פ ר ו ט ו ק ו ל

ישיבת וועדת מכרזים מתאריך 24 בספטמבר 2026
חברת "הופ און מוביליטי בע"מ" – אספקת שירותי תשלום לנסיעות תלמידים בתחבורה הציבורית - התקשרות בפטור ממכרז – ספק יחיד

החלטה

נוכחים:

חברי הוועדה: **סמדר אהרוני- משנה לראש העיר-יו"ר וועדת המכרזים, עמרי רווח סגן רה"ע- מ"מ יו"ר ועדת המכרזים, ליאור אלימלך.**

מוזמנים: **עו"ד שולמית מנדלמן-כהן - היועצת המשפטית לעירייה, רו"ח ליאור בן טריה- גזבר העירייה, תמיר אשכנזי– מנהל מחלקת היסעים, עו"ד דריה רדקין- ממונה תחום מכרזים והתקשרויות**

בהסכמת חברי הוועדה, הוועדה קיימה את הישיבה באמצעות "זום" (פלטפורמה לשיח קבוצתי בווידאו).

בהתאם לסעיף 3(4) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח – 1987, וועדת המכרזים ממנה בזאת את תמיר אשכנזי כמומחה לעניין שבנדון.

מר תמיר אשכנזי, מנהל מחלקת היסעים מציג בפני הועדה את חוות דעתו:

1. עיריית נס ציונה מעוניינת להתקשר בהליך של פטור ממכרז- ספק יחיד, עם חברת "הופ און מוביליטי בע"מ" (להלן: "**הופאון**"), המאפשרת להעביר את הכספים הנדרשים לצורך אספקת שירותי תשלום וטעינה לנסיעות תלמידים בתחבורה הציבורית, הן באמצעות שירותי טעינה ותשלום של כרטיס חכם (רב-קו) ללא צורך בהפעלת טלפון חכם, והן באמצעות אפליקציית תשלום דיגיטלית ללא צורך בהטענת הכרטיס (להלן: "**השירותים**").
2. בהתאם למודל שאנו מבקשים ליישם, תלמידים יהיו זכאים למימון נסיעות בתחבורה הציבורית במימון הרשות דרך ספק אחד, תוך אפשרות למימוש ההטבה באמצעות אותו ספק, באחד משני אמצעי תשלום: אפליקציה או כרטיס חכם. מדובר בשירות חיוני לכלל התלמידים, לרבות אוכלוסיות שאינן משתמשות בטלפון חכם (כגון תלמידי החינוך החרדי או תלמידים עם מוגבלות טכנולוגית), ולכן נכון לקיים את שני הממשקים במקביל, דרך אותו ספק.
3. בתאריך 25.08.2026 פורסמה בעיתונים "מעריב השבוע" ו"מעריב הבוקר", ובאתר העירייה הודעה על כוונת העירייה להתקשר בפטור ממכרז - ספק יחיד, עם חברת "הופ און מוביליטי בע"מ".
4. בהתאם לנוסח ההודעה "אדם ו/או תאגיד הסבורים כי קיים גוף אחר המסוגל לספק את השירותים לעיל, רשאים לפנות למשרדנו בכתב בלבד, בצרוף מסמכים ואישורים רלוונטיים עד לתאריך 03/09/2026 בשעה 14:00.

5. ביום 03.09.2026 התקבלה פניה מאת חברת "פנגו פיי אנד גו"(להלן: "**החברה**").
6. על פי טענות החברה, החברה מספקת תשלום דיגיטלי באמצעות אפליקציה אך היא אינה מספקת ניהול וטעינת כרטיסי רב-קו. על פי מכתבם, העירייה יכולה לקבל שירות זה בנפרד מספק אחר בשוק.
7. לאור זאת, ביום 07.09.2026 נשלחה לחברה תשובה כי הצורך של העירייה הינו קבלת פתרון אחיד ומרוכז תחת ספק **אחד**, אשר יכול לתת מענה לשני הרכיבים החיוניים עבור תלמידי העיר, וככל שהם מסוגלים לספק את שני השירותים באמצעותם יש להעביר אלינו אסמכתאות ופירוט בכתב המעידים על יכולת זו.
8. עד ליום זה לא קיבלנו את התייחסותם.
9. לאור האמור לעיל, נבקש להכיר בחברת הופאון כספק יחיד לצורך מתן השירותים כמפורט לעיל, וזאת לתקופה של שנה עם אופציה של העירייה להארכה לשנה נוספת.

מתקיים דיון של חברי הוועדה.

חברי הוועדה ביקשו מתמיר אשכנזי, מנהל מחלקת היסעים, לקבל מסמך הכולל את הנימוקים המקצועיים לצורך העירוני בספק שייתן מענה כולל, כפי שהוצגו בדיון על ידו. מצ"ב המכתב מטעמו.

<u>החלטה</u>

ליאור אלימלך – נגד.

סמדר אהרוני-בעד.

עמרי רווח- בעד.

לאור האמור לעיל, הוועדה מאמצת ברוב קולות את חוות הדעת של מנהל מחלקת ההיסעים, תמיר אשכנזי, ומחליטה לאשר את ההתקשרות עם חברת "הופ און מוביליטי בע"מ" בפטור ממכרז כספק יחיד למתן השירותים, כמפורט בחוות הדעת, לשנת הלימודים תשפ"ז.

הישיבה ננעלה!

סמדר אהרוני - יו"ר הוועדה

מש/11929