35	
	מפתן ארזים	07:00	13:35	
	נריה	07:00	13:00	
	אולפנה לבנות ולהבנות	07:00	משתנה	
יד רמב"ם	מעש קניון G-רווחה	08:00	משתנה	
	בי"ס בית אקשטיין יד רמב"ם	08:00	15:30	
כפר שמואל	רכיבה טיפולית- רווחה	07:30	14:00	
נס ציונה	מרכז יום צעד קדימה	07:30	15:45/13:00	
ראשון לציון	מרכז למחוננים רון ורדי	07:30	13:30	
רחובות	אמי"ת המר	08:00	13:30	
	ישיבת אמי"ת עמיחי	08:00	15:45	
	לימן (מיתר)	08:00	15:00	
	אורט ע"ש מקס שיין	08:00	16:00	
	מיוחד לוטם	08:00	16:45	
	סמילנסקי	08:00	13:30	
	קרייה למדעים	08:00	15:30	
	ק.תורנית טכ בית שלמה	08:00	15:40	
	מע"ש	08:00	15:00	
	חוה חקלאית- רווחה	08:00	14:30	
	אור לציון בנות	08:00	משתנה	
	עידוד	08:00	16:45	
	אמי"ת הלל	08:00	משתנה	
	ת"ת עץ חיים	08:00	13:10	
	קרייה למדעים	08:00	16:00	
	מעלות משולם	08:00	13:20	
	גן גילה	08:00	14:00	
	שחר	08:00	13:30	
	מכון דוידסון	משתנה	משתנה	
	נצר סירני	בית אקשטיין נצר סירני	07:00	15:30

מכרז פומבי מס' 12/26 הסעות עיריית נס ציונה

קראתי והבנתי, חתימה \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_



**נספח ד' להסכם**

תאריך הנפקת האישור:		אישור קיום ביטוחים						
<p>אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>								
מבקש הראשי	שם עיריית נס ציונה	שם תאגידים עירוניים ו/או חברות קשורות	המבוטח	אופי העסקה והעיסוק המבוטח	מעמד מבקש האישור*			
			שם					
			ת.ז. / ח.פ.					
מען הבנים 9, נס ציונה		מען						
<p>אופי העסקה: <input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> אחר: <input checked="" type="checkbox"/> מכרז לשירותי הסעות <input checked="" type="checkbox"/> תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות, עבור עיריית נס ציונה.</p>								
<b>כיסויים</b>								
כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים	גבול האחריות/ סכום ביטוח			תאריך סיום	תאריך תחילה	נוסח ומהדורת הפוליסה	מספר הפוליסה	סוג הביטוח
	מטבע	לתקופה	למקרה					
309 311 313 314 316 328	₪					ביט		רכוש
302 304 307 309 315 321 322 328 329	₪	2,000,000	2,000,000			ביט		צד ג'
309 319 328 350	₪	20,000,000	6,000,000			ביט		אחריות מעבידים (*)
301 302 304 309 325 327 328 332 (6 חודשים)	₪							אחריות מקצועית
302 309 328 12-332 (חודשים)	₪					ביט		חבות מוצר
<p>פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה הסגורה המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק החוץ, ביטוח וחשכון. ניתן להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):</p>								
<b>025 הסעת נוסעים</b>								
<b>ביטול/ שינוי הפוליסה *</b>								
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.								
<b>חתימת האישור</b>								
<b>המבטח:</b>								

(\* ככל שהמציע לא מעסיק עובדים, עליו להצהיר בכתב על אי העסקת עובדים, כתנאי לפטור מהצגת פרק ביטוח חבות מעבידים.