

פרוטוקול

ישיבת וועדת מכרזים מתאריך 04 באוגוסט 2026

מכרז פומבי מס' 12/26 לשירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה

למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

החלטה

נוכחים:

חברי הוועדה: עמרי רווח סגן רה"ע - מ"מ יו"ר ועדת המכרזים, ליאור אלימלך, נאור ירושלמי, דנה שחק כץ.

מוזמנים: עו"ד שולמית מנדלמן-כהן - היועצת המשפטית לעירייה, עו"ד טל סומך-מיכאלי ועו"ד אורן דיאמנט - היועמ"שים למכרז, רו"ח ליאור בן טריה-גזבר העירייה, אסתי יוסף - מנהלת אגף החינוך, תמיר אשכנזי - מנהל מחלקת היסעים, חברת M. group - חן חורב ועו"ד עדן שוטי-היועצים המקצועיים למכרז, עו"ד דריה רדקין - ממנה תחום מכרזים והתקשרויות.

בהסכמת חברי הוועדה, הוועדה קיימה את הישיבה באמצעות "זום" (פלטפורמה לשיח קבוצתי בוידאו).

לחברי הוועדה הוצגו טבלאות בדיקת הצעות, המלצה מקצועית של היועצים המקצועיים, וחוו"ד משפטית.

עו"ד טל סומך-מיכאלי, היועמ"ש למכרז:

נותנת סקירה על המכרז וההצעות שהוגשו במסגרתו, תוך הצגת חוות הדעת המשפטית:

1. המדובר במכרז למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד הנערך בפורמט של משרד החינוך, בצירוף נספח הבהרות מטעם העירייה.

2. המכרז מחולק ל- 3 פרקים -

2.1.1. פרק 1 - מפרט מכרז כללי - חינוך מיוחד/רווחה והסעות מחוננים.

2.1.2. פרק 2 - הסעות מזדמנות (אוטובוס/מיניבוס)

2.1.3. פרק 3 - הסעות מזדמנות (מוניות).

3. בכל פרק ישנם מסלולים שונים. מסלול הוא אוסף של קווים לגביהם יבוצע שקלול הזכייה עבור המציע שהגיש את ההצעות הטובות ביותר ביחס לכלל הקווים שבמסלול, יובהר כי מסלול יכול להיות מורכב מקו אחד.

מס' מסלול נכלל תחת עמודת "מסלול" במידה ומוגשת הצעה למסלול כלשהו שכולל מספר קווים - יש להגיש הצעה לכל כלי הרכב ולכל הקווים הכלולים באותו מסלול. לא תתקבל הצעה חלקית. הצעה שלא תתייחס לכל הקווים/כלי רכב באותו מסלול - לא תובא לדיון באותו מסלול.

4. המכרז כולל מחירים מירביים. במכרז הובהר כי אין להגיש הצעה שעולה על מחיר מירבי והצעה כזו תפסל בהתייחס למסלול/קו בו היתה חריגה ממחיר מירבי.

המכרז כולל מחירים מינימאליים. במכרז הובהר כי הצעה שתנקוב במחיר הנמוך ביותר מ- 50% ממחיר מירבי למסלול כלשהו תפסל לאותו מסלול/קו נסיעה ולא תובא לדיון.

5. המציעים נדרשו למלא את הצעתם על גבי קובץ אקסל. בנוסף, נקבע כי יש להדפיס את האקסל עם המחירים כפי שמולאו ע"י המציע ולחתום עליו – חותמת וחתומת מציע. במקרה של סתירה בין הצעת המחיר על גבי האקסל והצעת המחיר המודפסת – יקבע המחיר ע"פ הצעת המחיר המודפסת.
6. במכרז הובהר כי הקווים אשר יבוצעו בפועל תלויים באישורים ובשיבוצי התלמידים, דבר אשר לא אושר סופית. ישנם קווים אשר ישונו/יבוטלו בהתאם לאישורים הסופיים. כן הובהר בזאת כי העירייה שומרת על זכותה לבצע חלק מהמסלולים בעצמה.
7. במסגרת המכרז הוגשו 13 הצעות. יצוין כי לא כל המציעים הגישו הצעות לכלל המסלולים. בחלק מהמסלולים הוגשה הצעה יחידה.
8. בהתאם להוראות המכרז – ההצעות הכשרות בכל אשכול יבחנו בנפרד ובכל אשכול יקבע זוכה אחד. בהתאם לקריטריונים של מחיר (משקל של 75%) ואיכות (משקל של 25%).

8.1 מחיר – 75%.

- חישוב הצעה לקו נסיעה בודד** = המחיר המוצע לכל רכב בקו **במכפלת** סך הנסיעות ביום באותו קו (איסוף ופיזור לאותו קו) כך יבוצע לכלל הקווים באותו המסלול.
- חישוב הצעה למסלול** = סך כלל ההצעות בקווים (בהתאם לחישוב הצעה לקו נסיעה) באותו המסלול יהווה את ההצעה למסלול.
- ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המירבי - 75 נקודות, יתר ההצעות ידורגו באופן יחסי להצעה הזולה ביותר ע"פ הנוסחה -

$$\text{ניקוד מחיר} = 75\% \times \text{סה"כ מחיר ההצעה הזולה}$$

סה"כ מחיר ההצעה הנבדקת

בהסעות מזדמנות - פרק 2 - הסעות מזדמנות (אוטובוסים/מיניבוסים) – קיימים מספר סוגי רכב, יש להגיש הצעה לכל סוגי הרכב.

לצורך שקלול מחיר קו נסיעה בפרק זה, לכל סוג רכב ינתן משקל כמופיע באקסל (המחיר המוצע יוכפל במשקל הרלבנטי) סה"כ המחיר בקו נסיעה יהיה בהתאם לסה"כ מחיר כל כלי הרכב מוכפלים במשקל הרלבנטי.

המשקל הינו בכל קו נסיעה –

אוטובוס 60 - 20%.

אוטובוס 53-55 - 50%.

מיניבוס 19 - 20%.

מיניבוס 14 - 10%.

שקלול כזה יעשה לכל אחד מקווי הנסיעה במסלול, ולאחר מכן לכל הקווים באותו אזור/ מסלול. המחיר המשוקלל במסלול הינו סה"כ מחירי קווי נסיעה משוקלל ע"פ הדוגמא לעיל.

בפרק ג' – הסעות מזדמנות (מוניות) –

לצורך שקלול מחיר קו נסיעה בפרק זה, יבוצע חישוב ממוצע של כלל ההצעות שהוגשו. ההצעה הזולה ביותר תיקבע בהתאם לממוצע הממוצע כאמור, כך שהצעת המחיר שתעמוד על הסכום הנמוך ביותר לאחר ביצוע חישוב הממוצע של כלל ההצעות, תיחשב כהצעה הזולה ביותר לצורך שקלול רכיב המחיר

- 8.2. **איכות - שביעות רצון – (25% נקודות)** - שביעות רצון של רשויות מקומיות או תאגידים עירוניים של רשויות מקומיות משירותי המציע. בחלוקה לקריטריונים - עמידה בלוי"ז (עד 5 נקודות), מענה לפניית (עד 5 נקודות), אדיבות הנהגים (עד 5 נקודות). בטיחות והקפדה על נהלים (עד 5 נקודות). בהתאם לסקר שביעות רצון.

9. ההצעות נבדקו ע"י היועצים המקצועיים, במידת הצורך נערכה פניה להשלמת מסמכים טכניים/ דקלרטיביים, בתיאום איתנו. בנוסף, בוצעו שיחות מול ממליצים שתועדו בפרוטוקול מסודר.

*** לוועדה מוצג העתק של טבלת בדיקה, טבלת ניקוד והמלצה מקצועית של היועצים המקצועיים.

להלן התייחסותי להיבטים שונים שעלו במסגרת בדיקת ההצעות -

10. השלמת מסמכים –

10.1. כמפורט בהמלצה המקצועית, בוצעו בתיאום מולנו, פניות שוויוניות להשלמת מסמכים לחלק מהמציעים.

10.2. כל המסמכים שנדרשה השלמה לגביהם הם מסמכים טכניים או מסמכים דקלרטיביים (המתייחסים למצב קיים) ואשר השלמתם לא מהווה פגיעה כלשהי בשוויון.

11. אי עמידה בדרישות הסף – כידוע בהתאם לפסיקה, הצעה שלא עומדת בדרישות הסף, יש לפוסלה.

12. הצעה יחידה – בחלק מהמסלולים קיימת הצעה יחידה. ההלכה הפסוקה של בית המשפט העליון קבעה כי למעשה יש לקבל הצעה יחידה, כל עוד אין אינדיקציה לכשל שוק או קונוניה בין מציעים – כאשר הנטל הוא על הרשות להראות זאת (ראו, למשל: ע"א 1255/13 אולניק חברה להובלה עבודות עפר וכבישים בע"מ נ' בני וצביקה בע"מ). כמפורט להלן בחלק מהמסלולים הוגשו הצעות יחידות. בהנחה שלא קיימות אינדיקציות כאמור, ניתן לקבל את ההצעות הנ"ל.

13. הצעות שחרגו ממחירי מקסימום –

13.1. כמפורט לעיל, המכרז כולל מחירים מירביים.

במכרז הובהר – כי אין להגיש הצעה שעולה על מחיר מירבי -

ראו תנאי הסף 5.4 במסמך ההבהרות –

"הצעות המחיר לא יחרגו ממחירי מקסימום שנקבעו לקווים שונים - הצעת מחיר שתנקוב במחיר העולה על מחיר מירבי לאחד או יותר מהקווים - לא תובא לדיון לאותו מסלול/ קו נסיעה".

וכן בסעיף 9.7 בנספח ההבהרות הנוגע לאופן הגשת ההצעה -

"למען הסר ספק, אין להגיש הצעת מחיר העולה על המחיר המירבי. הצעת מחיר שתהיה גבוהה מהמחיר המירבי תפסל לאותו מסלול/ קו נסיעה".

בנוסף הובהר בסעיף 9.11 בנספח ההבהרות כי לא ניתן להגיש הצעה שנמוכה ביותר מ- 50% ממחירי מקסימום -

"אין לנקוב במחיר הנמוך ביותר מ- 50% ממחיר מירבי שנקבע למסלול כלשהו. הצעה שתנקוב במחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי למסלול כלשהו – תפסל לאותו מסלול/ קו נסיעה ולא תובא לדיון".

13.2. כפי שעלה מבדיקת ההצעות שנערכה ע"י הגורמים המקצועיים, בחלק מההצעות נקבו המציעים מחירים העולים על מחירי המקסימום שנקבעו במכרז -

13.2.1. המציע – הסעות המוביל הארצי 2007 בע"מ בפרק 2, במסלולים/ קווים -

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרם: 26-103 ; 26-106 ; 26-107 ; 26-109 ; 26-111 ; 26-113 ; 26-115 ; 26-117 ; 26-119 ; 26-122 ; 26-124 ; 26-126

אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרם: 26-136 ; 26-141 ; 26-142

13.2.2. המציע – תעבורה היסעים בע"מ בפרק 2, במסלולים/ קווים –

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרו: 26-114.

אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרו: 26-148.

13.2.3. המציע – ציר הסעות ותיוור (פסגות מינוף והובלה) בע"מ בפרק 2, במסלולים/ קווים –

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרם: 26-109 ; 26-111

אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרם: 26-132

13.3. כאשר במכרז נקבע מחיר מירבי, אשר ביחס אליו יש להגיש את ההצעה כבעניינו, מחיר מירבי זה הינו מחיר סף אשר על המציעים נאסר לחרוג ממנו. במקרים בהם ישנה חריגה ממחיר הסף שנקבע יש לפסול את ההצעה על הסף.

וראו לעניין זה: עת"מ (י-ם) 971/04 א.ד.ם אקספרס (אירועים) בע"מ נ' המועצה המקומית מבושרת ציון ואח' תק-מח 04 (3) 6862 ; עת"מ (בי"ש) 263/01 חן הנגב בע"מ נ' עיריית שדרות ואח' דינים מחוזי ל"ג (5) 120 ; עת"מ (ת"א) 1098/06 טרפיטק טכנולוגיות והנדסת תנועה בע"מ ואח' נ' החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ ואח' תק-מח 06 (1) 12878

13.4. לאור תנאי הסף כאמור וחריגה ממחירי המקסימום, עמדתנו היא כי יש לפסול את ההצעות לעיל במסלולים/ אזורים לגביהם הוגשו הצעות החורגות ממחירי המקסימום.

14. הצעות שכללו מחיר שנמוך בלמעלה מ- 50% ממחירי מקסימום –

14.1. בסעיף 9.11 בנספח ההבהרות כי לא ניתן להגיש הצעה שנמוכה ביותר מ- 50% ממחירי מקסימום

"אין לנקוב במחיר הנמוך ביותר מ- 50% ממחיר מירבי שנקבע למסלול כלשהו. הצעה שתנקוב במחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי למסלול כלשהו – תפסל לאותו מסלול/קו נסיעה ולא תובא לדיון".

14.2. כפי שעלה מבדיקת ההצעות שנערכה ע"י הגורמים המקצועיים –

14.2.1. המציע הסעות המוביל הארצי 2007 בע"מ במסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור דרום, בקו נסיעה שמספרו: 26-158, נקב במחיר שנמוך ביותר מ- 50% ממחירי המקסימום.

14.2.2. המציע הסעות מוני סיטון בע"מ במסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרו: 26-139 ;

בפרק 2 אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרם: 26-149 ; 26-151 ;

נקב במחיר שנמוך ביותר מ- 50% ממחירי המקסימום.

14.2.3. המציע ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ במסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרו: 26-154 ; נקב במחיר שנמוך ביותר מ- 50% ממחירי המקסימום.

14.3. לאור תנאי הסף כאמור ומחירים הנמוכים בלמעלה מ- 50% ממחירי המקסימום, עמדתנו היא כי יש לפסול את ההצעות לעיל באזורים/מסלולים לגביהם הוגשו הצעות שנמוכות בלמעלה מ- 50% ממחירי המקסימום.

מבקשים לציין כי המציע מוני סיטון בע"מ פנה לעירייה בטענה כי בעקבות בדיקה שביצע התברר לו כי נפלה טעות בסכום שהוצע בפרק "מזדמנות" בשלושה קווי נסיעה (קו נסיעה אחד באזור מרכז ושני קווי נסיעה באזור דרום) לטענת המציע הצעתו משקפת 50% ממחיר מקסימום בכל אחד משלושת קווי הנסיעה המדוברים ולכן נפלה טעות וביקש כי הצעתו לא תפסל.

פניית המציע מיום 28/07/2026 ו- 30/07/2026 נבחנה על ידינו, ועמדתנו היא שלא ניתן לשקול מחדש או לאפשר למציע לתקן בדיעבד את הצעת המחיר וזאת לאחר שתיבת המכרזים נפתחה והצעות המחיר נחשפו בפני כל המציעים במכרז. הדבר מהווה פגיעה בשוויון. הוראות המכרז ברורות בנושא כאשר מדובר בהצעות שנבחנות כמקשה אחת לאזור מסוים, לא ניתן שלא להתייחס למסלול כלשהו בו נפל פגם ובהתאם להוראות המכרז יש לפסול הצעה כזו. המלצתנו היא לדחות את בקשתו של המציע מוני סיטון בע"מ.

15. הצעות שלא כללו מחירי לכל המסלולים / אשכולות –

15.1. בהתאם להוראות המכרז, מציע המגיש הצעה למסלול/ קו נסיעה מסוים – חייב להגיש הצעה לכל המסלולים ולכל סוגי הרכב באותו מסלול/ קו נסיעה וההצעות בכל מסלול נבחנות כמקשה אחת.

15.2. ראו סעיף 8.5 לנספח ההבהרות –

"מס' מסלול נכלל תחת עמודת 'מסלול' במידה ומוגשת הצעה למסלול כלשהו (שכולל מספר קווים) – יש להגיש הצעה לכל כלי הרכב ולכל הקווים הכלולים באותו מסלול. לא תתקבל הצעה חלקית. הצעה שלא תתייחס לכל הקווים/ כלי רכב באותו מסלול – לא תובא לדיון באותו מסלול."

15.3. כפי שעלה מבדיקת ההצעות שנערכה ע"י הגורמים המקצועיים –

15.3.1. **המציע** – ירון בר בע"מ הגיש הצעה חלקית בפרק 1 במסלול מספר 9 ולא הגיש הצעת מחיר לכל הקווים ו/או כל כלי הרכב הנדרשים במסלול זה.

15.3.2. **המציע** – נתיבים אופיר חדד בע"מ הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזורים דרום, מרכז וצפון.

15.3.3. **המציע** – ציר הסעות ותיור (פסגות מינוף והובלה) בע"מ הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזור דרום.

15.3.4. **המציע** – ש.ט.ס ישראל טרוול סרוויס בע"מ הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזור דרום.

15.4. השוואת ההצעות נעשת על בסיס סיכום מחירים של כל סוגי כלי הרכב הנדרשים וכל קווי נסיעה במסלול. בהעדר מחירים לכל סוגי כלי הרכב כנדרש ו/או בהעדר מחיר לכל הקווים שנכללו במסלול נסיעות, לא ניתן להשוות בין הצעות ומטעם זה ובהתאם למפורט בתנאי המכרז, נראה כי יש לפסול את ההצעות לעיל במסלולים / קווי נסיעה לגביהם לא הוגש מחיר לכל סוגי כלי הרכב/לכל הקווים.

אי מילוי כל פריטי כתב הכמויות במכרז עלול ליצור אי בהירות, לפגוע בשוויון בין המציעים ולהקשות על המזמין לבחור בהצעה הטובה ביותר. (עת"מ (י-ס) 402/02 כפרי יעקב נ' משרד התחבורה ואח' פדאור 02 (7) 873).

15.5. לכל האמור לעיל יצוין כי הצעות שחורגות ממחירי מירבי, הצעות שלא מולאו כנדרש והצעות שהוגשו שלא בהתאם להוראות המכרז יש לפוסלן גם בהתאם לתקנה 20 (ג) לתקנות - "מסמכי מכרז שהוגשו שלא בהתאם לתוספת זו או שלא בהתאם לתנאי המכרז או שצורפה להם הסתייגות עקרונית או שינוי יסודי - פסולים".

15.6. לאור תנאי הסף עמדתנו היא כי יש לפסול את ההצעות לעיל במסלולים/ אזורים לגביהם הוגשו הצעות חלקיות.

16. הצעות שלא עומדות בדרישת סף אחרת –

16.1. הצעת המציע - **גלגלי הכפר בע"מ** לא עומדת בדרישת הסף לפרק 2. בפרק זה נדרשו לפחות 10 אוטובוסים ולפחות 10 מיניבוסים. בהצעה חסרים רשיונות, נערכה פניה להשלמות. לאחר בחינת כלל המסמכים שהוגשו במסגרת ההשלמות, נמצא כי ברשות המציע 15 אוטובוסים ו-8 מיניבוסים, אולם רק 7 אוטובוסים ו-7 מיניבוסים עומדים בדרישת המכרז לעניין שנת הייצור (2016 ואילך).
בתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.2.1 לנספח ההבהרות, נדרש כי בבעלותו או באמצעות משרדו יהיו מופעלים ורשומים, במצטבר, לפחות 10 אוטובוסים ולפחות 10 מיניבוסים, ולפי תנאי הסף הקבועה בסעיף 1.3.1 למכרז נדרש כי מועד העלייה לכביש של כל כלי הרכב יהיה משנת 2016 ואילך. **לאור זאת לא עומד המציע בדרישת הסף לכמות כלי רכב נדרשת בפרק 2.**

17. בכפוף לאמור לעיל, יתר ההצעות שהוגשו במכרז עומדות בכל דרישות הסף/דרישות המכרז.

18. בהתייחס לערבות מציע טלטל – נדרשה ערבות בתוקף לפחות עד ליום 31/12/26. המציע צירף ערבות בתוקף ליום 1/1/27. בהתאם להוראות המכרז נדרשו המציעים לצרף ערבות בתוקף **לפחות** עד ליום 31/12/2026, קרי כל ערבות שתוקפה ארוך מכך הינה תקינה ואין בכך פגם.

19. בהתאם לבדיקת והמלצות היועצים המקצועיים, כל ההצעות שעומדות בדרישות המכרז נוקדו בהתאם לקריטריונים שנקבעו מראש במכרז והמלצות היועצים המקצועיים הן לקבוע את ההצעות בעלות הניקוד המשוקלל הטוב ביותר כזוכות בכל אחד מהמסלולים/אזורים/קווים.

20. אשר על כן עמדתנו היא כי אין מניעה לאשר ההצעות בעלות הניקוד המשוקלל הטוב ביותר כזוכות, כמפורט בהמלצות המקצועיות.

עו"ד עדן שוטי וחן חורב, מחברת MGROU, היועצים המקצועיים למכרז, מציגים לחברי הוועדה את חוות דעתם המקצועית ומפרטים. מציגים טבלאות לפי מסלול/זוכה וכשירים נוספים.
לגבי ניקוד איכות נערך סקר שביעות רצון בהתאם להוראות המכרז. במידה ומציע סיפק שירותים לעירייה נבחנה שביעות רצון הרשות, לטוב ולרע, כמפורט במכרז.

החלטה

לאחר שמיעת הדברים ולאחר עיון בחומר המקיף והמפורט שהוצג בפני וועדת המכרזים, הוועדה מאמצת את המלצת עו"ד טל סומך-מיכאלי ועו"ד אורן דיאמנט, היועצים המשפטיים למכרז, ושל חברת M. group – היועצים המקצועיים למכרז, ומחליטה פה אחד:
1. לפסול את ההצעות אשר עלו על מחירי המקסימום שנקבעו במכרז, כמפורט בחו"ד המשפטית ובהמלצה המקצועית -

א. המציע – הסעות המוביל הארצי 2007 בע"מ פסילת ההצעה באזור צפון ואזור מרכז – וזאת עקב הצעה שחרגה ממחיר מירבי **בפרק 2, במסלולים/קווים -**

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרם: 26-103 ; 26-106 ; 26-107 ; 26-109 ; 26-111 ; 26-113 ; 26-115 ; 26-117 ; 26-119 ; 26-122 ; 26-124 ; 26-126

אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרם: 26-136 ; 26-141 ; 26-142

ב. המציע – תעבורה היסעים בע"מ פסילת ההצעה באזור צפון ואזור דרום – וזאת עקב הצעה שחרגה ממחיר מירבי **בפרק 2, במסלולים/קווים -**

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרו: 26-114.

אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרו: 26-148.

ג. המציע – ציר הסעות ותיור (פסגות מינוף והובלה) בע"מ פסילת ההצעה באזור צפון ואזור מרכז – וזאת עקב הצעה שחרגה ממחיר מירבי **בפרק 2, במסלולים/קווים -**

אזור צפון, בקווי נסיעה שמספרם: 26-109 ; 26-111

אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרם: 26-132

2. לפסול את ההצעות אשר כללו מחיר שנמוך בלמעלה מ- 50% ממחירי מקסימום, כמפורט בחו"ד המשפטית ובהמלצה המקצועית –

א. **המציע הסעות המוביל הארצי 2007 בע"מ** פסילת ההצעה באזור דרום – וזאת עקב הצעה שכללה מחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי ביחס למסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור דרום, בקו נסיעה שמספרו: 26-158

ב. **המציע ש.ט.ס. ישראל טרוול סרוויס בע"מ** פסילת ההצעה באזור דרום – וזאת עקב הצעה שכללה מחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי ביחס למסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרו: 26-154.

ג. **המציע הסעות מוני סיטון בע"מ** פסילת ההצעה בפרק 2 אזור דרום ואזור מרכז וזאת עקב הצעה שכללה מחיר הנמוך בלמעלה מ- 50% ממחיר מירבי ביחס למסלולים / קווי נסיעה –

בפרק 2, אזור מרכז, בקווי נסיעות שמספרו: 26-139 ;

בפרק 2 אזור דרום, בקווי נסיעה שמספרם: 26-149 ; 26-151.

לאחר שמיעת דברי היועמ"ש המלווה את המכרז, מקבלת הועדה את המלצתו ודוחה את פניית המציע מוני סיטון לא ניתן לתקן הצעת מחיר בשלב זה גם אם נפלה שגגה אצל המציע בתום לב.

3. לפסול את ההצעות אשר לא כללו מחירים לכל המסלולים/אשכולות/כל כלי הרכב כנדרש, כמפורט בחו"ד המשפטית ובהמלצה המקצועית –

א. **ירון בר בע"מ** - פסילת ההצעה בפרק 1 מסלול 9 עקב הצעה חלקית. הגיש הצעה חלקית בפרק 1 במסלול מספר 9 ולא הגיש הצעת מחיר לכל הקווים ו/או כל כלי הרכב הנדרשים במסלול זה.

ב. **נתיבים אופיר חדד בע"מ** - פסילת ההצעה בפרק 2 באזור דרום, אזור צפון ואזור מרכז. עקב הצעה חלקית. הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזורים דרום, מרכז וצפון.

ג. **ציר הסעות ותיור (פסגות מינוף והובלה) בע"מ** - פסילת ההצעה בפרק 2 אזור דרום עקב הצעה חלקית. הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזור דרום.

ד. **המציע ש.ט.ס. ישראל טרוול סרוויס בע"מ** - פסילת ההצעה בפרק 2 אזור דרום עקב הצעה חלקית. הגיש הצעה חלקית – בפרק 2 לא הגיש הצעה מלאה באזור דרום.

4. לפסול את הצעת המציע **גלגלי הכפר בע"מ** בפרק 2 עקב אי עמידה בדרישת הסף לכמות כלי רכב נדרשים. כמפורט בחו"ד המשפטית ובהמלצה המקצועית.

5. בהתאם לחו"ד המשפטית וטבלאות הניקוד, לקבוע כזוכות את ההצעות בעלות הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר בכל אשכול/ מסלול לרבות כשירים שניים ושלישיים, כמפורט להלן:

א. נתיבי ישראל הסעות וטיולים בע"מ – כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו-

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	2 26-003	מיוחד / רווחה	נס ציונה	נצר סירני	מונית 4	₪ 104
1	2 26-004	מיוחד/ רווחה	נס ציונה	נצר סירני	מיניבוס 14	₪ 157
1	4 26-007	מיוחד/רווחה	נס ציונה	אשדוד	מונית 4	₪ 181
1	4 26-008	מיוחד/רווחה	נס ציונה	אשדוד	מיניבוס 14	₪ 249
1	6 26-010	מיוחד/רווחה	נס ציונה	יבנה	מונית 4	₪ 91
1	6 26-011	מיוחד/רווחה	נס ציונה	יבנה	מיניבוס 14	₪ 212
1	9 26-014	מיוחד / רווחה	נס ציונה	נס ציונה	מעלון 4	₪ 214
1	9 26-015	מיוחד/ רווחה	נס ציונה	נס ציונה	מונילון	₪ 179

ב. הסעות מוני סיטון בע"מ - כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו-

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	11 26-017	רגיל	נס ציונה	רחובות	אוטובוס 60 (עד 4 פעמים בשבוע)	₪ 320
1	11 26-018	רגיל	נס ציונה	רחובות	אוטובוס 55 (עד 4 פעמים בשבוע)	₪ 320
1	11 26-019	רגיל	נס ציונה	רחובות	מיניבוס 19 (עד 2 פעמים בשבוע)	₪ 120

בפרק 2:

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
טיול צפון	26-159	טיול ליומיים רמת הגולן + גליל	צמוד	₪ 6,000.00	₪ 6,000.00	₪ 3,500.00	₪ 3,000.00
	26-160	נס ציונה עד 3 יעדים - נס ציונה	הקפצה	₪ 350.00	₪ 350.00	₪ 150.00	₪ 150.00

₪ 500.00	₪ 600.00	₪ 800.00	₪ 800.00	צמוד	נס ציונה	26-161	טיולים מרכז
₪ 2,800.00	₪ 3,000.00	₪ 6,000.00	₪ 6,000.00	צמוד	טיול ליומיים לים המלח	26-162	טיולים דרום
₪ 3,500.00	₪ 4,500.00	₪ 7,500.00	₪ 7,500.00	צמוד	טיול ליומיים לאילת	26-163	
₪ 5,000.00	₪ 6,000.00	₪ 9,000.00	₪ 9,000.00	צמוד	טיול לשלושה ימים לאילת	26-164	

ככשיר שני במסלולים/ פרקים:

פרק 2 – אזור צפון

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
צפון	26-101	נס ציונה - גולן צפון	צמוד	₪ 3,800.00	₪ 3,800.00	₪ 2,000.00	₪ 1,500.00
	26-102	נס ציונה - גולן צפון	הקפצה	₪ 2,000.00	₪ 2,000.00	₪ 1,200.00	₪ 800.00
	26-103	נס ציונה - גולן דרום	צמוד	₪ 3,800.00	₪ 3,800.00	₪ 2,000.00	₪ 1,500.00
	26-104	נס ציונה - גולן דרום	הקפצה	₪ 2,000.00	₪ 2,000.00	₪ 1,200.00	₪ 800.00
	26-105	נס ציונה - קו עימות	צמוד	₪ 3,800.00	₪ 2,800.00	₪ 2,000.00	₪ 1,500.00
	26-106	נס ציונה - קו עימות	הקפצה	₪ 2,000.00	₪ 2,000.00	₪ 1,200.00	₪ 800.00
	26-107	נס ציונה - גליל עליון	צמוד	₪ 3,800.00	₪ 3,800.00	₪ 2,000.00	₪ 1,500.00
	26-108	נס ציונה - גליל עליון	הקפצה	₪ 2,000.00	₪ 2,000.00	₪ 1,200.00	₪ 800.00
	26-109	נס ציונה - מרכז גליל	צמוד	₪ 3,100.00	₪ 3,100.00	₪ 1,700.00	₪ 1,400.00
	26-110	נס ציונה - מרכז גליל	הקפצה	₪ 1,800.00	₪ 1,800.00	₪ 1,000.00	₪ 700.00
	26-111	נס ציונה - גליל תחתון	צמוד	₪ 3,100.00	₪ 3,100.00	₪ 1,700.00	₪ 1,400.00
	26-112	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה	₪ 1,800.00	₪ 1,800.00	₪ 1,000.00	₪ 700.00
	26-113	נס ציונה - המפרץ	צמוד	₪ 2,800.00	₪ 2,800.00	₪ 1,500.00	₪ 1,200.00
	26-114	נס ציונה - המפרץ	הקפצה	₪ 1,700.00	₪ 1,700.00	₪ 900.00	₪ 700.00

26-115	נס ציונה- הכרמל	צמוד	2,800.00 ₪	2,800.00 ₪	2,800.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪
26-116	נס ציונה- הכרמל	הקפצה	1,700.00 ₪	1,700.00 ₪	1,700.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-117	נס ציונה- העמקים	צמוד	2,800.00 ₪	2,800.00 ₪	2,800.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪
26-118	נס ציונה- העמקים	הקפצה	1,700.00 ₪	1,700.00 ₪	1,700.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-119	נס ציונה- בקעת בית שאן	צמוד	3,100.00 ₪	3,100.00 ₪	3,100.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪
26-120	נס ציונה- בקעת בית שאן	הקפצה	1,800.00 ₪	1,800.00 ₪	1,800.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-121	נס ציונה- ואדי ערה	הקפצה	1,500.00 ₪	1,500.00 ₪	1,500.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-122	נס ציונה- ואדי ערה	צמוד	2,700.00 ₪	2,700.00 ₪	2,700.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪
26-123	נס ציונה- מנשה	הקפצה	1,500.00 ₪	1,500.00 ₪	1,500.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-124	נס ציונה- מנשה	צמוד	2,700.00 ₪	2,700.00 ₪	2,700.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪
26-125	נס ציונה- בקעה	הקפצה	1,800.00 ₪	1,800.00 ₪	1,800.00 ₪	900.00 ₪	700.00 ₪
26-126	נס ציונה- בקעה	צמוד	3,100.00 ₪	3,100.00 ₪	3,100.00 ₪	1,500.00 ₪	1,200.00 ₪

פרק 3

אזור/מסלול	קו נסיעה	תיאור	סוג הסעה לפי דרישה	תעבורה היסעיים בע"מ
נתניה	26-165	נס ציונה - נתניה	הקפצה לכיוון אחד	300.00 ₪
	26-166	נס ציונה - נתניה	הקפצה הלוך חזור	600.00 ₪
עפולה	26-167	נס ציונה- עפולה	הקפצה לכיוון אחד	600.00 ₪
	26-168	נס ציונה- עפולה	הקפצה הלוך חזור	1,000.00 ₪
רחובת	26-169	נס ציונה - רחובות	הקפצה לכיוון אחד	140.00 ₪
	26-170	נס ציונה - רחובות	הקפצה הלוך חזור	250.00 ₪
ראשון לציון	26-171	נס ציונה - ראשון לציון	הקפצה לכיוון אחד	140.00 ₪
	26-172	נס ציונה - ראשון לציון	הקפצה הלוך חזור	250.00 ₪
פ"ת	26-173	נס ציונה - פתח תקווה	הקפצה לכיוון אחד	250.00 ₪
	26-174	נס ציונה - פתח תקווה	הקפצה הלוך חזור	450.00 ₪
רמת גן	26-175	נס ציונה- רמת גן	הקפצה לכיוון אחד	200.00 ₪
	26-176	נס ציונה- רמת גן	הקפצה הלוך חזור	400.00 ₪
חדרה	26-177	נס ציונה - חדרה	הקפצה לכיוון אחד	400.00 ₪
	26-178	נס ציונה - חדרה	הקפצה הלוך חזור	750.00 ₪
אבן יהודה	26-179	נס ציונה - אבן יהודה	הקפצה לכיוון אחד	300.00 ₪
	26-180	נס ציונה - אבן יהודה	הקפצה הלוך חזור	600.00 ₪
תל אביב יפו	26-181	נס ציונה - תל אביב	הקפצה לכיוון אחד	200.00 ₪

תל אביב יפו	26-182	נס ציונה - תל אביב	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 400.00
בית שמש	26-183	נס ציונה - בית שמש	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 250.00
	26-184	נס ציונה - בית שמש	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 450.00
צפת	26-185	נס ציונה - צפת	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 900.00
	26-186	נס ציונה - צפת	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 1,400.00
גליל תחתון	26-187	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 700.00
	26-188	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 1,200.00
זכרון יעקב	26-189	נס ציונה זכרון יעקב	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 500.00
	26-190	נס ציונה זכרון יעקב	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 850.00
אשדוד	26-191	נס ציונה- אשדוד	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 200.00
	26-192	נס ציונה- אשדוד	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 400.00
אשקלון	26-193	נס ציונה- אשקלון	הקפצה לכיוון אחד	נ"ש 300.00
	26-194	נס ציונה- אשקלון	הקפצה הלוח חזור	נ"ש 600.00

ג. טלטל היסעים בע"מ - מומלץ להכריז על המציע כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו-

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	3 26-005	מיוחד/ רווחה	נס ציונה	רחובות	מונית 4	נ"ש 131
1	3 26-006	מיוחד/ רווחה	נס ציונה	רחובות	מיניבוס 14	נ"ש 193
1	10 26-016	רגיל מחוננים 4 ימים בשבוע	נס ציונה	ראשון לציון	מיניבוס 14	נ"ש 190

בכשיר שני במסלולים:

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	6 26-010	מיוחד/רווחה	נס ציונה	יבנה	מונית 4	נ"ש 112
1	6 26-011	מיוחד/רווחה	נס ציונה	יבנה	מיניבוס 14	נ"ש 241
1	9 26-014	מיוחד / רווחה	נס ציונה	נס ציונה	מעלון 4	נ"ש 246.00

1	9	מיוחד/ רווחה	נס ציונה	נס ציונה	מונילון	נח 220.00
	26-015					

ד. מטיילי ירון בר בע"מ - כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו-

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	5 26-009	מיוחד	נס ציונה	ניר גלים	מונית 4	נח 179
1	7 26-012	מיוחד	נס ציונה	מודיעין מכבים רעות	מונית 4	נח 157.40

כבשיר שני במסלולים:

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	10 26-016	רגיל מחוננים 4 ימים בשבוע	נס ציונה	ראשון לציון	מיניבוס 14	נח 197.90

ה. ש.ט.ס. ישראל טרוול סרוויס בע"מ - כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו -

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	8 26-013	מיוחד/רווחה	נס ציונה	כפר שמואל	מונית 4	נח 138

עבור פרק 2:

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
צפון	26-101	נס ציונה - גולן צפון	צמוד	נח 4,800.00	נח 4,200.00	נח 2,400.00	נח 901.00
	26-102	נס ציונה - גולן צפון	הקפצה	נח 1,251.00	נח 1,076.00	נח 651.00	נח 476.00
	26-103	נס ציונה - גולן דרום	צמוד	נח 4,700.00	נח 4,100.00	נח 2,300.00	נח 851.00
	26-104	נס ציונה - גולן דרום	הקפצה	נח 1,201.00	נח 1,026.00	נח 601.00	נח 426.00
	26-105	נס ציונה - קו עימות	צמוד	נח 2,401.00	נח 2,101.00	נח 1,576.00	נח 1,276.00

26-106	נס ציונה - קו עימות	הקפצה	1,201.00 ₪	1,026.00 ₪	601.00 ₪	426.00 ₪
26-107	נס ציונה - גליל עליון	צמוד	4,600.00 ₪	4,000.00 ₪	2,950.00 ₪	1,176.00 ₪
26-108	נס ציונה - גליל עליון	הקפצה	1,376.00 ₪	1,201.00 ₪	851.00 ₪	676.00 ₪
26-109	נס ציונה - מרכז גליל	צמוד	3,600.00 ₪	3,100.00 ₪	1,850.00 ₪	776.00 ₪
26-110	נס ציונה - מרכז גליל	הקפצה	1,426.00 ₪	1,251.00 ₪	776.00 ₪	651.00 ₪
26-111	נס ציונה - גליל תחתון	צמוד	3,600.00 ₪	3,100.00 ₪	1,850.00 ₪	776.00 ₪
26-112	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה	1,426.00 ₪	1,251.00 ₪	776.00 ₪	651.00 ₪
26-113	נס ציונה - המפרץ	צמוד	3,500.00 ₪	3,000.00 ₪	1,750.00 ₪	726.00 ₪
26-114	נס ציונה - המפרץ	הקפצה	1,376.00 ₪	1,201.00 ₪	726.00 ₪	601.00 ₪
26-115	נס ציונה - הכרמל	צמוד	3,500.00 ₪	2,980.00 ₪	1,750.00 ₪	726.00 ₪
26-116	נס ציונה - הכרמל	הקפצה	1,376.00 ₪	1,201.00 ₪	726.00 ₪	601.00 ₪
26-117	נס ציונה - העמקים	צמוד	3,500.00 ₪	3,000.00 ₪	1,750.00 ₪	726.00 ₪
26-118	נס ציונה - העמקים	הקפצה	1,376.00 ₪	1,201.00 ₪	726.00 ₪	601.00 ₪
26-119	נס ציונה - בקעת בית שאן	צמוד	3,600.00 ₪	3,100.00 ₪	1,850.00 ₪	776.00 ₪
26-120	נס ציונה - בקעת בית שאן	הקפצה	1,426.00 ₪	1,251.00 ₪	776.00 ₪	651.00 ₪
26-121	נס ציונה - ואדי ערה	הקפצה	1,051.00 ₪	901.00 ₪	626.00 ₪	526.00 ₪
26-122	נס ציונה - ואדי ערה	צמוד	1,601.00 ₪	1,376.00 ₪	976.00 ₪	776.00 ₪
26-123	נס ציונה - מנשה	הקפצה	1,051.00 ₪	901.00 ₪	626.00 ₪	526.00 ₪
26-124	נס ציונה - מנשה	צמוד	3,200.00 ₪	2,750.00 ₪	1,950.00 ₪	776.00 ₪
26-125	נס ציונה - בקעה	הקפצה	1,426.00 ₪	1,251.00 ₪	776.00 ₪	651.00 ₪
26-126	נס ציונה - בקעה	צמוד	3,200.00 ₪	3,100.00 ₪	1,850.00 ₪	776.00 ₪

מניבוס 14	מניבוס 19	אוטובוס 53-55	אוטובוס 60	סוגי הסעה לפי דרישה	תאור	קו נסיעה	אזור
נה 351.00	נה 425.00	נה 600.00	נה 700.00	הקפצה	נס ציונה- שרון	26-127	מרכז
נה 651.00	נה 1,600.00	נה 2,300.00	נה 2,600.00	צמוד	נס ציונה- שרון	26-128	
נה 351.00	נה 426.00	נה 980.00	נה 980.00	הקפצה	נס ציונה - ירקון	26-129	
נה 651.00	נה 1,600.00	נה 2,300.00	נה 2,600.00	צמוד	נס ציונה - ירקון	26-130	
נה 351.00	נה 426.00	נה 980.00	נה 980.00	הקפצה	נס ציונה - דן	26-131	
נה 451.00	נה 1,100.00	נה 1,550.00	נה 1,800.00	צמוד	נס ציונה - דן	26-132	
נה 176.00	נה 500.00	נה 650.00	נה 750.00	הקפצה	נס ציונה- השפלה	26-133	
נה 401.00	נה 950.00	נה 1,200.00	נה 1,400.00	צמוד	נס ציונה- השפלה	26-134	
נה 351.00	נה 850.00	נה 1,200.00	נה 1,400.00	הקפצה	נס ציונה - ירושלים	26-135	
נה 651.00	נה 1,600.00	נה 2,300.00	נה 2,600.00	צמוד	נס ציונה - ירושלים	26-136	
נה 351.00	נה 750.00	נה 1,100.00	נה 1,300.00	הקפצה	נס ציונה - שפלת יהודה	26-137	
נה 651.00	נה 1,600.00	נה 2,300.00	נה 2,600.00	צמוד	נס ציונה - שפלת יהודה	26-138	
נה 776.00	נה 976.00	נה 1,376.00	נה 1,601.00	הקפצה	נס ציונה- שומרון	26-139	
נה 776.00	נה 1,800.00	נה 2,200.00	נה 2,300.00	צמוד	נס ציונה- שומרון	26-140	
נה 476.00	נה 576.00	נה 851.00	נה 1,001.00	הקפצה	נס ציונה - יהודה	26-141	
נה 726.00	נה 926.00	נה 1,326.00	נה 1,551.00	צמוד	נס ציונה - יהודה	26-142	

כנשיר שני במסלולים :

מחיר	סוג רכב	ישוב מוסד	ישוב מגורים	סוג חינוך	מסלול וקו נסיעה	פרק
נה 201	מונית 4	אשדוד	נס ציונה	מיוחד/רווחה	4 26-007	1
נה 253	מניבוס 14	אשדוד	נס ציונה	מיוחד/רווחה	4 26-008	1
נה 199	מונית 4	ניר גלים	נס ציונה	מיוחד	5 26-009	1
נה 176.60	מונית 4	מודיעין מכבים רעות	נס ציונה	מיוחד	7 26-012	1

פרק 2:

15

כבשיר שני במסלולים:

פרק 2 – אזור טיולים מרכז.

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
טיולים מרכז	26-160	נס ציונה עד 3 יעדים - נס ציונה	הקפצה	₪ 350.00	₪ 300.00	₪ 220.00	₪ 180.00
	26-161	נס ציונה	צמוד	₪ 1,200.00	₪ 1,100.00	₪ 800.00	₪ 600.00

ז. תעבורה היסעים בע"מ - כזוכה במסלולים המפורטים להלן בהיותה ההצעה בעלת ניקוד משוקלל הטוב ביותר במסלולים/ אזורים אלו-

פרק 3 :

אזור/מסלול	קו נסיעה	תיאור	סוג הסעה לפי דרישה	תעבורה היסעים בע"מ
נתניה	26-165	נס ציונה - נתניה	הקפצה לכיוון אחד	₪ 310.00
	26-166	נס ציונה - נתניה	הקפצה הלך חזור	₪ 550.00
עפולה	26-167	נס ציונה- עפולה	הקפצה לכיוון אחד	₪ 630.00
	26-168	נס ציונה- עפולה	הקפצה הלך חזור	₪ 1,190.00
רחובות	26-169	נס ציונה - רחובות	הקפצה לכיוון אחד	₪ 120.00
	26-170	נס ציונה - רחובות	הקפצה הלך חזור	₪ 230.00
ראשון לציון	26-171	נס ציונה - ראשון לציון	הקפצה לכיוון אחד	₪ 120.00
	26-172	נס ציונה - ראשון לציון	הקפצה הלך חזור	₪ 230.00
פ"ת	26-173	נס ציונה - פתח תקווה	הקפצה לכיוון אחד	₪ 190.00
	26-174	נס ציונה - פתח תקווה	הקפצה הלך חזור	₪ 350.00
רמת גן	26-175	נס ציונה- רמת גן	הקפצה לכיוון אחד	₪ 178.00
	26-176	נס ציונה- רמת גן	הקפצה הלך חזור	₪ 330.00
חדרה	26-177	נס ציונה - חדרה	הקפצה לכיוון אחד	₪ 365.00
	26-178	נס ציונה - חדרה	הקפצה הלך חזור	₪ 720.00
אבן יהודה	26-179	נס ציונה - אבן יהודה	הקפצה לכיוון אחד	₪ 280.00
	26-180	נס ציונה - אבן יהודה	הקפצה הלך חזור	₪ 530.00
תל אביב יפו	26-181	נס ציונה - תל אביב	הקפצה לכיוון אחד	₪ 210.00
	26-182	נס ציונה - תל אביב	הקפצה הלך חזור	₪ 390.00
בית שמש	26-183	נס ציונה - בית שמש	הקפצה לכיוון אחד	₪ 265.00
	26-184	נס ציונה - בית שמש	הקפצה הלך חזור	₪ 510.00
צפת	26-185	נס ציונה - צפת	הקפצה לכיוון אחד	₪ 990.00
	26-186	נס ציונה - צפת	הקפצה הלך חזור	₪ 1,690.00
גליל תחתון	26-187	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה לכיוון אחד	₪ 760.00
	26-188	נס ציונה - גליל תחתון	הקפצה הלך חזור	₪ 1,290.00

26-189	נס ציונה זכרון יעקב	הקפצה לכיוון אחד	נח 515.00
26-190	נס ציונה זכרון יעקב	הקפצה הלוך חזור	נח 905.00
26-191	נס ציונה- אשדוד	הקפצה לכיוון אחד	נח 210.00
26-192	נס ציונה- אשדוד	הקפצה הלוך חזור	נח 380.00
26-193	נס ציונה- אשקלון	הקפצה לכיוון אחד	נח 250.00
26-194	נס ציונה- אשקלון	הקפצה הלוך חזור	נח 450.00

ככשיר שני במסלולים:

פרק 2 – אזור מרכז

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
מרכז	26-127	נס ציונה- שרון	הקפצה	נח 1,390.00	נח 1,180.00	נח 850.00	נח 700.00
	26-128	נס ציונה- שרון	צמוד	נח 2,560.00	נח 2,260.00	נח 1,600.00	נח 1,300.00
	26-129	נס ציונה - ירקון	הקפצה	נח 1,380.00	נח 1,165.00	נח 840.00	נח 690.00
	26-130	נס ציונה - ירקון	צמוד	נח 2,490.00	נח 2,190.00	נח 1,430.00	נח 1,290.00
	26-131	נס ציונה - דן	הקפצה	נח 1,330.00	נח 1,130.00	נח 790.00	נח 690.00
	26-132	נס ציונה - דן	צמוד	נח 1,780.00	נח 1,540.00	נח 1,100.00	נח 900.00
	26-133	נס ציונה- השפלה	הקפצה	נח 750.00	נח 650.00	נח 500.00	נח 350.00
	26-134	נס ציונה- השפלה	צמוד	נח 1,400.00	נח 1,200.00	נח 950.00	נח 800.00
	26-135	נס ציונה - ירושלים	הקפצה	נח 1,330.00	נח 1,190.00	נח 650.00	נח 600.00
	26-136	נס ציונה - ירושלים	צמוד	נח 2,480.00	נח 2,190.00	נח 1,580.00	נח 1,290.00
	26-137	נס ציונה - שפלת יהודה	הקפצה	נח 1,400.00	נח 1,200.00	נח 850.00	נח 700.00
	26-138	נס ציונה - שפלת יהודה	צמוד	נח 2,430.00	נח 2,230.00	נח 1,450.00	נח 1,290.00
	26-139	נס ציונה- שומרון	הקפצה	נח 2,650.00	נח 2,490.00	נח 1,500.00	נח 1,500.00
	26-140	נס ציונה- שומרון	צמוד	נח 3,080.00	נח 2,690.00	נח 1,900.00	נח 1,500.00
	26-141	נס ציונה - יהודה	הקפצה	נח 2,000.00	נח 1,700.00	נח 1,150.00	נח 950.00
	26-142	נס ציונה - יהודה	צמוד	נח 2,890.00	נח 2,590.00	נח 1,600.00	נח 1,500.00

פרק 2 - טיול צפון וטיולים דרום

אזור	קו נסיעה	תאור	סוגי הסעה לפי דרישה	אוטובוס 60	אוטובוס 53-55	מיניבוס 19	מיניבוס 14
טיול צפון	26-159	טיול ליומיים רמת הגולן + גליל	צמוד	6,490.00 ₪	5,999.00 ₪	4,110.00 ₪	3,350.00 ₪
טיולים דרום	26-162	טיול ליומיים לים המלח	צמוד	6,485.00 ₪	5,850.00 ₪	3,500.00 ₪	2,900.00 ₪
	26-163	טיול ליומיים לאילת	צמוד	8,800.00 ₪	7,800.00 ₪	5,490.00 ₪	4,440.00 ₪
	26-164	טיול לשלושה ימים לאילת	צמוד	9,990.00 ₪	8,990.00 ₪	6,540.00 ₪	5,240.00 ₪

ח. גלגלי הכפר בע"מ

כבשיר שני במסלולים

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	11 26-017	רגיל	נס ציונה	רחובות	אוטובוס 60 (עד 4 פעמים בשבוע)	286 ₪
1	11 26-018	רגיל	נס ציונה	רחובות	אוטובוס 55 (עד 4 פעמים בשבוע)	277 ₪
1	11 26-019	רגיל	נס ציונה	רחובות	מיניבוס 19 (עד 2 פעמים בשבוע)	117 ₪

ט. קבוצת ש.א. עניאל בע"מ

ככשיר שני במסלולים :

פרק	מסלול וקו נסיעה	סוג חינוך	ישוב מגורים	ישוב מוסד	סוג רכב	מחיר
1	8 26-013	מיוחד/רווחה	נס ציונה	כפר שמואל	מונית 4	134.50 ₪

הישיבה ננעלה!



עמרי רוח סגן רה"ע
מ"מ יו"ר ועדת המכרזים



מאשר

שמואל בוקסר - רה"ע

מש/11856